

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 175 ideella klubbar och föreningar med tillsammans ca 96 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

Rapport från FIVA:s årsstämma i Split, Kroatien

Årsstämman i Kroatien samlade i år företrädare för det fordonshistoriska kulturarvet från 60 länder.

Motorhistoriska Riksförbundets motsvarighet på världsplanet heter FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens). Du hittar vad som händer inom FIVA och dess medlemsorganisationer med kontaktadresser och annan information på www.fiva.org.

På stämman lämnade MHRF:s tidigare ordförande Horst Brüning uppdraget som president i FIVA efter två fulla mandatperioder. Som ny president valdes med stor majoritet fransmannen Patrick Rollet.

På stämman redogjorde också FIVA:s kommissioner för verksamhetsårets aktiviteter. Det finns åtta kommissioner och här kommer rapporter om de viktigaste frågorna och projekten.

Legislation Commission, LC, arbetar huvudsakligen med EU-relaterade frågor rörande t ex registrering, tull, säkerhet och miljö. Arbetet kan följas på FIVA:s hemsida under www.fiva.org/EN/Legislation/EU-monitor.htm. Här publiceras de senaste händelserna varannan månad.

LC har även under året träffat Europaparlamentets fordonshistoriska grupp liksom enskilda parlamentariker. Det absolut viktigaste arbetet har rört det så kallade besiktningsspaketet. Här har FIVA tillsammans med de nationella förbunden jobbat intensivt under flera års tid för att säkerställa rimliga krav för de historiska fordonen vid kontrollbesiktning. Frågan som huvudsakligen rör definitionen "fordon av historiskt intresse" avgörs under våren 2014. Du kan följa utvecklingen på vår hemsida www.mhrf.se/eu.

LC har också under året tagit initiativ till

en ny socioekonomisk undersökning under 2014 motsvarande den som tidigare gjordes 2005/2006. Målgrupp för undersökningen är fordonsägare, företagare och klubbar inom den fordonshistoriska rörelsen. Syftet är att få fram aktuella siffror som belyser den fordonshistoriska rörelsens betydelse för näringslivet, samhällsekonomin och enskilda.

Culture Commission, CC, har under året påbörjat arbetet med en ordlista som definierar de termer som används i samband med bevarandet och brukandet av historiska fordon. CC räknar med att ordlistan kan fastställas på nästa årsstämma. Den skapar bra förutsättningar för ett gemensamt språkbruk och minimerar därmed risken för feltolkningar och ökar möjligheten till samsyn i enskilda frågor.

Tillsammans med Charter of Turin (www.mhrf.se/fiva/turin), som fastställdes på förra årsmötet, finns således två viktiga dokument i såväl FIVA:s interna dialog som dialogen med beslutsfattare nationellt och i t ex europaparlamentet.

FIVA:s arbetsgrupp Trade and Skills, TS, bedriver sedan en tid en undersökning riktad till klubbmedlemmar. Den hittas på <http://survey.fiva.org/index.php/survey/index>. MHRF ser gärna att svenska klubbmedlemmar går in och svarar på frågorna. Under 2014 kommer arbetsgruppen att påbörja motsvarande undersökning bland handel och hantverk samt bildtjäningar. Syftet med undersökningarna är att få en samlad internationell bild av tillgänglighet på såväl reservdelar som yrkeskompetens kring våra historiska fordon.

Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF



Överst: FIVA:s delegater på väg till möte.
Foto: Jan Tägt. Nederst: Catrine Wallheim.
Foto: Göran Schüsseleder.

Vik. kanslissekreterare

Då MHRF:s kanslissekreterare Malin Blomquist nu går på föräldraledighet kommer Catrine Wallheim att vara vikarie.

Catrine har sin bakgrund inom kulturarvsområdet och har bland annat jobbat med museer och kultursamordning samt med kulturadministration inom kommunal sektor. Catrine har ett stort intresse för kulturarvsfrågor och har även haft en Volkswagen 1300. Hon ser fram emot att komma in i MHRF:s verksamhet och att träffa alla entusiaster inom den fordonshistoriska rörelsen. Hon kommer bland annat att få jobba med MHRF:s många evenemang. Catrine kommer att vikariera på MHRF till april 2015.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Lerums Sport & Veteranbilsklubb är en av MHRF:s 175 anslutna klubbar

Lerums Sport & Veteranbilsklubb (LSVK) är en regional klubb som bildades 2001 och anslöt sig till MHRF 2013.

LSVK är en förening för fordonshintresserade i Lerums kommun med i dagsläget ca 70 medlemmar. Vi värnar gamla och speciella fordon och alla med genuint intresse för bevarandet av dessa fordon kan bli medlemmar.

LSVK startade sin verksamhet redan 1981, men registrerades inte som förening förrän 2001. Våra medlemmar är en blandning av mc- och bilintresserade entusiaster som alla brinner för föreningens målsättning – att sammanföra människor under ett gemensamt

intresse. LSVK förfogar över en 700 kvm stor lokal där medlemmar kan hyra plats till sina klenoder. Vi har som målsättning att delta i olika evenemang. Tjolöholm Classic Motor är en populär tillställning som medlemmarna brukar besöka årligen.

Välkommen som medlem i en intressant och expanderande klubb. Bli medlem direkt via vår hemsida www.lsvk.org

Styrelsen för Lerums Sport & Veteranbilsklubb

De första bilarna har precis körts in i den nya klubblokalen



Foto: Philip Mauritzon

Varför LSVK?

Som medlem får du träffa människor med liknande fordonshintresse samt möjlighet att hyra uppställningsplats för ditt fordon.

LSVK:s viktigaste träffar:

Den mest besökta träffen brukar vara Tjolöholm Classic Motor.

Nyfiken? Kontakta LSVK:

Hemsida: www.lsvk.org
E-post: info@lsvk.org
Telefon: 0735 16 50 01 (ordf. Bo Andersson)