



Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.

ThN: Det rörliga kulturarvet saknar lagfäst skydd

MHRF var i Almedalen 1-3 juli inom ramen för Transporthistoriskt Nätverk (se organisationerna inom det rörliga kulturarvet nedan).

Motorhistoriska Riksförbundet var på plats under politikerveckan i Visby som en del av Transporthistoriskt Nätverk (ThN). I den gemensamma monter på Holmen fick ett lok från Klintehamn-Roma järnväg byggd 1897 och en Chevrolet Touring från 1926 tillhörande Gotlands Veteranbilklubb representera det rörliga kulturarvet. Det gemensamma seminariet löd: *Stärkt bevaranderätt för det rörliga kulturarvet på gång – hur påverkas myndigheterna?*

– Till skillnad från det traditionellt markbundna kulturarvet saknar det rörliga kulturarvet, alltså äldre transportmedel, ett lagfäst skydd, förklarar MHRFs ordförande Kurt Sjöberg som var på plats. ThN har under flera år drivit frågan att också detta kulturarv, till lands, sjöss och i luften, ska få en motsvarande bevaranderätt. Det är civilsamhället, föreningar och privatpersoner, som med ideellt arbete ser till att det rörliga kulturarvet bevaras, brukas och utvecklas, men som i dag har problem med tvingande regelverk och tyngande avgifter. Nu, 200 år efter att den första tidtabellbundna

ångbåtsfärden inledde omvandlingen av Sverige till ett modernt land, har Riksantikvarieämbetet blivit klar med sin rapport *Det rörliga kulturarvet – Förutsättningar för en lagstiftning till skydd för det rörliga kulturarvet* (RAÄ rapport 2018:1142).

Deltagare på seminariet var riksantikvarie Lars Amréus, Riksantikvarieämbetets chefsjurist Catharina Sojde, före detta talman Björn von Sydow (S) och riksdagsledamoten Anders Åkesson (C). Moderator var Rutger Palmstierna från BHRF. Det blev en öppen diskussion om RAÄs utredning som kom vid årsskiftet. – Det visade sig att många juridiska detaljer måste klaras ut och att ett analysarbete pågår varför det är oklart när utredningen kommer på remiss, sammanfattar Kurt Sjöberg.

Under seminariet var Lars Amréus mycket positiv till det gemensamma arbete som ThN gör. Anders Åkesson tillade att det är tack vare samverkan inom ThN som frågan om stärkt bevaranderätt för det rörliga kulturarvet har upp-



MHRFs ordförande Kurt Sjöberg överlämnar MHRFs jubileumsbok till Björn von Sydow (S). Utöver sina politiska engagemang har han ett stort järnvägsintresse och är bland annat aktiv medlem i museiföreningen Östra Södermanlands Järnväg.

märksammats och att regeringen i slutändan fick ett uppdrag att utreda frågan.

Samtliga deltagare fick – och gladdes över – MHRFs jubileumsbok *Vägval under 50 år*.

Göran Schüsseleder kommunikötör MHRF

Transporthistoriskt Nätverk består (utöver MHRF) av:

- ArbetSam
- Båthistoriska Riksförbundet/BHRF
- Experimental Aircraft Association/EAA
- Järnvägshistoriska Riksförbundet/JHRF
- Museibanornas RiksOrganisation/MRO
- Svensk Flyghistorisk Förening/SFF

- Sveriges Segelfartygsförbund/SSF
- Sveriges Ångbåtsförening/SÅF
- Vagnhistoriska Sällskapet



Läs mer om organisationerna på mhrf.se/transporthistoriskt_natverk.

Härnäst träffar du oss här:

Håll dig uppdaterad på: mhrf.se/50ar.

- Mantorp Classic Festival, 24-25 augusti
- Klassiker och Moped på Skokloster 22 sept.

Malin Erfeldt
kanslichef MHRF

Rover Club of Sweden är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



Alla årsmodeller är välkomna till RCOS! Foto: Bert Rudal

Rover Club of Sweden (RCoS) bildades 1986 och anslöt sig till MHRF 1989.

Årsmöten hålls växelvis i Mälardalen, Småland, Skåne och Västskusten. Vi har samarbete med danska Rover-klubben och vi brukar mötas på våra träffar på vardera sidan om Öresund.

Vi deltar i utställningen på Tjolöholm och gör utfärder med UBCC, United British Car Club, både i Göteborgstrakten och i Skåne. Klubben deltar också i klubbkampen för brittiska bilar i Skåne, Thulinträffen i Landskrona, Eskilstuna veterandag.

Klubben har i dag lite över 450 medlemmar och tillsammans går vi in för att vårda och bevara våra fordon och sprida kunskap kring dem. Vi hjälper varandra att få tag på reservdelar genom kontakter eller annonsering på hemsidan.

Det är värdefullt att vara medlem om du kör Rover. Är du ännu inte medlem är du varmt välkommen att anmäla dig. Smidigast gör du det via vår hemsida. roverklubben.se, där du även kan läsa mer om oss!

Styrelsen Rover Club of Sweden

Varför RCoS?

Som medlem får du teknisk rådgivning, klubbtidningen Roverbladet och tillgång till hela hemsidan. MHRF-försäkring är en av medlemsförmånerna.

RCoS viktigaste träffar.

Utöver våra återkommande träffar i Göteborg, Skåne, Mälardalen och Skaraborg träffas vi i samband med British Motor Meet i Hjo. Bland annat.

Nyfiken? Kontakta RCoS.

Hemsida: roverklubben.se

E-post: bert.rudal@bredband.net

Telefon: 031-335 83 36 (ordförande Bert Rudal)



Redaktör Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet Anderstorpssvägen 16, 174 54 Solna
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**