



# Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för



## Motorhistoriska Riksförbundet firar 50 – extra mycket under Motorhistoriska dagen!

I 50 år har Motorhistoriska Riksförbundet arbetat för att gårdagens fordon ska kunna köras även på framtidens vägar.

– Det har vi lyckats med och det ska vi fira, säger MHRFs ordförande Kurt Sjöberg. Hela året och landet runt – framför allt den 6 juni!

Motorhistoriska Riksförbundet grundades den 1 februari 1969 av 13 klubbar för att tillsammans verka för lättnader för historiska fordon. Förbundet har sedan dess vuxit till en röststark organisation som i dag företräder den fordonshistoriska

rörelsen med 100 000 medlemmar i 200 klubbar. Tack vare MHRF åtnjuter historiska fordon i dag skattebefrielse, undantag i miljözoner och besiktningssbefrielse. Bland mycket annat.

– Det handlar om vårt gemensamma fordonshistoriska kulturarv som har erkänts av UNESCO, förtydligar MHRFs ordförande Kurt Sjöberg.

**Det stora firandet** kommer att gå av stapeln den 6 juni i samband med \*Motorhistoriska Dagen, den återkommande högtiden för fordonsentusiaster

som möts och firar på något av de hundratals folkfesterna över hela landet. Lagom till denna högtidsdag ger MHRF ut en jubileumsbok som sammanfattar de första 50 åren.

– Vi vill fira så mycket som möjligt med så många som möjligt! säger MHRFs ordförande.

Bästa sättet att hålla koll på – och ta del av – jubileumsåret är genom att besöka [mhrf.se/50](http://mhrf.se/50) som ständigt uppdateras med senaste nytt.

**Göran Schüsseleder** kommunikötör MHRF  
\*Arrangerar du en träff? Hör av dig till MHRFs kansli!

## Tekniska museet en del av det rullande kulturarvet

Museifordon ska användas och inte samlas i damm anser även Tekniska museet.

Christian Stadius, konservator och chef för samlingarna på Tekniska museet i Stockholm, har sedan två år närt en tanke på bilarna i samlingarna ska bidra till museets verksamhet. Detta ledde till en ny policy som går ut på att delar av samlingen

får hanteras och brukas, bli en så kallad handling collection som i dag är vanlig i den brittiska museivärlden.

– Policyn går hand i hand med Det rörliga kulturarvet, rapporten från Riksantikvarieämbetet som nyligen redovisades på uppdrag av regeringen, där det understryks att äldre fordon och farkoster

hålls i sådant skick att de bidrar till ett levande kulturarv, förklarar Christian Stadius.

Motorhistoriska Riksförbundet glädjer sig åt att även Tekniska museet valt att ansluta sig till det rullande kulturarvet och ser fram emot att se delar av samlingarna på Gärdesloppet på den 19 maj.

**Malin Erlfeldt** kulturansvarig MHRF

## MHRF får kulturmiljöbidrag av Riksantikvarieämbetet

Läs mer på [mhrf.se/kulturmiljobidrag](http://mhrf.se/kulturmiljobidrag).

– Att inkludera Motorhistoriska Riksförbundet bland bidragstagarna ligger i linje med tankegången i regeringsuppdraget "Det rörliga kulturarvet", som vi överlämnade till regeringen i december 2018. Förbundet är en samlingspunkt för

motorhistoriskt intresserade som själva vill bidra till att hålla äldre vägburna motorfordon rullande och därmed också ett kulturarv levande, säger riksantikvarie Lars Amréus.

MHRF fick 50 000 kronor av totalt 4,75 miljoner.

**Malin Erlfeldt** kulturansvarig MHRF

## MHRF-försäkringsnytt

De nya villkoren finns på [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring).

Utöver mindre premiehöjningar kan bland annat personbilar, lätta lastbilar och motorcyklar av årsmodell 1999 nu söka samlarfordonsförsäkringen. För övriga fordon gäller årsmodell 1989.

**Lennart West** försäkringshandläggare MHRF

## Classic Mustang Club Sweden är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



Foto: Josef Janosi

Välbesökt i Sälen när modellen firade 50 år.

### Varför CMC?

Utöver möjlighet att umgås med likasinnade får du del av kunskapsbanken via klubbtidning och hemsida. MHRF-försäkringen finns bland förmånerna.

**Classic Mustang Club Sweden (CMC), bildades 1982 och anslöt sig till MHRF 1997.**

1977 bildades i Eslöv Fastbackklubben av fem Mustang fastback-entusiaster. Tre år senare bildades en Mustang-klubb i Malmö med namnet Mustang Club Sweden. 1982 slogs de bägge klubbarna samman och bildade Classic Mustang Club Sweden bestående av ca 300 bilar.

Första träffen hölls på Power Meet i Andersstorp 1978. Då kom sju Mustang fastback. Klubben har inte missat en enda träff sedan dess.

### CMCs viktigaste träffar.

Fira Ford Mustangs 55 års dag på årets Swedish Mustang Nationals som hålls i Ronneby Brunn 16-18 augusti! Läs mer på hemsidan.

**Klubben har i dag** närmare 4 000 medlemmar fördelade på 13 regioner, från Luleå till Malmö, i vilka Ford Mustang, The First Pony Car, vårdas och bevaras. Och njuts av, bland annat på de regionala träffarna. Att vårda, bevara och njuta av Ford Mustangs och Shelby's alla modeller och versioner är just mottot i Classic Mustang Club Sweden. Varmt välkommen att göra det tillsammans med oss om du inte redan gör det! Med eller utan bil. Läs mer på [mustangclubsweden.com](http://mustangclubsweden.com).

**Styrelsen** Classic Mustang Club Sweden

### Nyfiken? Kontakta CMC.

Hemsida: [mustangclubsweden.com](http://mustangclubsweden.com)

E-post: [norvall@live.se](mailto:norvall@live.se)

Telefon: 072-327 87 67 (Andreas Norvall, ordf.)



Redaktör Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet Anderstorpsvägen 16, 174 54 Solna  
[kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se) · 08-30 28 01 · [mhrf.se](http://mhrf.se)

Presenteras i samarbete med **Classic motor**