

Information från Motorhistoriska Riksförbundet



För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.

Nästan 84 000 firade påsk på Elmia i år!

Under påskhelgen var det traditionsenligt stor fordonsfest på Elmia i Jönköping. Historiska fordon hittades som vanligt i hall C, Nostalgihallen. Temat för året var filmbilar. Påsken firades sedan vanligt i dagarna fyra av många fordonsentusiaster i Jönköping på Elmia-mässan där årliga Bilspport Performance & Custom Motor Show går av stapeln. I år kom ovanligt många besökare, närmare bestämt 83 812 – en ökning med 9 000 personer jämfört med i fjoll!

Det rullande kulturarvet återfanns i Nostalgihallen i hall C som tidningen Nostalgia Magazine har i samarbete med Motorhistoriska Riksförbundet. Även där kändes publiktrycket av MHRFs förtroendevalda och anställda på plats. De konstaterade även att en ovanligt stor andel unga vuxna i publiken lockades till hall C under samtliga dagar.

Att hall C är populär och att många hälsar på i MHRFs monter märktes på den strykande åtgången av den alldeles nytryckta Evenemangskalendern. – I år tog vi med oss extra många, säger MHRFs ordförande Peter Edqvist som sammanfattar den

strykande åtgången till över 2 400 exemplar.

Men det var inte bara Evenemangskalendern som lockade till besök.

Många hade frågor kring ursprungskontroll, kontrollbesiktning, miljözoner och så förstås MHRF-försäkringen, sammanfattar Peter Edqvist.

Som bekant kräver MHRF-försäkringen ett medlemskap i en ansluten klubb, något som bidrog till att de många MHRF-klubbarna på mässan ökade sitt medlemsantal.

Ytterligare ett lockbete i MHRFs monter var en Ford Anglia från 1964 tillhörande Albinsson & Sjöbergs museum i Karlskrona. Sjöberg är förstås Fabas publisher Stig Sjöberg och även han är nöjd med årets besöksantal. Han kunde även glädjas över att Evenemangskalendrarna gick åt innan hemfärden till Karlskrona efter mässans sista dag på onsdag påsk. I alla fall de i kof-



Foto: Göran Schüsseleder

Fabas publisher Stig Sjöberg vid sin Ford Anglia som fyllts med resmål – bokstavligen! Till höger MHRFs förbundsordförande Peter Edqvist. I bakgrunden styrelseledamoten Per Petersson och försäkringshandläggaren Francisco Vall i samtal med en av de många besökarna.

feren. En kalender blev kvar i handskfacket. Läs mer om MHRF, Elmia och hitta svaren på nämnda frågor på mhrf.se.

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

FIVA uppmärksammar "mindre kända" evenemang

MHRF är en aktiv medlem av den internationella rörelsen för historiska fordon FIVA. Under UNESCOs beskydd förklarades 2016 som World Motoring Heritage Year. 2018 vill FIVA lyfta evenemang som är mindre kända i världen. FIVAs president Patrick Rollet förklarar; – Det finns många internationella tävlingar och

sammankomster som inte är lika kända av allmänheten såsom Villa d'Este och Pebble Beach, men som är minst lika intressanta och värda ett besök.

Totalt handlar det om tio evenemang i vilka även årets FIVA's Best Preserved Vehicle Awards kommer att delas ut. Läs mer om vilka på mhrf.se.

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

Motorhistoriska Dagen 6/6

Den 6 juni – på nationaldagen – firas Motorhistoriska Dagen. Även av dig?

Du firar väl Sveriges rullande kulturarv den 6 juni? Hitta ett firande nära dig på Motorhistoriska Dagen genom att gå in på mhrf.se/6juni. Saknas ett evenemang? Tipsa MHRF via uppgifterna nedan!

Helen Sjöberg kanslissekreterare MHRF

Malmö Sports Car Club är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



Svenskt Sportvagnsmeeting 2017

Foto: Racefoto, Bengt-Åke Gustavsson

Malmö Sports Car Club (MSCC) bildades 1956 och anslöt sig till MHRF 2009.

MSCC är en märkesoberoende mycket aktiv sportvagnsklubb. Vi har en historia som sträcker sig mer än 60 år tillbaka i tiden. Hos oss är sportbilen i fokus antingen det handlar om racing, rally, eller andra aktiviteter.

Racing är en av hörnstenarna i vår klubb. Vi är arrangörer av ett av Sveriges största sportbils-evenemang, Svensk Sportvagnsmeeting.

Förutom detta har vi ett klubbmästerskap i

banracing vilket omfattar fem tävlingar.

Med sportbilen i centrum arrangerar vi lättsamma rallyn, kaféträffar, teknikträffar och besöker intressanta bilfirmor, museer och privata garage. Hos oss lever sportbilsintresset året om.

Du behöver inte äga en sportbil för att bli klubbmedlem – genuint sportbilsintresse är det som gäller! Du ansöker om medlemskap via vår hemsida.

Styrelsen Malmö Sports Car Club

Varför MSCC?

Du gillar att köra och meka med sportbilar. Som medlem i MSCC kan du inneha förar-/funktionärslicens och försäkra dina fordon via MHRF.

MSCCs viktigaste träffar:

Klubbmästerskapet i racing, Svenskt Sportvagnsmeeting 6-8 juli på Ring Knutstorp med banracing och rally samt onsdagsträffarna (start 13/6).

Nyfiken? Kontakta MSCC

Hemsida: mscc.se

E-post: info@mscc.se

Telefon: 070-658 80 99 (ordf. Ulf Danielsson)



Redaktör Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet Anderstorpsvägen 16, 174 54 Solna
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**