

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 171 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

Framåt för de historiska fordonen i Bryssel

Den 30 maj antog parlamentsledamöterna i EU:s Transportutskott sitt betänkande rörande kommissionens förslag till förordning avseende kontrollbesiktning. Motorhistoriska Riksförbundet är övertygat om att våra svenska parlamentariker banade väg då Transportutskottet efter kompromisser äntligen tog ett tydligt steg i rätt riktning för de historiska fordonen.

Våra svenska EU-parlamentariker, däribland Anna Ibrisagic, Christofer Fjellner, Alf Svensson och Marita Ulvskog och deras kanslier har lyssnat på Motorhistoriska Riksförbundets synpunkter och aktivt stött oss. Dels genom att inför omröstningen i Transportutskottet lämna förslag till ändringar av texten och dels genom sitt arbete i de egna politiska grupperna.

Årets Kultur på väg

På Motorhistoriska Dagen den 6 juni firades det fordonshistoriska kulturarvet i hela landet. Ett av de många evenemangen vann tävlingen Kultur på väg.

Kultur på väg är en arrangörstävling som genomförs på Motorhistoriska Dagen av Motorhistoriska Riksförbundet och tidningen Nostalgia. Juryn utsåg som vanligt fem finalister som besöktes. Platserna var Norrköping, Lundsbrunn, Tjust, Öland och Örnsköldsvik. Vid denna tidnings pressläggning hade dock inte årets vinnare hunnits utses. I nästa nummer av Classic Motor kommer vi att på denna sida närmare presentera denna arrangör. Men redan nu kan man hitta information om vilket evenemang som vann, och övriga pristagare, på vår hemsida www.mhrf.se.

Malin Blomquist, kanslissekreterare MHRF

En positiv utveckling för de historiska fordonen således, där de värsta riskerna med det ursprungliga förslaget nu försvunnit. Det är dock fortfarande oklart på vilket sätt den föreslagna skillnaden mellan historiska fordon av intresse, och sådana som inte anses vara det, skulle bidra till en bättre miljö och trafiksäkerhet genom olika krav på kontrollbesiktning.

Nu går frågan vidare till hela parlamentet för omröstning den 2 juli. Därefter kommer rådet att ha överläggningar.

MHRF rapporterar fortloppande om ärendet på www.mhrf.se/eu.

Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF

Det rörliga kulturarvet visar upp sig i Almedalen

Motorhistoriska Riksförbundet åker som vanligt till Almedalsveckan i Visby för att visa upp historiska fordon och diskutera aktuella frågor med politiker.

MHRF:s monter kommer att finnas i Visby hamn, närmare bestämt på Holmen, plats 204. Måndag-onsdag 1-3 juli kan man besöka oss för att diskutera aktuella politiska frågor eller bara prata gamla fordon. I år kommer vi också att dagligen genomföra "baksättesdebatter", dit vi bjuder in politiker från höger till vänster. Debatterna ska beröra det fordonshistoriska kulturarvet utifrån tre perspektiv: Miljö, samhällsnytta samt hur kulturarvet kan skyddas.

Motorhistoriska Riksförbundet har också valt att detta år prova ett alldeles nytt samarbete. Tillsammans med Järnvägshistoriska Riksförbundet, Museibanornas Riksorganisa-

tion, Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd, Sveriges Ångbåtsförening, Sveriges Segelfartygsförening, Svensk Flyghistorisk Förening, Experimental Aircraft Association Sverige samt Båthistoriska Riksförbundet visar vi upp det rörliga kulturarvet. Tre angelägna gemensamma frågor har identifierats: Vår betydelse för besöksnäringen, behovet av stärkt lagskydd för det rörliga kulturarvet samt bevarandet av hantverkskunskaper. Vi ser ett behov av kunskapsöverföring och utbildning för att våra historiska fordon, fartyg, flygplan och tåg ska kunna renoveras och köras även i framtiden.

Välkommen att besöka Motorhistoriska Riksförbundets monter på Holmen i Visby hamn 1-3 juli. Mer information finns på www.mhrf.se.

Malin Blomquist, kanslissekreterare MHRF

Club Alfa Romeo Svezia är en av MHRF:s 171 anslutna klubbar

Rikstäckande märkesklubben Club Alfa Romeo Svezia (CAR), bildades 1956 och anslöt sig till MHRF 1998.

Visionen är att vi ska ha roligt, och det har vi verkligen! Club Alfa Romeo Svezia har ca 2 000 medlemmar och arrangerar stora och små träffar under hela säsongen samt fem banmötetränningar under 2013.

Alla är välkomna till Club Alfa Romeo. Det finns inget tvång att äga en Alfa Romeo, men visst gör det allt så mycket roligare. Våra medlemmar är både män, kvinnor, unga och gamla och äger allt från 1-17 bilar. Gemensamt är att man uppskattar Alfa Romeo och

Varför CAR?

Vi har kul! Du får en bra gemenskap, förmåner i form av rabatter, subventioner och du får vår medlemstidning 6 gånger per år.

framförallt gemenskapen som vi har i klubben. Verksamheten i klubben drivs i huvudsak inom fyra distrikt, Öst, Nord, Väst och Syd, med aktivitetscentra i Stockholm, Umeå, Göteborg och Malmö.

Välkommen som medlem till en klubb som lever, träffas och ger mycket tillbaka till dig som medlem, både klubbtidning, förmåner och träffar.

Torbjörn Wulf, ordförande
Club Alfa Romeo Svezia

Alfa Romeos 100-års jubileum firades på Gärdet 2010

CAR:s viktigaste träffar:

1 maj på Skokloster och Kapperups Slott samt våra banmötetränningar. Lokala träffar och mer detaljer hittas på klubbens hemsida.



Nyfiken? Kontakta CAR:

Hemsida: www.alfaromeo.org
E-post: ordforande@alfaromeo.org
Telefon: 0734 25 72 21 (ordf. Torbjörn Wulf)