



**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**

Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.

Året som gick – en sammanfattning

Motorhistoriska Riksförbundets kansli och styrelse har hunnit med en hel del under 2015.

Mycket av det som händer på MHRFs kansli sker i det dagliga arbetet för att möta klubbarnas, fordonsgarnas och försäkringstagarnas behov. Samtidigt pågår arbetet med att säkerställa att det fordonshistoriska kulturarvet fortsatt kan utvecklas och där fordonen kan renoveras och brukas utan hindrande lagkrav. I det senare och mycket mer är MHRFs styrelse djupt involverad.

Svenskt Motorhistoriskt Arkiv tog emot flera unika donationer 2015. Att donera till exempel dokument, fotografier och film står öppet för alla.

Har du något intressant material, kontakta oss på MHRF. Syftet med arkivet är att tillgängliggöra historiskt material för dagens och kommande generationer.

Till Myndigheten för yrkeshögskolan sändes en ansökan för att i Motala få starta en flerårig yrkeshögskoleutbildning med riksintag. Målet är att utbildningen ska komma igång under 2016. En förutsättning är att myndigheten ser behovet på arbetsmarknaden.

MHRF-försäkringen fortsätter att attrahera nya försäkringstagare och merparten väljer att ansöka om försäkringen digitalt, framför pappersansökan. Prova du också den snabbare digitala vägen till försäkring (www.mhrf.se/forsakring)!

Försäkringen söker du genom din MHRF-anslutna klubb.

Bilden är tagen på senaste Tjälavsvängen. Arrangör är Jemtlands Veteranklubb. Nästa rally går av stapeln den 13 februari. Mer information på www.jvbk.se.

Göran Isaksson kör Kadett Caravan 1965. Dneprn, från 1980, körs av Hector Carlén.

Transporthistoriskt Nätverks

samarbete fortsätter att utvecklas. Nätverket fanns på plats under politikerveckan i Almedalen. Genom ett gemensamt agerande lämnades under riksdagens allmänna motionstid tre motioner till stöd för stärkt bevarandeskydd för det rörliga kulturarvet (www.mhrf.se/motioner/2015).

MHRFs möten med riksdagens fordonshistoriska nätverk fortsätter parallellt, senast i december 2015.

Om den framtida kontrollbesiktningen har MHRF under första halvåret 2015 fört dialog vid ett flertal hearings med våra medlemsklubbar. Vi har även medverkat vid Transportstyrelsens hearing och gjort en framställan till Transportstyrelsen. (www.mhrf.se/besiktningsspaketet2015).

Transportstyrelsens utredningsförslag som skickades till Näringsdepartementet den 28 oktober 2015 ligger nära MHRFs framställan. MHRF har därefter träffat departementet. Direktivet ska vara infört i svenska lag 2017 och börja tillämpas 2018. Det kommer under 2016 att sändas ut på remiss.



Bild: Göte Högbom/JVBK

Swetics beslut om att fordonets inslagna identitet ska kontrolleras har under 2015 har lett till att vissa fordon, 1969 års modell och nyare, har underkänts. MHRF har fört dialog med Swetic för att få till en förändring med hänvisning till äldre föreskrifter. Under 2016 räknar MHRF med att Swetic ger ut en ny instruktion till besiktningsföretagen.

MHRF deltar i olika internationella samarbeten och under hösten hölls det årliga mötet med våra nordiska kollegor. I november var det årsmöte för vår världsorganisation FIVA i Krakow där det polska förbundet stod som värd.

Många evenemang hann MHRF delta i under året, till exempel Elmia under påskhelgen, Classic Motor marknad, Gärdesloppet, Motorhistoriska Dagen och Power Big Meet. Hoppas vi ses på något av dessa under 2016!

Jan Tägt generalsekreterare MHRF

Östra Värmlands Motorhistoriker är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



En av ögonstenarna, Rumi Formichino 1958.

Varför ÖVMH?

God kamratskap och umgänge med likasinnade med våra ögonstenar på våra klubbträffar vid natursköna Prästbäcken.

Regionala klubben Östra Värmlands Motorhistoriker (ÖVMH) bildades 1998 och anslöt sig till MHRF 2001.

Östra Värmlands Motorhistoriker ÖVMH är en förening med drygt 200 medlemmar vars ändamål är att samla människor kring ett gemensamt intresse. Föreningen värnar, samlar och brukar veteranfordon och maskiner av alla slag.

Klubben anordnar träffar, utställningar och ett årligt rally. En återkommande träff hålls onsdagar ojämnt veckor från maj till september träffas

ÖVMHs viktigaste träffar:

Vårutflykt med moped, mc eller bil. Hyttsvängen, vårt årliga rally i augusti sker i bergslagensbygdens fina natur med många hyttor.

medlemmarna på Prästbäcksrastas parkering. Vi anordnar även utflykter, bland andra bussresor några gånger per år till intressanta utflyktsmål. Och så firar vi Motorhistoriska Dagen den 6 juni!

Välkommen som medlem i en aktiv och väl fungerande klubb. Genom klubbens försorg kan medlemmar dessutom ansöka om en entusiastfordonsförsäkring, MHRF-försäkringen, med fördelaktiga villkor och till ett rimligt pris!

Styrelsen Östra Värmlands Motorhistoriker

Nyfiken? Kontakta ÖVMH:

Hemsida: sites.google.com/site/ovmhfillipstad

E-post: svenson-kasino@telia.com

Telefon: 0590-130 87 (ordf. Åke Svenson)

Redaktör: Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorpavägen 16, 6 tr, 171 54 Solna
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**