

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.

Bilder på kungahusets bilar donerade till SMA

Svenskt Motorhistoriskt Arkivs samlingar växer. Senaste bidraget, 100 års dokumentation av Hovstallets bilar, är en donation av motorhistorikern Jan Melin.

Jan Melin är en av landets mest kända motorhistoriker med särskilt intresse för Mercedes-Benz kompressordrivna, ett ämne som resulterat i flera böcker. Motorhistorikern tilldelades 2015 Bertil Lindblads pris i samband med Motorhistoriska Riksförbundets årsstämma för sin omfattande forskning.

Intresset för exklusiva bilmärken och intressant historia gjorde att Melin redan på 1960-talet började samla in bilder och fakta om H.M. Konungens hovstalls fordon. Samlingen omfattar dokumentation från och med år 1899 till och med 1999 och består av inte mindre än 800 negativ och pappersbilder samt ett antal artiklar, texter, filmer med mera.

Jan Melin har, i samråd med Göran Flank från MHRF och Martin Forsén från Hovstallet, beslutat att donera hela samlingen med originalmaterial till Svenskt Motorhistoriskt Arkiv.

Arkivet, vars syfte är att inventera, samla in, bevara och presentera historiskt källmaterial om hjulburna motorfordon i Sverige, är en del av MHRFs verksamhet. Göran Flank, som är en av medlemmarna i SMAs arkivkommitté, känner stor glädje och tacksamhet å eftervärldens vägnar; – Vi söker ju aktivt information om intressanta arkiv och samlingar med målet att sådana som riskerar att skingras ska kunna räddas genom att de doneras till SMA – precis som denna, förklarar han och passar på att rikta ett tack till Hovstallet som har bidragit med scanning, identifiering och digitalisering av allt originalmaterial.

Detta var Jan Melins andra donation. Han har vid ett tidigare tillfälle donerat bilbilder och -artiklar från åren 1920–1960. Bland övriga donationer i SMA finns bland annat Hesselman Motor Corporations arkivmaterial, fotografier från Gustaf Nordbergs Vagnsfabrik och Göteborgsprofilen



Foto: Malin Erfeldt

Fredagen den 20 september överlämnades samlingen formellt av Jan Melin till Svenskt Motorhistoriskt Arkiv i Bromma i närvaro av representanter från Motorhistoriska Riksförbundet och H.M. Konungens hovstall.

Gösta Fraenckels filmer.

Se filmerna – och läs mer om SMA och samlingarna – på mhrf.se/sma.

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF

Ägarbyte? Ny försäkring!

Annars överraskas du av dyra avgifter.

Skriver man över ett fordon, exempelvis inom familjen i samband med dödsbon, utan att ha tecknat en ny försäkring, väntar en dyr avgift från Trafikförsäkringsföreningen. Mer på mhrf.se.

Francisco Vall försäkringshandläggare MHRF

Koll på motorhistorian?

Hitta allt du behöver veta på mhrf.se!

På MHRFs startsida mhrf.se sammanfattas allt du kan behöva veta när det gäller nyheter, utflyktsmål och evenemang. Bland mycket annat.

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF

Portofri jubileumsbok finns

... på Classic Motor Marknad i Västerås!

Håll utkik efter MHRF den 30 november om du vill köpa vår jubileumsbok. Den går också att beställa via mhrf.se/50. Det är även här den kommer att publiceras digitalt så att alla kan läsa den!

Malin Erfeldt kanslichef MHRF

Mini Seven Club Sweden är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



Foto: Micke Pettersson

Brommadagen i slutet av augusti, små bilar – stor uppslutning!

Mini Seven Club Sweden (MSCS) bildades 1961 och anslöt sig till MHRF 1990.

Klubben fick "Mini" med i namnet 1981. Vi är en ideell förening på ca 450 entusiaster som värnar om hundkojans fortsatta levnad oavsett om det är en Austin, Morris, Wolseley, Riley, BMC, Leyland, Innocenti eller bara Mini. För oss spelar det ingen roll – alla som har en klassisk hundkoja (eller bara älskar den) är välkomna i vår klubb!

Vi ordnar och deltar i olika träffar. Det kan vara en enkel fikakväll med lite däcksparkande eller

en stor internationell träff med flera tusen kojor. Vi utbyter erfarenheter vad gäller renovering, trimning, reparationer med mera.

Vår klubbtidning, The Mini Times, innehåller kojarelaterade artiklar, ofta med bidrag från medlemmar i klubben. På vår hemsida, minisevenclub.com kan du se vilka vi är och vad som händer i klubben. Du kan också följa oss på Facebook.

Styrelsen Mini Seven Club Sweden

Varför MSCS?

Kom i kontakt med likasinnade och ta del av stor kunskap genom vår tidning och hemsida! Bland medlemsförmånerna hittar du MHRF-försäkringen.

MSCS viktigaste träffar.

Vårmönstring, Brommadagen, Eskilstuna veterandag, Mini Memorial den 4 oktober och Nordic respektive International Mini Meeting med flera!

Nyfiken? Kontakta MSCS.

Hemsida: minisevenclub.com

E-post: styrelsen@minisevenclub.com

Telefon: 070-819 44 19 (Sofie Kronsell, ordf.)



Redaktör Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet Anderstorpavägen 16, 174 54 Solna
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**