



Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.

Äntligen – en lag som skyddar historiska fordon

Riksantikvarieämbetet föreslår ett starkt skydd för det rörliga kulturarvet.

Lösningen är lika enkel som otvetydig genom en kompletterande hänsynsregel i kulturmiljölagen. Riksantikvarieämbetet förklarar i en rapport att en sådan regel ger statliga och kommunala myndigheter ett stöd vid tillämpning av andra regler då dessa ska ta hänsyn till historiska transportmedel.

Hänsynsregeln skapar balans mellan vitt skilda frågor såsom å ena sidan miljö, export och registrering och å andra sidan kulturarvet. Därigenom kan det rörliga kulturarvet fortsatt hållas rörligt samtidigt som äldre teknik och utförande så långt som möjligt bevaras. De svårigheter som i dag är förknippade med att bevara och använda historiska transportmedel, och därmed utveckla kulturarvet på grund av begränsande regler och bestämmelser, lyfts fram i rapporten.

Riksantikvarie Lars Amréus motiverar förslaget om en hänsynsregel med att det behövs bättre förutsättningar för de, huvudsakligen ideella, organisationer och privatpersoner som ser till att hålla fordon rullande, flytande och flygande. Detta för att dessa ska kunna fortsätta med sina insatser.

Det rörliga kulturarvet inkluderar bland annat äldre flygplan, lok, spårvagnar, bilar, motorcyklar, ångfartyg, fritidsbåtar, vagnar och cyklar. I rapporten framförs att dessa berättar om det moderna samhällets framväxt, hur människor har rest och hur varor transporterats genom århundraden. Många av fordonen och farkosterna är fortfarande

rörliga, alltjämt tillgängliga i samhället och oftast omhändertagna av ideella krafter. Dessa krafter är centrala inte minst för den lokala besöksnäringen när dessa ger allmänheten möjlighet att uppleva hur kommunikationer och transportmedel för alltid förändrat förutsättningarna för människor runt om i landet.

Motorhistoriska Riksförbundet har genom samarbetet inom Transporthistoriskt Nätverk under flera år arbetat för ett starkt lagskydd. Lagförslaget har sin bakgrund i ett betänkande från kulturutskottet (2016/17:KrU9) och ett tillkännagivande från riksdagen i samband med kulturarvspropositionen. Regeringen uppmanades att skyndsamt ta fram en lagstiftning som skyddar det transporthistoriska kulturarvet. Uppdraget formulerades i 2018 års regleringsbrev (KU2017/00942/KL) till Riksantikvarieämbetet.

Riksantikvarieämbetets rapport blev årets julklapp, lagom inför MHRFs 50 årsfirande. Ett synnerligen väl utfört uppdrag. Rapportens slutsatser, samt förslaget om en hänsynsregel i Kulturmiljölagen, innebär en revolutionerande bekräftelse för det rörliga kulturarvet.

Nu är det upp till regeringen att föreslå riksdagen att besluta enligt Riksantikvarieämbetets förslag. Ett som väsentligt påverkar möjligheten att hålla det rörliga kulturarvet just rörligt, säger MHRFs generalsekreterare Jan Tägt.

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2020.
Malin Erfeldt kanslichef MHRF



Julen varar inte ut till påska. Snarare börjar åksåsongen. Med största säkerhet?

Fira även påsk med MHRF!

MHRF firar traditionsenligt påsk på Bilspport Performance & Custom Motor Show på Elmia.

Årets huvudtema i hall C, Nostalgia-hallen, är renovering. I ett flertal montrar kommer du därför att kunna följa historiskt hantverk och skapande i nuet. Vidare kommer det att visas upp ladufynd och mycket annat kul! Och då MHRF är medarrangör i denna hall kommer även jubileumsåret 1969 att firas här och var, inte minst i MHRFs monter som du hittar på vägen till hall D. Där kommer vi, i stället för Evenemangskalendern, att dela ut en skog av väldoft från MHRF-försäkringen (se bild!).

Läs mer om Elmia och MHRFs 50-årsfirande på mhrf.se. Här hittar du även årets evenemang!

Göran Schüsseleder kommunikator MHRF

The Rolls-Royce & Bentley Club är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



Foto: rrbc.se

En av RRBCs många trevliga sammankoster.

Varför RRBC?

Klubbens verksamhet är inriktad på såväl renovering, underhåll och nyttjande av våra fordon som sammankomster under lättsamma former.

The Rolls-Royce & Bentley Club (RRBC) grundades 2005 och anslöt sig till MHRF 2006.

The Rolls-Royce & Bentley Club är en ideell och ickekommersiell förening till förmån för ägare och entusiaster av Rolls-Royce- och Bentley-fordon byggda från 1904 intill denna dag. Klubbens verksamhet är inriktad på såväl renovering, underhåll och nyttjande av våra fordon som regelbundet återkommande sammankomster och evenemang under lättsamma och angenäma former.

Till våra sammankomster och träffar är givetvis

RRBCs viktigaste träffar.

Årsmötet med rally en helg i maj, vår höstträff som oftast är förlagd under en helg månadsskiftet september/oktober samt en dag i augustimånad.

såväl medlemmarna som deras familjer varmt och hjärtligt välkomna, vartill kommer att desamma regelmässigt planeras på sådant sätt att deltagarnas såväl tekniska som kulturella intressen fullt ut ska kunna tillgodoses under lättsamma umgängesformer och i glada vänners lag.

Vi vill understryka att alla våra medlemmar med deras familjer givetvis är hjärtligt välkomna alldeles oavsett vilket fordon de väljer att färdas i!

Styrelsen The Rolls-Royce & Bentley Club

Nyfiken? Kontakta RRBC.

Hemsida: rrbc.se

E-post: rrlEIF@hotmail.com

Telefon: 070-590 03 90 (ordf. Leif Svensson)



Redaktör Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet Anderstorpsvägen 16, 174 54 Solna
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**