



# Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

## MHRF fyller 50 – fira med oss under hela 2019!

**MHRF grundades 1969 av 13 klubbar för att samlat kunna agera i frågor rörande till exempel besiktnings- och importbestämmelser. Förbundet har under de femtio år som gått vuxit till en röststark organisation när den i dag företräder den fordonshistoriska rörelsen med 100 000 medlemmar i 200 klubbar. Detta ska firas!**

Det kommer ständigt nya bestämmelser som skulle kunna begränsa användandet av de historiska fordonen om inte samarbetet med myndigheterna var gott. Motorhistoriska Riksförbundet har genom åren bidragit till ett flertal lättnader för historiska fordon, där skattebefrielse, besiktningsbefrielse och undantag i miljözoner hör till de viktigaste.

Det fordonshistoriska kulturarvet har erkänts av UNESCO som en viktig del av det industriella kulturarvet. MHRF verkar för att detta kulturarv ska bevaras, brukas och utvecklas.

Fordonen är inte bara ett pittoreskt och uppskattat inslag i trafiken, de utgör också ett stort

rullande museum som drivs utan statliga och kommunala bidrag. Det handlar om teknik, funktion och design från förr som förvaltas och vårdas hemma i garagen i detta nu, inte bara inför kommande årsäsong, utan även inför kommande generationers. MHRFs arbete sammanfattas därför: För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

**Under året kommer MHRF att synas och höras extra mycket, inte minst i samband med 50-årsfirandet. Bästa sättet att hålla koll på vad som händer i år är genom att besöka jubileumsplattformen på vår hemsida: [mhrf.se/50](http://mhrf.se/50). Här kan du löpande hålla dig uppdaterad om vad som händer. Och när. Ett datum som redan nu kan noteras i almanackan är den 6 juni i samband med Motorhistoriska Dagen, då ser vi fram emot att fira extra mycket – över hela landet! Förhoppningsvis med dig.**

**Kurt Sjöberg** förbundsordförande MHRF



**Fyra av riksdagspolitikerna som deltog på mötet fastnade på bild. Från vänster, bredvid MHRFs generalsekreterare Jan Tägt, Thomas Morell (SD), Åsa Karlsson (S), Isak From (S) och Per Lodenius (C). Längst till höger MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg.**

## MHRF i riksdagen

**MHRF träffar sedan 2013 årligen riksdagspolitiker genom Riksdagens fordonshistoriska nätverk. Senaste mötet skedde i december.** Utöver de på bild deltog Boriana Åberg (M), Per-Arne Håkansson (S), Anders Åkesson (C) och Per Åsling (C). Alla följde med intresse senaste nytt kring bland annat Snäckgårdsbussen på Gotland, Nyköpings ångbil samt Vabis-lastbilen från 1903 som deltog i världens äldsta rally. Även allvarigare ämnen diskuterades såsom förbud mot utförsel av historiskt fordon samt uppvisning på väg.

**Jan Tägt** generalsekreterare MHRF

## Framtidens orosmoln togs upp på FIVAs årsmöte

**Internationella paraplyorganisationen FIVA, i vilka MHRF är en aktiv medlem i, höll sitt årsmöte i Gibraltar under mitten av november.**

Utöver sedvaliga årsmöteshandlingar bestod FIVA-mötet av en hel del information från styrelsen och de olika kommissionerna. En hel del rapporter lämnades från juridiska kommittén och dess arbete med EUs kommande beslut. Aktuella äm-

nen är miljözonerna i städer, bränslet i framtiden, möjligheten att använda exempelvis krom och andra miljöfarliga ämnen, beskattningsregler samt nytt förslag till fordonförsäkring. FIVA och dess kommittéer gör med andra ord ett viktigt arbete för att säkra de historiska fordonens framtid.

**Timo Vuortio** förbundssekreterare MHRF samt ledamot i FIVAs kommitté för historiska nyttofordon

## Brandhistoriska sällskapet är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



**Helsingborg är redo för Brandbilsrallyt 2019.**

### Varför BHS?

Kom i kontakt med likasinnade via vår hemsida eller Facebook. Bland medlemsförmånerna hittar du även MHRF-försäkring.

**Brandhistoriska sällskapet (BHS) bildades 1991 och anslöt sig till MHRF 1995.**

Brandhistoriska sällskapet är en rikstäckande ideell förening som ska främja intresset för att bevara, samla och vårda vår brandkårshistoria. Det gäller exempelvis äldre föremål, fordon och dokument, så att framtida brandmän och kommuninvånare ska kunna se och ha förståelse för vår del i samhällets utveckling.

Brandhistoriska sällskapet bildades i Skara. Föreningen har till syfte att skapa ett väl fungerande kontaktnät mellan våra medlemmar, för att förvalta, bevara och skapa möjligheter och bidra till ett ökat intresse för svensk brandkårshistoria. Medlemmarna är vår styrka där kunskap om att ta till vara vår historia finns.

### BHS viktigaste träffar.

I år går Sveriges största brandbilsrally av stapeln i Helsingborg lördagen den 1 juni. Arrangör är Helsingborgs Brandkärs Museiförening.

**Varmt välkomna till** vårt årliga veteranbrandbilsrally som arrangeras någonstans i Sverige under början av sommaren där ett 40-tal fordon medverkar! BHS årsmöten hålls i samband med detta.

**Styrelsen** Brandhistoriska sällskapet

### Nyfiken? Kontakta BHS.

Hemsida: [brandhistoriska.se](http://brandhistoriska.se)

E-post: Se hemsida.

Telefon: 073-391 28 80 (sekr. Håkan Hagström)



Redaktör Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet Anderstorpavägen 16, 174 54 Solna  
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**