

Information från Motorhistoriska Riksförbundet



För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Valspecial 2018: Riksdagspolitikerna diskuterar rullande kulturarvet både i och utanför baksätet!

De traditionella baksätesdebatter i Almedalen har bytts ut mot baksätesintervjuer, ett för varje riksdagsparti – på valfri plats!

När detta skrivs har MHRFs ordförande Peter Edqvist hållit i tre intervjuer, både i och utanför baksätet. Oavsett var har temat varit det samma: det rullande kulturarvet. Först ut (se förra numret) var Lotta Finstorp (M) följt av Niclas Malmberg (MP) (övre bilden) och Per Lodenius (C) (nedre bilden).

När du läser detta ska Birger Lahti (V) och Gunilla Carlsson (S) ha tillkommit. I skrivande

stund funderar såväl Aron Emilsson (SD) och Nina Lundström (L) över passande datum.

Intervjuerna läggs upp efterhand på MHRFs hemsida: mhrf.se/valet_2018. Kansliet kommer att informera när så har skett bland annat via MHRFs sociala medier.

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF



Foton: Lars Söderqvist

Förbud mot utförelse av historiskt fordon

Mark- och miljödomstolen har i juli avslagit ett överklagande av Länsstyrelsen i Skåne läns beslut från december 2017 om att förbjuda utförelse från Sverige av en VW-buss från 1982 som gått 6 998 mil. Ägaren, en tysk medborgare som har köpt fordonet på auktion i Sverige, har begärt prövningstillstånd hos Mark- och miljööverdomstolen.

Mark- och miljödomstolen ansåg att fordonet är avfall då det endast är veteranfordon som förvaras på ett förnuftigt och miljöanpassat sätt, antingen i körklart skick eller isärplockade i delar, som undantas från avfallsdefinitionen med hänvisning till ELV-direktivets, 2000/53/EG skäl nr (10). De ansåg att bilens ålder, skick, meddelat körförbud, utebliven kontrollbesiktning med mera talar för att det är avfall och inte en veteranbil.

Länsstyrelsens beslut grundades på att fordonet ansågs vara farligt avfall med hänvisning bland annat till att om ett fordon ska bedömas utgöra en vara förutsätts att den är fungerande eller behäftad med mindre fel som är lätt avhjälpta och att fordonet är avfall därför att säljaren har sålt det. Inköpsvärdet indikerar enligt LST att det inte rör sig om ett fungerande fordon. Att det haft körförbud i tolv år är en indikation på att det rör sig om ett uttjänt fordon. De anser att ett fordon ska vara i sådant skick att den ska kunna genomgå en svensk bilprovning utan att få körförbud för att fritt få föras ut ur landet. LST kan överväga ett undanröjande av förbudet om undersökningar av fordonet visar att det är reparerbart och att ett kontaktförbart namngivet företag eller person, med

dokumenterad erfarenhet av jämförbara fordonsreparationer eller restaureringar, kan styrka att denne kommer renovera objektet. Det är för att hålla denna möjlighet öppen som LST anger att de avstått från att förelägga säljaren att lämna in bilen till en bilskrottningsanläggning.

Domskälet baseras därmed uteslutande på en snäv tolkning av ett icke juridiskt bindande skäl i ELV-direktivet vid tillämpning av vägledningen i den likaledes icke juridiskt bindande Correspondent's Guidelines No 9 avseende "Shipments of Waste Vehicles". Läs domen i sin helhet på mhrf.se/politik_myndigheter.

Jan Tägt generalsekreterare MHRF

British Automobile Club Sweden är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



Foto: Max Salo

Svensksålda Triumph Vitesse syns i BAC.

British Automobile Club Sweden (BAC) bildades 1983 och anslöt sig till MHRF 1989.

Tanken med BAC är att stärka intresset för brittisk fordonskultur. Medlemmarna sysslar med bilar, motorcyklar, modeller, broschyrer etc – allt som på något sätt har en koppling till Storbritannien på hjul! Du som delar vårt intresse för brittiska fordon är välkommen i klubben. Som medlem har du möjlighet att medverka i BAC Gazette, vår klubbtidning vars fokus är "England så som det borde vara".

Vi arrangerar Brittiska Mötet i slutet på maj där hugade medlemmar möter upp med äldre eller nyare brittiska fordon. I år hölls detta på bilutställningen Tjolöholm Classic Motor utanför Kungsbacka. Annars håller vi ofta till runt Alvesta eller i Skåne. Tisdagen runt nationaldagen (6 juni) arrangeras Brittisk Kraftsamling på Tisdagsträffen i Löddeköpinge. BAC möts och medverkar även där.

Mer om våra träffar och oss på vår hemsida!
Styrelsen British Automobile Club Sweden

Varför BAC?

Trevlig samvaro med andra som också inser att Lucas lyser starkast. Dessutom MHRF-försäkringar, kul klubbtidning och rabatt på motorolja!

BACs viktigaste träffar.

Årsmöte i mitten av mars och alltid på en spännande plats. Brittiska Mötet i slutet av maj. Brittisk Kraftsamling runt 6 juni. Läs mer på hemsidan!

Nyfiken? Kontakta BAC.

Hemsida: bacsSweden.se
E-post: info@bacsSweden.se
Telefon: 073-766 13 22 (Anders Jeppson, ordf.)



Redaktör Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet Anderstorpsvägen 16, 174 54 Solna
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**