

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 175 ideella klubbar och föreningar med tillsammans ca 96 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

2013 – ett bra år för det rullande kulturarvet

Landet runt engagerar sig föreningar och enskilda i bevarandet av det fordonshistoriska kulturarvet. Detta är något som uppmärksammats långt utanför den fordonshistoriska rörelsen under 2013.

Region Gotland, Hultfreds och Kungälv's kommuner har delat ut kulturstipendier och priser. Andra kommuner lyfter arrangemangen i turistbroschyrer och på hemsidor och allt fler kommuner ger stöd till föreningarna. Riksantikvarieämbetet har gett projektbidrag till motormuséer och föreningsstöd till många av förbunden inom det rörliga kulturarvet, (båt, flyg, tåg, vagn och vägfordon). Kulturarvet har blivit ett begrepp som synliggör nyttan med de ideella krafterna och som under 2013 frekvent har använts av media och våra politiker.

Lagom till semestern 2013 stoppade miljöminister Lena Ek slutligen Naturvårdsverkets omtalade utredning om uttjänta bilar. Det tog tre år och frågan hade aldrig blivit aktuell om det redan funnits en balans mellan behovet av en god miljö och rimliga förutsättningar för att bevara vår fordonshistoria. MHRF har därför tillsammans med förbunden inom det rörliga kulturarvet under 2013 uppvakttat kulturministern och haft möten med Kulturdepartementet. Detta för att visa på behovet av ett övergripande skydd för de historiska fordonen när dessa kommer i kläm med annan lagstiftning inom till exempel transport- och miljöområdet.

Tullverket meddelade glädjande att från och med den 1 januari i år lättade regelverket vid import från tredje land. Sverige har tillsammans med ett antal andra EU-länder drivit frågan under flera år, liksom FIVA och MHRF:s systerförbund. Det har också motionerats flitigt och ställts skriftliga frågor i Riksdagen. Glädjande är också beskedet om att ett frihandelsavtal

under 2013 blev klart mellan EU och Kanada.

Världsfederationen FIVA har med MHRF och andra nationella förbund inom EU bevakat frågan om nytt besiktningspaket. Huvudfrågan är hur ett fordon av historiskt intresse ska definieras. Det är första gången en sådan definition är på väg att etableras i ett EU-regelverk och det är därmed av stor framtida betydelse. Under 2013 har omfattande förhandlingar skett inom EU med kommissionen, rådet och parlamentet som huvudaktörer där den fordonshistoriska rörelsen varit med och till det bättre påverkat det slutgiltiga resultatet som förväntas under våren 2014.

I september 2013 startade en mekanikerutbildning på Carlsunds Utbildningscentrum i Motala, ett samverkansprojekt mellan Motorhistoriska Riksförbundet, Motala kommun och Motala Motormuseum. Utbildningen är inriktad på historiska fordon och syftet är att rädda kunskaper som håller på att gå förlorade samt att öka företaget inom området.

2013 är också året då MHRF har hittat formen för Svenskt Motorhistoriskt Arkiv som invigs i början av 2014. Arkivet finns fysiskt hos Centrum för Näringslivshistoria i Bromma. Målet med arkivet är en framtida kundskapskälla där bevarat historiskt källmaterial ska finnas om hjulburna motorfordon i Sverige. Arbete pågår med att kartlägga unika samlingar som finns runt om i landet för att därmed säkerställa dem för framtiden.

Motorhistoriska Dagen den 6 juni 2013 samlade stora delar av den fordonshistoriska rörelsen över hela landet i mer än 100 arrangemang, ofta tillsammans med övrigt kulturliv på orten. Vid de fem pristudelningsarna i arrangörstävlingen "Kultur på väg" om bästa



Foto: Göran Schüsseleder/MHRF

Bilden är tagen vid den första baksättesdebatten i Almedalen där Annelie Enochson (KD), Leif Jakobsson (S) och Lotta Finstorp (M) diskuterade kulturarv och miljö med MHRF:s förbundsordförande Peter Edqvist i en Chevrolet från 1926. Andra som samsades i baksätet var riksdagsledamöterna Per Svedberg (S), Per Lodenius (C), Christer Akej (M), Anders Åkesson (C), Isak From (S) och Sten Bergheden (M).

Se debatterna på www.mhrf.se/baksattesdebatter_Almedalen_2013

arrangemang under Motorhistoriska Dagen deltog tjänstemän, lokalpolitiker, riksdagspolitiker och landshövdingar i en aldrig tidigare skådad omfattning.

På Bilsport Performance & Custom Motor Show på Elmia under påskhelgen, med ca 80 000 besökare, var Nostalgia-hallen med historiska fordon, klubbar och MHRF populärast bland besökarna enligt publikundersökningen.

Allt detta och mycket mer kan du följa på www.mhrf.se.

Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF

Östergötlands Veteranlastbilsklubb är en av MHRF:s 175 anslutna klubbar

Regionala klubben Östergötlands Veteranlastbilsklubb (ÖVK), bildades 2012 och anslöt sig till MHRF 2013.

ÖVK:s uppgift är att främja och tillvarata det kulturarv som representeras genom veteranlastbilar.

Vi är en av Sveriges renodlade veteranlastbilsklubbar och har varit aktiva sedan 2010. Titta gärna runt på vår hemsida och känner du att du vill bli medlem så är det bara att gå in under den fliken och anmäla sig. Det är inget krav att du äger något fordon utan huvudsaken är du har ett gediget intresse för veteranfordon.

Via vår hemsida får du tillgång till nostalgi

Varför ÖVK?

Som medlem får du bland annat gratis tillträde till våra träffar och vårt digitala forum samt möjlighet att teckna MHRF-försäkring.

inom området i form av bilder och text från våra medlemmar. I forumet kan du även få hjälp med eventuella frågor samt nyttja vårt köp och sälj-forum.

Träffarna som klubben ordnar är vår sida ut mot allmänheten. Uppvisning sker med en körrunda på ca fem mil och en uppvisningsplats vid start och mål.

Välkommen som medlem i en aktiv och expanderande klubb. Bli medlem via hemsidan! Styrelsen för Östergötlands Veteranlastbilsklubb

Bilden är togs i samband med Veteranlastbil och -bussträffen i Motala hamn 2011.

ÖVK:s viktigaste träffar:

Den årliga veteranlastbil och -bussträffen ordnas på olika platser i Östergötland. Årets träff är den 31 maj i Tjällmo, norr om Motala.



Foto: Anders Andersson

Nyfiken? Kontakta ÖVK:

Hemsida: www.ostgotaveteranlast.se
E-post: anders@boremail.com
Telefon: 070-381 16 61 (Anders Andersson)