

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 171 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).  
Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorp svägen 16 6 tr., 171 54 Solna  
Mer info: [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se) 08-30 28 01

## Jubilerande klubbar i år Miljöguide från MHRF

**Motorhistoriska Riksförbundet grundades 1 februari 1969 av 13 klubbar med sammanlagt 1 860 medlemmar.**

I dag består MHRF av 171 klubbar med drygt 94 000 medlemmar. Medlemmarna är riksfattande klubbar med allmän motorhistorisk inriktning, lokala och regionala klubbar samt märkesklubbar. MHRF rymmer klubbar för bilar, motorcyklar och mopeder, lastbilar, bussar, terrängfordon, traktorer och campingveteraner. Kort sagt, alla slags motordrivna fordon som någon gång rullat på våra vägar.

MHRF:s kansli är ett serviceorgan för klubbarna. Här administreras även MHRF-försäkringen.

Nästan varje år är det någon eller några klubbar som firar jubileum. Under 2013 fyller följande medlemsklubbar jämnt eller 25 år. Grattis säger vi!

Audi 100 Coupé S Club Sweden, 30 år  
British Automobile Club Sweden, 30 år  
Cadillac Club Sweden, 20 år  
Circolo Laverda di Svezia, 30 år  
Emmaboda Motorveteraner, 10 år  
Ferrari Club Sweden, 40 år  
Finspångs Automobilklubb, 40 år  
Midälva Classic MCC, 25 år  
Nordvärmlands Veterantekniker, 40 år  
Svensk Land Rover Klubb, 25 år  
Svenska Hudson klubben, 20 år  
Svenska Lanciaklubben, 60 år  
Svenska Oldsmobile Klubben, 25 år  
Timrå Classic Garage, 20 år  
TVR Car Club Sweden, 25 år  
Veteranmaskinklubben Syd, 30 år

Jan Tägt,  
generalsekreterare MHRF

**Miljöguiden har tagits fram för att Motorhistoriska Riksförbundet värnar miljön och det fordonshistoriska kulturarvet.**

Det är viktigt med ett korrekt underhåll för att säkerställa att fordonen bevaras för kommande generationer. Faktum är att exempelvis de historiska bilarna utgör mindre än 0,1 procent av trafikarbetet i Sverige och att ägarna håller dem i mycket gott skick. Detta är en förutsättning för en gynnsam lagstiftning till fördel för kulturarvet, de historiska fordonen och miljön.

Målet är att öka miljömedvetenheten hos klubbar och enskilda ägare av historiska fordon och ambitionen är en så heltäckande guide som möjligt. Motorhistoriska Riksförbundet tar tacksamt emot synpunkter för att hålla guiden levande och aktuell. Du hittar den på [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se).

Malin Blomquist, kanslisekreterare MHRF



## Tre prisutdelningar i tävlingen Kultur på väg 2013

**Tre av fem vinnare i tävlingen Kultur på väg har uppvaktats. Priser tilldelas evenemang på Motorhistoriska Dagen 6 juni.**

Den 24 augusti besökte MHRF Örnsköldsvik för diplomutdelning till Norrlands Motorhistorikers sektion på orten. De fick priset för Örnstråket - alla tiders rally. Diplomet överlämnades av kommunalrådet Glenn Nordlund (S) i samband med Blåröken mopedrally.

Den 29 augusti reste MHRF till Färjestaden för diplomering av Kalmar-Ölands Fordonshistoriker för hamnträffen och Solvändan den 6 juni. Diplomet delades ut av landshövding Stefan Carlsson, och även riksdagsmannen Anders Åkesson (C) och kommunpolitiker från

Kalmar, Mörbylånga och Borgholm deltog.

Den 1 september var MHRF på plats vid prisutdelning till kultursamarbetet i Lundsbrunn, som omfattade Mariestads Fordonshistoriska Sällskap, Samhällsföreningen i Lundsbrunn och Skara-Lundsbrunns Järnvägar. Anne-Marie Widegren (M), 2:e vice ordförande i Götene kommunstyrelse samt Uno Bohman, kultur och fritidsnämndens ordförande i Skara, delade ut diplomerna. Läs mer om prisutdelningarna på [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se).

Malin Blomquist, kanslisekreterare MHRF  
**Bilder uppifrån: Lundsbrunn, foto: Per-Börje Elg, Örnsköldsvik, foto: Roland Sjölander, Öland, foto: Malin Blomquist/MHRF.**

## Kalmar-Ölands Fordonshistoriker är en av MHRF:s 171 anslutna klubbar

**Kalmar-Ölands Fordonshistoriker (KÖF) är en regional klubb som bildades 1974 och anslöt sig till MHRF 1998.**

**KÖF vänder sig till alla som är intresserade och värnar om alla typer av veteranfordon och deras ägare.**

KÖF har idag drygt 400 medlemmar som främst finns på Öland och i Kalmarområdet.

Sedan några år tillbaka arrangerar vi hamnträffar i Färjestaden varje torsdag under juni-augusti. Ett mycket uppskattat arrangemang som lockar 100-200 fordon och en stor publik varje vecka. Rekordet är 256 fordon på en kväll. Vi arrangerar också flera rallyn varje år, bland annat Solvändan som numera körs

på Motorhistoriska Dagen den 6 juni.

**Vår hemsida** innehåller mycket information och uppdateras ofta med text och bilder från våra arrangemang. Som medlem får du också information genom utskick från klubben. Vår klubblokal finns vid Kalmar Flygplats.

Välkommen som medlem i vår klubb. Nästa år firar vi 40-årsjubileum, vilket naturligtvis ska firas. Håll utkik efter våra aktiviteter!  
Styrelsen för Kalmar-Ölands Fordonshistoriker

**Sommarens sista träff i Färjestaden hölls vid Köpstaden den 29 augusti.**

### Varför KÖF?

Som medlem i KÖF blir du en del av en gemenskap och träffar andra med samma intresse i samband med våra träffar och rallyn.

### KÖF:s viktigaste träffar:

Vårt rally Solvändan på Öland samt hamnträffarna i Färjestaden på torsdagskvällar under sommaren.



Foto: Malin Blomquist

### Nyfiken? Kontakta KÖF:

Hemsida: [kalmar-olandsfordonshistoriker.se](http://kalmar-olandsfordonshistoriker.se)  
E-post: Via hemsidan  
Telefon: 070 255 77 99 (Gunnar Flyberg)