



**MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**

# Information från Motorhistoriska Riksförbundet

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

## 2019 – ett år fyllt av motorhistoria – och framtid!

Alltsedan MHRF bildades 1969 sammanfattas vår verksamhet i devisen: **För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Så även i år.** 2019 fyllde Motorhistoriska Riksförbundet 50 år. Vem kunde tro 1969 att vardagsbilar som Volvos då nyligen introducerade herrgårdsvagn, 145an, skulle bli en del av det rullande kulturarvet! Vi hade just en topprenoverad Volvo 145 i vår monter på senaste BilSport Performance & Custom Motor Show i Jönköping. Volvon blev en riktig publikmagnet, inte minst bland gymnasieungdomar, trots att bilen är jämgammal med deras föräldrar. Detta ger hopp om att även gårdagens vardagsfordon kommer att kunna upplevas på morgondagens vägar.

Det är viktigt att skapa en sådan bredd i en folkrörelse som ägnar en stor del av sin fritid att bevara landets rullande kulturarv. Även om det ekonomiska värdet kan skilja sig åt mellan fordonen finns det andra värden att ta hänsyn till. Utöver självklara som teknik- och hantverkshistoria finns sådana som är svårare att mäta såsom ljud och dofter. Alla som stuckit i huvudet i en bil från barndomen, eller startat en moped från sin ungdom, vet vad jag talar om. Som någon mycket klokt sa, it's not about the miles per hour, it's all about the smiles per hour.

**I dag är förutsättningarna goda** i Sverige för att framföra gårdagens fordon på dagens vägar. MHRF har genom åren bidragit till ett flertal lättnader för historiska fordon, där skattebefrielse, besiktningbefrielse och undantag i miljözoner hör till de viktigaste. För att inte tala om att det inte är

otillåtet för privatpersoner att demontera en bil för att återanvända delar, något som hade kunnat bli verklighet om Naturvårdsverkets förslag inte dragits tillbaka 2013. Allt detta finns att läsa om i vår jubileumsbok *Vägval under 50 år för Motorhistoriska Riksförbundet*. Sammantaget ger boken en bred och heltäckande bild av det halvsekel som gått. Den finns att köpa – eller att läsa gratis digitalt – via [mhrf.se/50](http://mhrf.se/50).

MHRFs 50-årsjubileum har firats vid ett flertal evenemang under året, utöver i samband med Motorhistoriska dagen den 6 juni bland annat på ett forskningsinriktat symposium som genomfördes på Sjöhistoriska museet i Stockholm, en del av Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM) som numera har ett uppdrag att bevaka hela det rörliga kulturarvet.

Det fanns även andra händelser som var värda att fira utöver jubileet såsom när Riksantikvarieämbetet (RAÄ) beviljade ett bidrag till MHRF. Riksantikvarie Lars Amréus sammanfattade beslutet; "Att inkludera Motorhistoriska Riksförbundet bland bidragstagarna ligger i linje med tankegången i rapporten Det rörliga kulturarvet, som vi överlämnade till regeringen i december 2018. Förbundet är en samlande punkt för motorhistoriskt intresserade som själva vill bidra till att hålla äldre vägburna motorfordon rullande och därmed också ett kulturarv levande".

**Det återstår dock en hel del** utmaningar. Något



som förorsakat mycket merarbete för såväl fordonsägare som MHRFs kansli är Transportstyrelsens byråkrati. I samband med ursprungskontroll krävs originalhandlingar som styrker registrering, förvärv och förtullning. Detta trots att det ska räcka med att man med hjälp av dokumentation ska kunna påvisa att fordonet är 30 år eller äldre och har funnits i Sverige över 20 år.

Vidare vill MHRF se en tydligare lagstiftning gällande kulturarvsskyddet. RAÄ har i en rapport föreslagit att en hänsynsregel införs i kulturmiljölagens första kapitel. Vi har all anledning att återkomma om den föreslagna lagändringen träder i kraft.

**MHRF fortsätter att växa.** Antalet klubbar var vid stämman 180 som tillsammans engagerar 103 336 medlemmar. Det är många, men vi kan bli fler och därmed starkare i vårt arbete som sammanfattas *För gårdagens fordon på morgondagens vägar*.

**Kurt Sjöberg** ordförande MHRF  
(Årskrönikan i sin helhet finns att läsa på [mhrf.se](http://mhrf.se))

## Hallands MotorEntusiaster är en del av Motorhistoriska Riksförbundet

Foto: Lars-Inge Korneliusson



### Varför HME?

En av våra många medlemsförmåner är MHRF-försäkringen. Klubben är mycket aktiva på Facebook och det finns alltid något att ventilera.

### Hallands MotorEntusiaster (HME) bildades 2019 och anslöt sig till MHRF samma år.

Ett 25-tal entusiaster träffades på Harplinge wårdshus för bildandet av en ny fräsch klubb. Vi har sedan dess ökat varje månad och i oktober var vi drygt 60 medlemmar.

Alla motorintresserade är välkomna, med eller utan eget fordon, i vår gemenskap. Vi har alla varit verksamma i olika motororganisationer så vår gemensamma kunskap är stor. Denna kunskap vill vi gärna dela med oss av till våra medlemmar.

### HMEs viktigaste träffar.

Vår och sommar träffas vi vid Hallarna, Biltema varje måndagskväll. Vinter ses vi i vår klubblokal på Harplinge Wårdshus en gång per månad.

**Träffar och utställningar** åker vi gemensamt på, hämståt Bremen Classic Motorshow 31/1–2/2. På våra egna träffar bjuder vi när möjlighet ges medlemmarna på någon form av förtäring såsom hamburgare och korv.

Inför den 6 juni är planeringen på gång och vi hoppas kunna erbjuda våra medlemmar en riktigt trevlig nationaldag tillika Motorhistoriska dagen. Varmt välkommen att fira med oss! Läs mer om firandet – och klubben – på vår hemsida!

**Styrelsen Hallands MotorEntusiaster**

### Nyfiken? Kontakta HME.

Hemsida: [hmeihalland.se](http://hmeihalland.se)

E-post: [info@hmeihalland.se](mailto:info@hmeihalland.se)

Telefon: 070-950 80 58 (ordf. Pia Idersjö)



Redaktör Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet Anderstorpavägen 16, 174 54 Solna  
kansli@mhrf.se · 08-30 28 01 · mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**