



**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**

Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.

Första pris går till Saleby bygdegårdsförening!

Trots att det var mitten av september var det högsommarvärme när Saleby bygdegårdsförening fick motta förstapriset i arrangörstävlingen Kultur på väg som anordnas av Motorhistoriska Riksförbundet och Nostalgia Magazine.

Det var i samband med Motorhistoriska Dagen den 6 juni som bygdegårdsföreningen hade anordnat sin "Lilla Hjulafton" och nu skulle de alltså belönas för bästa arrangemang. Priset som tillföll Saleby bygdegårdsförening var dels en pokal som överlämnades av Nostalgia Magazines vägnar av Stig Sjöberg, publisher på Albinsson & Sjöberg, och dels ett stort diplom som MHRF fick hjälp av Roger Ahlén (S), ordförande i Lidköpings Kultur- och fritidsnämnd, att överlämna.

Roger Ahlén läste upp motiveringen till att just Saleby var årets arrangörsvinnare; "Saleby bygdegårdsförening genomförde för femte

året i rad Lilla Hjulafton. Ett välbesökt och ambitiöst arrangemang för hela familjen. Fordon i kortege med traktorer och mopeder ljöd över bygden samtidigt och besökarna fick uppleva fordon av alla de slag från förr i bygdegårdsparken. Mannekång-uppvisning med gårdagens kläder och underhållande aktiviteter för barnen fulländade dagen."

Påtagligt nöjd med priserna och uppvaktningen var Maria Joelsson, bygdegårdsföreningens ordförande, som noterade att lilla Saleby denna gång slagit huvudorten Lidköping när det gäller att anordna motor-evenemang.

Peter Edqvist, förbundsordförande MHRF



Bild: Per-Börje Elg

Roger Ahlén, Lidköpings kommun, Maria Joelsson och Jonas Lennerling från Saleby bygdegårdsförening samt Peter Edqvist, MHRF.

Rättelse! Föregående nummers fotograf var Majken Andersson.

Nordiska och baltiska riksförbundens årliga möte

Riksförbunden från de nordiska och baltiska länderna träffas en gång per år för att diskutera gemensamma frågor inom sin kulturgärning. I årets möte, som hölls i Malmö 5-7/9, deltog representanter från Lettland, Finland, Norge, Danmark och Sverige. Mötet är ett utmärkt tillfälle att tipsa varandra om det som fungerar bra, hur man har löst vissa frågor och vad man behöver jobba vidare med.

Myndighetsbevakning, lagstiftning, kontakter

med tjänstemän och givetvis klubbarbetet är viktiga punkter under dagarna. Likaså internationella ärenden inom paraplyorganisationen FIVA, såsom undersökningar om historiska fordonens betydelse för samhället. Även de olika ländernas regler vad gäller besiktning och EUs förslag till ändringar av lagstiftningens diskuterades.

Mötet avslutades med ett uppskattat studiebesök på Johannamuseet i Skurup.

Timo Vuortio, förbundssekreterare MHRF

... och övriga pristagare är:

Under sensommaren och hösten har årets Kultur på väg-prisutdelningar ägt rum hos samtliga fem pristagare.

Diplom har delats ut till Classic Moped Mc Club samt till Hedemora Old Town Cruisers och SMK Hedemora. "Årets dragkrok" delades ut till Silver Road Cruisers i Arvidsjaur och "Årets backspegel" tilldelades Arvika Fordonsmuseum.

Läs mer på: mhrf.se/6juni.

Catrine Wallheim, kanslissekreterare MHRF

Triumph Club of Sweden är en av MHRFs 175 anslutna klubbar



Bild: Bror Hultgren

Varför TCS?

TCS främjar intresset för bilmärket Triumph med syftet att bevara och använda alla modeller av Triumph-bilar.

Märkesklubben Triumph Club of Sweden (TCS) bildades 1979 och anslöt sig till MHRF 1982.

TCS är en nationell klubb, men har medlemmar även i Norden, Tyskland, Italien och Turkiet(!). Medlemsantalet pendlar runt 800. För att bli medlem räcker det med ett intresse för Triumph.

Våra modellspecialister ställer upp med tips och råd. Klubben utbyter även erfarenheter med utländska Triumph-klubbar.

Klubbtidningen The Triumph är en fullmatad

A4-publikation i färg på 40 sidor och utkommer med fyra nummer per år. Här finns inbjudningar till träffar och rallyn samt teknik-, kuriosa-, mötes- och historiska reportage.

Utöver den stora sommarträffen (ITD) anordnar vi även lokala träffar samt klubbträffar på många större fordonsevenemang i Sverige.

Oavsett vilken Triumph du har fattat tycke för, är du varmt välkommen som medlem i TCS.

Styrelsen för Triumph Club of Sweden

TCS viktigaste träffar:

International Triumph Day (ITD), sista helgen i juli, samlar upp till 80 Triumph. Vi anordnar även lokala träffar samt klubbträffar.

Nyfiken? Kontakta TCS:

Hemsida: www.triumphclub.se

E-post: tcs.president@triumphclub.se

Telefon: 035-426 30 (ordf. Bengt Spennare)

Redaktör: Göran Schüsseleider

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorpavägen 16, 6 tr, 171 54 Solna
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**