



**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**

Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.

Framtidens kontrollbesiktning enligt EU

Europaparlamentet och rådet har den 3 april i år antagit direktiv 2014/45/EU om periodisk trafiksäkerhetsprovning av motorfordon och tillhörande släpvagnar. Senast den 20 maj 2018 ska Sverige tillämpa bestämmelserna i direktivet och ett år innan dess anta lagar, förordningar och föreskrifter. Motorhistoriska Riksförbundet har mött stor engagemang för våra synpunkter från trafikutskottet, näringsdepartementet och transportstyrelsen när frågan beretts i EU.

I direktivet (som hittas här: http://eur-lex.europa.eu/legal-content/Sv/TXT/?uri=OJ:L_OL_2014_127_R_0003) definieras fordon av historiskt intresse som ett fordon tillverkat för minst 30 år sedan och där typen inte längre tillverkas. Det ska även vara bevarat

i originalskick och med inga betydande förändringar i huvudkomponenternas tekniska karakteristika. Detta har resulterat i ännu en definition från EU av historiska fordon.

Det positiva gensvaret för de historiska fordonen i Sverige tar MHRF nu med sig in i dialogen med transportstyrelsen när direktivet ska överföras i svensk rätt med målet att minimera eventuella negativa konsekvenser.

Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF



Bild: Rickard Elgán

Även MHRF gillar att tälta sommartid, senast i samband med Knutstorp Revival.

Motorhistoriska Dagen

Sveriges rullande kulturarv firas den 6 juni. På nationaldagen firas Motorhistoriska Dagen över hela landet och många trevliga arrangemang genomförs. Så även i år. Under dagen pågår tävlingen Kultur på väg som Motorhistoriska Riksförbundet anordnar tillsammans med tidningen Nostalgia och som utser bästa arrangemang. I skrivande stund har fem finalister valts ut: Lidköping, Arvidsjaur, Arvika, Hedemora och Staffanstorps. Om du inte vill vänta tills nästa nummer kan du hitta vinnarna på www.mhrf.se/6juni (efter den 6 juni).

Catrine Wallheim, kanslisekreterare MHRF

Almedalsfrågor 30/6-2/7

Valåret 2014 ställer MHRF följande frågor: Vad vill ert parti göra för att möjliggöra och underlätta svensk registrering av historiska fordon? Är ni inom ert parti beredda att verka för att en skyddslagstiftning kommer till stånd med syftet att myndigheter och verk ska tvingas ta kulturpolitisk hänsyn i samband med ny lagstiftning, procedurförändringar och uttag av avgifter för historiska fordon? Hur vill ert parti säkerställa att historiska fordon med sin ytterst ringa miljöpåverkan även i fortsättningen ska kunna användas och visas upp i stadsmiljöer?

Peter Edqvist, ordförande MHRF

Träffa MHRF i sommar!

Hittills har MHRF hunnit med Elmia i Jönköping, Gärdesloppet i Stockholm, Classic Motor i Tjölöholm och Knutstorp Revival. Här hittar du Motorhistoriska Riksförbundets informationstält nästa gång:

- Almedalen, Visby 30 juni-2 juli (Holmen H620)
- Power Big Meet Västerås 3-5 juli
- Styrkeprovet, Glumslöv 1-3 augusti, Vill du träffa MHRF kan du hålla utrik efter oss – utan tält – i samband med Motorhistoriska Dagen och Kultur på väg (läs mer intill).
Göran Schüsseleder, MHRFs kansli

Porsche 356 Klubb Sverige är en av MHRFs 175 anslutna klubbar



Porsche 356 Carrera GT 1959 och 1958

Märkes-/ Rikstäckande klubben Porsche 356 Klubb Sverige bildades 1974 och anslöt sig till MHRF 1976.

Porsche 356 Klubben är officiellt sanktionerad av Porsche GmbH i Stuttgart som klubb nr 49. Vi är en riksomfattande förening med ungefär 350 medlemmar. Du behöver inte äga en Porsche 356 för att vara med i klubben, men vi förutsätter att du har ett genuint intresse för Porsche i allmänhet och för Porsche 356 i synnerhet och tycker att det är viktigt att bevara

bilarna för framtiden.

Syftet med klubbens verksamhet är i första hand att bevara och vårda Porsche 356-modellerna från 1948-1965 liksom samtida racersportvagnar av Porsches fabrikat och i övrigt att ta tillvara medlemmarnas Porsche-relaterade intressen. Klubben för även ett register över och värnar om medlemmarnas andra klassiska Porsche sportvagnar av modellerna 911, 912 och 914. Välkommen!

Styrelsen för Porsche 356 Klubb Sverige

Varför 356-klubben?

Du får bland annat vår klubbtidning samt tillgång en stor kunskaps- och erfarenhetsbank bland våra medlemmar och kan delta i våra träffar.

356-klubbens viktigaste träffar:

Den mest populära träffen är det årliga Riksmötet. I år firas klubbens 40-år jubileum på Strand i Borgholm 22-24 augusti.

Nyfiken? Kontakta 356-klubben:

Hemsida: www.porsche356klubben.se
E-post: sekreterare@porsche356klubben.se
Brev: Box 11059 Jönköping

Redaktör: Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorpavägen 16, 6 tr, 171 54 Solna
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**