



**MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**

## MHRF sammanfattar 2014

**Motorhistoriska Riksförbundet lägger ett aktivt 2014 bakom sig och ser fram emot ett minst lika aktivt 2015.**

I början av året var det äntligen dags att inviga Svenskt Motorhistoriskt Arkiv på Centrum för Näringslivshistoria i Bromma. Gunilla Carlsson (S), ordförande i riksdagens kulturutskott invigningstalade. Efter invigningen har arkivet fått motta flera värdefulla donationer.

MHRFs samarbete med de andra organisationerna inom det rörliga kulturarvet antog under våren namnet Transporthistoriskt Nätverk och en gemensam paroll "Bevara oss väl". Samarbetet har under det gångna året lett fram till ett gemensamt besök på Kulturdepartementet, Riksantikvarieämbetet och samverkan under Almedalsveckan.

**En fordonsägarenkät genomfördes** av FIVA under våren i 15 länder i Europa. Många svenskar deltog – tack alla ni! Syftet med enkäten är att få fram bra underlag i dialogen med EUs kommissioner, parlament och råd.

FIVA, tillsammans med bland andra MHRF, lyckades 2014 få genomslag när EU behandlade det så kallade besiktningpaketet som ursprungligen innehöll kraftigt begränsande definitioner av historiska fordon.

MHRF deltar i olika internationella samarbeten och under hösten hölls det årliga mötet med våra nordiska och baltiska motsvarigheter och i november var det årsmöte för FIVA i Ungern som var värdland.

# Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.



Foto: Göte Högbom

**Bilden är tagen i samband med Jemtlands Veteranbilkubbs Tjälsvängen som går av stapeln i februari varje år.**

**Tre möten i Riksdagens** fordonshistoriska nätverk har det hunnit bli under året som gått. Syftet med nätverket, som bildades i slutet av 2013, är att informera om aktuella frågor rörande de historiska fordonen.

I samband med höstens riksdagsval skickade vi ut frågor till samtliga partier för att ta reda på hur de ställer sig till tre viktiga områden som berör den kulturinsats som Sveriges fordonshistoriker bedriver: registrering av historiska fordon, bevaranderätten och miljözoner. Svaren finns samlade på vår hemsida: [www.mhrf.se/riksdag/val2014](http://www.mhrf.se/riksdag/val2014)

**MHRFs dialog med Transportstyrelsen** har under året bland annat handlat om dagens dispensförfarande på 2 600 kronor vid registrering när äldre fordon inte uppfyller aktuella före-

skrifter. Dialogen ledde till en delvis ny positiv vändning när Transportstyrelsen beslutade att **de från årsskiftet inte längre tar betalt för dessa dispenser!**

**Under året har MHRFs personal** och styrelse haft många tillfällen till möten med den fordonshistoriska rörelsen när vi deltagit på bland annat Bilspport Performance & Custom Motor Show, Gärdesloppet, Classic Motor Tjolöholm och Västerås, Knutstorp Revival, Motorhistoriska Dagen, Almedalen, Power Meet, Styrkeprovet, Windmill Rally, Svenska Kungsrallyt och Träffpunkt 70.

Om inte vi sågs under 2014 ges det nya möjligheter under 2015. Hör av dig om du vill att vi hälsar på just din klubb!

*Catrine Wallheim, kanslissekreterare MHRF*

## Aros Motorveteraner är en av MHRFs 175 anslutna klubbar



**AMVs ellastbil får Jay Leno Award 2010**

### Varför AMV?

Regelbundna möten i klubbstugan med likasinnade samt klubbtidningen Fjäderbladet som utkommer fyra gånger per år.

**Regionala klubben Aros Motorveteraner (AMV) bildades 1977 och anslöt sig till MHRF 1980.**

Aros Motorveteraner har drygt 400 medlemmar. Klubbens syfte är att samla motorhistoriskt intresserade i Västerås med omnejd. Tillsammans har vi ca 1 000 fordon bestående av bilar, motorcyklar, mopeder, cyklar, tunga fordon, traktorer och stationära motorer.

Vi har en egen klubbstuga vid Johannisbergs flygplats. Stugan är öppen för möten

### AMVs viktigaste träffar:

Arosmarknaden, första helgen i maj, torsdagsträffar i Västerås hamn sommardag och så är vi med på Classic Motors marknader i Västerås.

första och tredje tisdagen i varje månad med start klockan 19. Vid dessa träffar pratar vi om gemensamma glädjeämnen, tittar på bilder från sommarens träffar och rallyn, lyssnar på föredrag och/eller läser i de tidningar och böcker som finns i klubbens bibliotek.

Förutom nämnda träffar ordnar klubben rallyn, garagebesök och andra aktiviteter.

**Välkommen som medlem i vår klubb!**

*Styrelsen, Aros Motorveteraner*

### Nyfiken? Kontakta AMV:

Hemsida: [www.arosmotorveteraner.se](http://www.arosmotorveteraner.se)

E-post: [ordforande@arosmotorveteraner.se](mailto:ordforande@arosmotorveteraner.se)

Telefon: 021-621 90 (ordf. Björn Hedlund)

Redaktör: Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorsvägen 16, 6 tr, 171 54 Solna  
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)  
Hemsida: [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se)

Presenteras i samarbete med **Classic motor**