



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 171 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).  
Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna  
Mer info: [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se) 08-30 28 01

## Ta ut ditt fordon på Motorhistoriska Dagen!

Den 6 juni har Motorhistoriska Dagen etablerat sig som en årlig manifestation för det fordonshistoriska kulturarvet. Bakom Motorhistoriska Dagen står Motorhistoriska Riksförbundet och medlemsklubbarna, men också andra aktörer är med och firar. Över hela Sverige åskådliggörs det fordonshistoriska kulturarvet genom de många evenemangen för historiska fordon. Rallyn, träffar, utställningar med mera arrangeras av klubbar, föreningar och museer. Målsättningen är att enskilda fordonsägare ska ta ut sina historiska fordon och medverka till evenemang. Kan man inte delta så kan man ändå vara med och synliggöra kulturarvet genom att ställa upp sitt fordon hemmavid, till nöje för förbipasserande.

Ett annat mål med Motorhistoriska Dagen är att uppmärksamma allmänhet, media, politiker och beslutsfattare på den fordonshistoriska rörelsens omfattning för att därigenom skapa ökad acceptans för bevarandet och brukandet av detta kulturarv.

Årets evenemang hittar du i Evenemangskalendern på [www.mhrf.se/6juni](http://www.mhrf.se/6juni). Här listas evenemang som genomförs av MHRF:s medlemsklubbar, museer och andra arrangörer. Vi räknar med ett organiserat firande, i större eller mindre skala, på över hundra platser 6 juni.

Arrangörstävlingen Kultur på väg arrangeras för femte året i rad av Motorhistoriska Riksförbundet och tidningen Nostalgia Magazine. Tävligen utser bästa arrangemang under Motorhistoriska Dagen, hederspristagare samt mottagare av diplom. Under sensommar och hösten genomförs sedan prisutdelningar i vinnarnas hemkommuner dit pressen och representanter för kommunen bjuds in.

Tidigare vinnare i tävlingen har varit Lions Club Skänninge, Gotlands Veteranbilklubb, Norrlands Motorhistorikers norrbottensektion samt Upplands Fordonshistoriker. Läs mer om dessa och övriga pristagare på vår hemsida [www.mhrf.se/kultur\\_pa\\_vag](http://www.mhrf.se/kultur_pa_vag).

Alla evenemang, stora som små, är med och tävlar och kan komma till final i Kultur på väg. En jury bestående av representanter för Motorhistoriska Riksförbundet, Nostalgia Magazine samt gästdomare väljer ut ett antal evenemang att besöka. Vid denna tidnings pressläggning hade årets finalister ännu inte hunnit väljas ut. För att få veta vilka det blev, besök [www.mhrf.se/juni](http://www.mhrf.se/juni).

Vi ses den 6 juni!

Malin Blomquist, kanslissekreterare MHRF

## Årets aprilskämt!

Bosse Bildoktorn chockade många, inklusive Transportstyrelsen, med sitt aprilskämt om begränsade körsträckor på 80 mil per år för historiska fordon. Men det riktiga aprilskämtet kom några dagar senare när Näringsdepartementet på remiss (N2013/1368/TE) skickade ut Transportstyrelsens rapport om insatser för att underlätta för kulturhistorisk verksamhet.

Motorhistoriska Riksförbundet har under lång tid riktat kritik mot Transportstyrelsens föreskrifter och okänsliga hantering av de historiska fordonen. Det var därför med glädje som vi mottog beskedet om det uppdrag som Transportstyrelsen fått i regleringsbrevet. Säg dock den glädje som varar då det snart stod klart att någon analys av den kulturhistoriska verksamheten på vägtrafikområdet överhu-



Motorhistoriska Dagen 2012 firades bland annat i Umeå med City-rallyt.  
Foto: Peter Edqvist/MHRF



vudtaget inte har gjorts av Transportstyrelsen i den 182 sidor långa rapporten.

MHRF har länge efterlyst fair play från Transportstyrelsens sida rörande det fordonshistoriska kulturarvet med önskemål om en proportionell och väl motiverad hantering. Det förutsätter att Transportstyrelsens föreskrifter är rimliga och proportionella mot behoven, något som inte alltid är fallet.

Mot bakgrund av bristerna i rapporten inom vägtrafikområdet relaterat till den kulturhistoriska verksamheten har Motorhistoriska Riksförbundet därför bett att frågan återmitteras till Transportstyrelsen för en korrekt behandling. Du hittar MHRF:s remissvar under [www.mhrf.se/remisser2013](http://www.mhrf.se/remisser2013).

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

## Emmaboda Motorveteraner är en av MHRF:s 171 anslutna klubbar

Emmaboda Motorveteraner (EMV) är en regional klubb som bildades 2003 och anslöt sig till MHRF 2008.

EMV vänder sig till personer som har ett intresse av att verka för historiska fordons och motorers bevarande. Även personer som inte äger något fordon är välkomna som medlemmar.

Våra medlemmar äger allt från enklaste hjälpmotor till mer tekniskt avancerade fordon. Vi arrangerar varje år ett klubbbrally för alla typer av motorfordon och ett öppet rally för mopeder som är äldre än 30 år. 2012 deltog ca 35 mopedister, men vi klarar att ta emot ca 200. Vi gör varje höst en resa till något intressant

museum eller liknande. Varje tisdag mellan maj-september åker vi på en liten fikatur med valfritt fordon. Vi har dessutom fyra utbildade besiktningsmän i klubben.

EMV firade nyligen 10-årsjubileum som klubb, med ett sextiotal närvarande medlemmar som fick prova på både bowling och go-cart. Besök gärna vår hemsida. Är du intresserad av att bli medlem så kontakta någon i klubbens styrelse.

Styrelsen för Emmaboda Motorveteraner

Utställningen vid "Vulkan" kulturhelgen i Emmaboda 13-14 april 2013.

### EMV:s viktigaste träffar:

Vårt rally på våren är oftast välbesökt, samt den årliga höstresan till ett intressant besöksmål.



Bild: Vide Gunnarsson

### Varför EMV?

Som medlem får du bl.a. tillgång till vår gemenskap, billig veteranförsäkring samt en stor erfarenhetsbank bland våra medlemmar.

### Nyfiken? Kontakta EMV:

Hemsida: [www.motorveteraner.com](http://www.motorveteraner.com)  
E-post: [videgunnarsson@gmail.com](mailto:videgunnarsson@gmail.com)  
Telefon: 0471 10931 (ordf. Vide Gunnarsson)