

Information från Motorhistoriska Riksförbundet



För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.

Möte med Kulturdepartementet ingav hopp

Under hösten träffade representanter för Transporthistoriskt nätverk, som består av riksorganisationerna för det rörliga kulturarvet, Kulturdepartementets departementssekreterare Fredrik Linder.

Syftet med mötet var att få information om den kommande kulturarvspropositionen, samt fråga hur det rörliga kulturarvet kommer att märkas i den. Man ville också diskutera möjliga lösningar för bevarandet av det rörliga kulturarvet. Nätverkets förslag är en portalparagraf som fastställer skyddsvärdet. Detta för att myndigheter som Transportstyrelsen ska ha något att luta sig mot för att kunna anpassa sina regler för historiska

fordon, båtar, tåg och flyg.

Utan att få några klara besked anser delegationen, som bestod av representanter från Motorhistoriska Riksförbundet, Båthistoriska Riksförbundet och Arbetets museum, att det var ett positivt möte. Nätverket fick möjlighet att klargöra problematiken kring det rörliga kulturarvet och behovet av ett lagskydd. Dessutom framförde Linder att organisationerna kan räkna med att känna sig stärkta av den kommande propositionen. Hur – och när – återstår dock att se.



Från vänster: Rutger Palmstierna, Båthistoriska Riksförbundet, Fredrik Linder, Kulturdepartementet, Helena Törnqvist, Arbetets museum och Malin Erfeldt, Motorhistoriska Riksförbundet.

Bild: Privat

Malin Erfeldt kanslissekreterare MHRF

Svensk i toppen av den internationella rörelsen för historiska fordon



Bild: Therese Särnäck

Motorhistoriska Riksförbundet är en aktiv medlem av den internationella rörelsen för historiska fordon, Fédération Internationale des Véhicules Anciens.

Det svenska engagemanget har ytterligare stärkts sedan MHRFs ordförande Peter Edqvist adjungerats som senior vice president i FIVA. I november kan han bli vald som ordinarie.

Ett avhopp i FIVA-styrelsens arbetsutskott ledde till ett tomrum som snabbt behövde fyllas. Lösningen blev i somras att adjungera Peter Edqvist,

ordförande för MHRF som företräder Sverige i den internationella rörelsen för historiska fordon.

– Peter Edqvist är mycket kvalificerad för uppdraget. Han känner FIVA väldigt väl, inte bara genom sitt arbete inom den juridiska kommittén, utan även för sina idéer att utveckla FIVA, säger FIVAs ordförande Patrick Rollet som hoppas att Edqvist blir vald till ordinarie senior vice president i samband med FIVAs årsmöte som hålls i Paris 16–20 november.

Uppdraget går främst ut på att se över organisationens interna arbete såsom relationerna med medlemsorganisationerna, inte minst de med nationellt ansvar. Peter Edqvist, som inom MHRF

beskrivs som en lyssnare, diplomat och taktiker, hoppas på en fortsättning av sitt uppdrag med tanke på utmaningarna;

– Vi står inför svåra prövningar de närmaste tio åren då vi måste skapa utrymme för kulturarvet i en god balans med samhällets eskalerande miljökrav och långtgående definitioner som i allt större utsträckning bygger på åsikter istället för kunskap.

Peter Edqvist tror att hans roll är särskilt viktig ur ett europeiskt perspektiv nu när de engelska bundsförvanterna, som tillsammans med MHRF hör till FIVAs större medlemsorganisationer, inte längre kommer kunna föra fram sina frågor via sina folkvalda EU-parlamentariker.

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

Classic Chevy Club of Sweden är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



Bild: Fomas Magdesjö/Classic Mirror-Magazine

På väg till årets sommarträff på Öland.

Varför CCCS?

Samla likasinnade och deras familjer för att förmedla kunskap och vänskap kring vårt gemensamma intresse: The Tri Five – Chevrolet 55-56-57.

Classic Chevy Club of Sweden (CCCS) bildades 1976 och anslöt sig till MHRF 1985.

Efter 60-talets "raggare" och de billiga bilarna kom avtog jänkebilarnas intresse i början av 70-talet. När sedan oljekrisen kom 1973 trodde väl ingen på en uppgång för USA-bilar. Det var på den tiden dessutom ont om reservdelar till dessa bilar i Sverige.

I början av 1975 hittades där en liten annons om att en klubb för Chevrolet 55-57 startats i USA. Classic Chevy Club. Detta blev startskottet

för de första entusiasterna att bilda en klubb även i Sverige. Dagens styrelse ser som sitt största uppdrag att fullfölja och bevara klubbens gamla gott grundade traditioner varför CCCS är en av Sveriges mest aktiva veteran/entusiast bilklubbar.

Alla är välkomna till vår klubb! Det finns inget krav på att man ska ha en viss stil på sin bil. I nuläget har klubben ca 530 medlemmar varav 20-talet kommer från de nordiska länderna.

Styrelsen Classic Chevy Club of Sweden

CCCS viktigaste träffar:

Utöver lokala träffar och årligen återkommande sommarmöten i härlig miljö över hela landet har vi en klubbbruta i de tre stora Power Meet träffarna.

Nyfiken? Kontakta CCCS:

Hemsida: www.classicchevy.se

E-post: president@classicchevy.se

Telefon: 070-399 00 56 (ordf. Stig Andersson)

Redaktör: Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorpsvägen 16, 6 tr, 171 54 Solna
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**