

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 175 ideella klubbar och föreningar med tillsammans ca 96 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Catrine Wallheim/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

Invigning av SMA

Med ett tryck på ett mekaniskt signalhorn från 1920-talet invigdes Svenskt Motorhistoriskt Arkiv av Gunilla Carlsson (S), ordförande i Kulturutskottet.

I sitt invigningstal lyfte hon fram den styrka Sverige har i sin föreningstradition och den betydelse som individ och föreningsliv spelar i sitt arbete att bevara kulturarvet. "Det är viktigt att vi bevarar och dokumenterar vår samtid" sa Gunilla Carlsson. "Det som vi idag tycker är vardagliga föremål kommer i framtiden att uppskattas av en ny generation."

Den 30 januari 2014 var det alltså äntligen dags för invigning av Svenskt Motorhistoriskt Arkiv (SMA) och många hade anmält sitt intresse för att närvara. De inbjudna gästerna fick också lyssna på intressanta föredrag om Stig Nyberg och Gustaf Nordberg vars samlingar SMA nu ska förvalta, tack vare donation av Anders Läck respektive Rune Nordberg.

Projektet SMA startades 2012 av Motorhistoriska Riksförbundet. Tanken med projektet är att inventera, samla in, bevara och presentera historiskt källmaterial om hjulburna motorfordon i Sverige. Arbetet har letts av en arkivkommitté utsedd av MHRF:s styrelse. De utsedda är representanter från MHRF:s styrelse och kansli samt kunniga personer inom det fordonshistoriska området. Läs mer på www.mhrf.se/svenskt_motorhistoriskt_arkiv

Catrine Wallheim, kanslisekreterare MHRF



Fotograf: Catrine Wallheim

Gunilla Carlsson, ordf. i Kulturutskottet inviger SMA.

Ny europeisk fordonshistorisk undersökning

FIVA lanserar sitt andra europeiska socioekonomiska forskningsprojekt våren 2014. Det är en uppföljning av studien som gjordes åren 2005/2006.

FIVA kommer genom Motorhistoriska Riksförbundet att vända sig till ägarna av historiska fordon i Sverige. Du som ägare av ett historiskt fordon kan bidra genom att besvara frågorna i den webbaserade enkäten som endast är tillgänglig under april och maj 2014. Den politiska och tekniska utvecklingen gör det idag än viktigare att MHRF och FIVA kan presentera aktuella och trovärdiga uppgifter om den fordonshistoriska rörelsen för politiker, myndigheter och näringsliv.

Nytt riksdagsnätverk

I december 2013 bildades ett fordonshistoriskt öppet nätverk för riksdagen och utskottskskansierna.

Ett par gånger per termin kommer nätverket att träffas för föreläsningar, besök och möten om och med historiska fordon. På träffarna kan politikerna få inblick i den fordonshistoriska rörelsen och det rörliga kulturarvet samtidigt som Motorhistoriska Riksförbundet får en chans att lyfta sakfrågor. Glädjande för Motorhistoriska Riksförbundet är att nätverket har genererat nya kontakter i riksdagshuset

Catrine Wallheim, kanslisekreterare MHRF

Samtidigt kommer två andra undersökningar att inledas av FIVA, en riktad till de fordonshistoriska klubbarna, och en till företag som levererar tjänster och produkter till ägarna. FIVA:s målsättning är att presentera resultaten av de olika studierna under hösten i år.

Information om undersökningen, var du hittar den och hur du kan bidra kommer löpande under våren att presenteras på MHRF:s hemsida, www.mhrf.se och FIVA:s hemsida, www.fiva.org

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Street Freaks Norrland är en av MHRF:s 175 anslutna klubbar

Den anrika lokala Sundsvallsklubben Street Freaks från 1990-talet återupptod 2012 med det nya namnet Street Freaks Norrland (SFN), och anslöt sig till MHRF 2013.

Det norrländska alternativet för oss som gillar olika modeller, skick och fabrikat samt veteranlivsstilen som en stor del av vårt liv där vi inte begränsar oss till ett märke eller ens ett fordonsslag utan välkomnar allt med motor som är 30 år eller mera.

Under åren 2011-2012 träffades några eldsjälarna och funderade kring renodlade märkesklubbar och deras begränsningar. Vi såg att

allt fler hade flera veteransaker i sitt intresse och även att en del hade flera olika märken i sin samling. Skulle det gå att samla dessa under en klubb? Skulle det gå att komma med i MHRF?

Den tidigare nedlagda klubben Street Freaks från Sundsvall kom på tal och namnet dammades av med tillägget Norrland då vi ville betona att detta inte var en lokalklubb utan en klubb för hela Norrland och för alla märken och fordon oavsett skick och fabrikat. Vårt upptagningsområde är från Dalälven i Söder till Treriksrosen i Norr. Hösten 2013 nådde vi vårt första delmål då vi beviljades medlemskap i MHRF.

Varför SFN?

När du har ett intresse för olika märken och fordonsslag bland veteraner i Norrland så är vi klubben för dig.

Viktigaste målsättning

Att vara den sammankopplande länken på träffar i norr. Att inte konkurrera med lokala träffar utan vara ett komplement och en partner.



Fotograf Carina Eklund

På bilden familjen Wrang (som har sin gård fylld av retrostil) samt klubbens kassör Göran Åsen som driver.

Nyfiken? Kontakta SFN:

Hemsida: Street Freaks Norrland på Facebook (Hemsida planeras under 2014)
E-post: street.freaks.norrland@telia.com
Telefon: 063-911 03 (Ordf: Jonas Ekbergh)