

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

MHRF växer i både bredd och antal

Sedan stämman i oktober har MHRF vuxit och består nu av 180 klubbar som tillsammans engagerar 103 336 medlemmar.

Kurt Sjöberg är nöjd efter stämman som sammanfattar sitt första år som Motorhistoriska Riksförbundets ordförande.

– Det är glädjande att förbundet fortsätter att växa, säger han. Jag vill hälsa Hallands Motorentusiaster och Indigoklubben (se presentation nedan) och deras medlemmar varmt välkomna till MHRF!

Styrelsen består av samma personer som i fjol med skillnaden att Per Petersson nu är vice ordförande istället för Bent Fridholm. Styrelse och kansli ska under det nya verksamhetsåret följa upp och arbeta för förändringar gällande bland andra:

- Tillämpning av Transportstyrelsens/TS föreskrift om tävling och uppvisning med

motorfordon på väg som trädde i kraft 2018.

- End of life-direktivet, ELV (nytt EU-regelverk om skrotbilshantering).
 - TS beslut om att lämna tillbaka originalhandlingar med ett fordonshistoriskt värde tio år efter att historiska fordon registrerats.
 - TS återkommande krav på registreringsbevis i original i samband med ursprungskontroll
- Sista punkten framhölls speciellt under stämman då denna utmaning ger såväl fordonsägare som MHRFs kansli extra stor arbetsbörda.
- Läs mer på mhrf.se/forbundsstamma_2019.
- Göran Schüsseleder** kommunikatör MHRF



MHRFs styrelse samlade utanför stämmolokalen i Sollentuna. Bilen är en Bugatti 43A från 1929 tillhörande en medlem i Automobilhistoriska Klubben. Bakom ratten förbundsordförande Kurt Sjöberg.

MHRF-försäkringen rekommenderar dna-märkning

Äger du en BMW från 90-talet? Då kan det vara bra att läsa detta.

MHRF-försäkringen har råkat ut för några stölders av BMW M3- och M5-bilar från 1990-talet senaste året. Även andra försäkringsbolag har råkat ut för liknande stölders.

De stulna bilarna har slaktats. Inte sällan handlar det om beställningsjobb. För att undvika att råka ut för detta uppmanar MHRF-försäkringen ägare till stöldbegärliga bilar att dna-märka dem.

Märkvätskan är ett osynligt lack som bara kan

ses med UV-ljus och den unika blandningen av salter och mikropunkter kopplas till ett register som Polisen har tillgång till. Stöldgods kan därför snabbt spåras till den rätta ägaren.

Vidare har dekalerna som medföljer märkvätskan en avskräckande effekt.

Dna-märksatser finns att köpa i handeln och via försäkringsbolag. En sats kan kosta mellan 300 och 500 kronor.

Lennart West
försäkringshandläggare MHRF

Vabis-entusiaster prisas

På MHRFs stämma utdelades traditionsenligt BLS stipendium.

Bertil Lindblads stiftelse delar årligen ut ett pris till personer eller institutioner som gjort en förnämlig insats inom det teknikhistoriska området. Årets mottagare var Aros Motorveteraners projektgrupp för Vabis 1903. Motiveringen lyder: *För arbetet med att återställa Vabis 1903 till sitt ursprungliga och körbara skick samt att klarlägga dess tidiga historia.*

Läs mer på mhrf.se/vabis_1903.

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF

Indigoklubben är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



17 Indigo på rad i Simrishamn i samband med årsmötet 2018.

Indigoklubben (IK) bildades 1998 och anslöt sig till MHRF 2019.

Indigoklubben bildades på Rosersbergs slott utanför Stockholm i samband med Automobil Classic Cars bilutställning. Som ett led i att visa upp denna svenska sportbil för intresserade har klubben som målsättning att vid varje större bilträff finnas representerad med en eller flera bilar.

43 bilar tillverkades under åren 1996–1999 och 40 av dessa rullar i dag. De tre som inte rullar är prototypen, krockprovsbilen samt ett visningschassi.

Indigoklubben är öppen för alla ägare av Indigo eller för vem som helst som "har ett genuint intresse för densamma" som klubbens stadgar uttrycker det. Är du intresserad av en egen Indigo kan du anmäla ditt intresse i vår databas.

Varje år genomförs ett antal aktiviteter med årsmötet som höjdpunkt. Årsmötet startar alltid med samling en fredag i slutet i augusti, sportvagnsrally på lördagen samt årsmöte och gemensam middag på kvällen. Väl mött!

Styrelsen Indigoklubben

Varför IK?

Syftet är att i första hand vara ett forum för alla Indigoägare. Utbyt erfarenheter och goda råd och ta del av klubbens gemensamma aktiviteter!

IKs viktigaste träffar.

Utöver nämnda årsmöte deltar vi i Tjolöholm Classic, Halmstad Sports Car Event, Svenskt Sportvagnsmeeting och liknande aktiviteter.

Nyfiken? Kontakta IK.

Hemsida: indigoklubben.se

E-post: kage@indigoklubben.se

Telefon: 070-594 96 96 (Kåge Schildt, ordf.)



Redaktör Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet Anderstorpavägen 16, 174 54 Solna
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se