

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 175 ideella klubbar och föreningar med tillsammans ca 96 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).  
Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna  
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

## Import av samlarfordon Årets Dragkrok till Tjust

**Från och med 1 januari 2014 kommer det att bli lättare att vid förtullning förutse hur så kallade samlarfordon ska klassificeras vid import från tredje land.** Dagens kriterier kvarstår. Det innebär att fordonet ska vara förhållandevis sällsynt, normalt inte användas för sitt ursprungliga ändamål, vara föremål för särskilda transaktioner utanför den vanliga handeln med liknande bruksföremål och vara av större värde.

Skillnaden mot tidigare är att dessa kriterier anses uppfylla om tre andra kriterier uppfylls vilket antas vara fallet om fordonet är:

- I ursprungligt skick, utan omfattande förändringar.
- Minst 30 år gammalt.
- Av en modell eller typ som inte längre tillverkas.

**Med ursprungligt** skick avses ett fordon utan omfattande förändringar av chassi, kaross, styrning, bromsar, överföring eller fjädring och motor. Reparation och återställande är tillåtet samt att defekta eller utslitna delar, tillbehör och enheter får ersättas under förutsättning att fordonet bevaras och underhålls i historiskt korrekt tillstånd. Läs mer på [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se).

**En annan** mycket positiv nyhet är att EU och Kanada efter fyra års förhandlingar har nått en uppgörelse om ett frihandelsavtal. Sveriges Handelsminister Ewa Björling säger till TT att det här är en viktig signal i förhandlingarna som inleddes i somras om ett frihandelsavtal mellan EU och USA.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

**Torsdagen den 3 oktober genomfördes den sista av årets prisutdelningar i Kultur på väg - MHRF och Nostalgiarrangörstävling under Motorhistoriska Dagen 6 juni.**

Veteranfordonsklubben i Tjust fick ta emot diplom och hederspriset Årets Dragkrok vid en ceremoni i Västerviks nya kommunhus. Närvarande prisutdelare från kommunen var kommunfullmäktiges ordförande Dan Nilsson (S). Priserna togs emot av Torvald Gustafsson, hedersmedlem som var med och grundade klubben 1971 samt klubbordförande Magnus Pettersson.

Veteranfordonsklubben i Tjust uppmärksammas för sitt evenemang vid Café Kårtorp vid E22 utanför Valdemarsvik, där man skapade ett fordonshistoriskt skyltfönster som lockade många förbipasserande att stanna till för att ta del av kulturarvet.

Malin Blomquist, kanslissekreterare MHRF



**Motorhistoriska Riksförbundets nyvalda styrelse för verksamhetsåret 2013-2014. Stående från vänster: Per-Åke Larsson, Göran Flank, Helén Martin, Rickard Elgán och Per Dahl. Sittande från vänster: Rune Björck, Peter Edquist, Timo Vuortio och Lennart West.**

Foto: Jan Tägt/MHRF

## Fem nya klubbar invalda vid förbundsstämman!

**Motorhistoriska Riksförbundets stämma genomfördes 19 oktober i positiva tongångar och med rekordmånga deltagare.** Under förmiddagen höll styrelsen och kanslipersonalen presentationer om aktuella frågor och projekt, bland annat MHRF-försäkringen, arbetet med myndighets- och politikerkontakter, Motorhistoriska Dagen och den nya mekanikerutbildningen för historiska fordon i Motala.

Vid stämmoförhandlingarna på eftermiddagen valdes fem nya klubbar in som medlemmar. De klubbar som nu hälsas välkomna till MHRF är Östergötlands Veteranlastbilsklubb, Street Freaks Norrland, Nordiska Trabant & IFA-vänner, Lerums Sport & Veteran-

bilsklubb samt Motorentusiasterna i norr. Motorhistoriska Riksförbundet har därmed vuxit ytterligare och består i dag av 175 klubbar med tillsammans ca 96 000 medlemmar.

**I programmet** ingick också utdelning av Stiftelsen Bertil Lindblads Bil- och Teknikhistoriska Samlingars stipendium 2013. Detta år uppmärksammades fordonshistorikern Gert Ekström samt boken *Fordonen, vägarna och motorsporten i Västra Värmland* av Åsmund Nordahl samt medförfattarna Bengt Andersson, Carl-Gunnar Melin och Wilgot Åhs, utgiven av Arvika Fordonsmuseum.

Malin Blomquist, kanslissekreterare MHRF

## Östgöta SAAB-klubb är en av MHRF:s 175 anslutna klubbar

**Märkesklubben Östgöta SAAB-klubb (ÖSK) bildades 1987 och anslöt sig till MHRF 2010.**

**ÖSK är en aktiv förening med ca 150 medlemmar som verkar främst i Östergötland, men har medlemmar i hela Sverige. Vi vänder oss till alla som har ett intresse av att bevara SAAB-bilar och SAABO-husvagnar.**

Vi verkar för att bevara alla Saabar, skapa intresse för att hålla dessa rullande i trafik och underlätta ägandet genom att skapa ett kontaktnät vad gäller reservdelar och erfarenheter. Som medlem får du tillgång till vår klubbtidning Sidorutan som kommer ut med fyra

nummer per år. Eftersom vi verkar lokalt så får vi en familjär stämning då de flesta lär känna varandra fort. Det är aldrig långt till en träff. Vi har flera träffar varje år, bland annat årsmöte, vårträff, sommarträff och marknad.

**Välkommen** att bli medlem i vår trevliga klubb. Du hittar all information på vår hemsida eller genom att maila eller ringa vår ordförande direkt.

Styrelsen för Östgöta SAAB-klubb

**Saabmarknaden i Norrköping är ÖSK:s största evenemang med ca 50 säljare.**

### ÖSK:s viktigaste träffar:

Den mest besökta och viktigaste träffen är marknaden i Norrköping. Den hölls för 25:e gången i år. Vi brukar ha ca 900 besökare.



Foto: Roger Forssén

### Varför ÖSK?

Som medlem får du klubbtidningen Sidorutan samt ett stort kontaktnät och tillgång till en stor erfarenhetsbank bland våra medlemmar.

### Nyfiken? Kontakta ÖSK:

Hemsida: [www.ostgotasaabklubb.com](http://www.ostgotasaabklubb.com)  
E-post: [osksaabklubb@hotmail.com](mailto:osksaabklubb@hotmail.com)  
Telefon: 070 551 24 15 (ordf. Roger Forssén)