

# PåVäg

## Obs!

### Scandinavian Design & USA

Det rullande kulturarvet är en viktig del av designhistorian! Detta uppmärksammas på Nationalmuseum i Stockholm med hjälp av MHRF. Se utställningen till och med 9/1 2022 ([nationalmuseum.se/utstallningar](http://nationalmuseum.se/utstallningar)).

GS

## MHRF kräver: Tydlig vägledning kring import och export!

**Sedan i våras har MHRF engagerats i frågan om import och export av historiska fordon som anses vara avfall. Anledningen att de kommit i kläm? En otydlig vägledning från Naturvårdsverket.**

I mark- och miljödomstolen pågår två processer rörande om importerade historiska fordon till Göteborgs hamn, som stoppats av Länsstyrelsen i Västra Götaland, är avfall eller inte. Ett liknande ärende har fått prövningstillstånd vid mark- och miljööverdomstolen, då importören vunnit i underrätten.

De aktuella processerna inleddes med att Tullverket vid importtillfället tog kontakt med Länsstyrelsen, som då bedömde att de importerade fordonen var avfall. Tullverket har i sin dialog med Länsstyrelsen hänvisat till nya direktiv och samtidigt i sin information om import av så kallade "samlarfordon" upplyst om att sådana kan anses utgöra avfall med hänvisning till Naturvårdsverkets vägledning.

Motorhistoriska Riksförbundet anser att fordonen inte är avfall då det är ägarens uppfattning som ska vara avgörande.

**MHRF har vid kontakt** med miljödepartementet framfört krav på en förtydligad vägledning från Naturvårdsverket rörande import och export av historiska fordon. Detta är angeläget mot bakgrund av de pågående rättsprocesserna. Den komplettering om historiska fordon som nu är publicerad på Naturvårdsverkets webbplats anser MHRF inte är tillfredsställande.

Ett möte med Naturvårdsverkets generaldirektör genomförs under oktober och MHRF kräver att en arbetsgrupp inrättas vid Naturvårdsverket där MHRF och berörda myndigheter deltar.

**Flera riksdagsledamöter** har engagerat sig i Tullverkets och Länsstyrelsens handläggning. Minst fem interpellationer och två skriftliga frågor har på kort tid ställts till berörda ministrar. Många har i media uttalat sig till stöd för rörelsen samt importen och exporten.

Riksdagens fordonshistoriska nätverk samlade den 15 september ett större antal ledamöter som fick ta del av bakgrunden, de pågående rättsprocesserna samt ställa frågor och ge synpunkter.

**Jan Tägt** generalsekreterare MHRF



**Denna Dodge från 1959 stoppades vid import i Göteborgs hamn. För senaste nytt besök [mhrf.se](http://mhrf.se)!**

## MHRFs fokus verksamhetsåret 2021–2022

**Ur verksamhetsplanen (som presenterades inför förbundsstämman den 16 oktober).**

### Kulturarv

- Riksantikvarieämbetet och Statens maritima och transporthistoriska museers regleringsbrev 2020 med nya uppdrag.
- Samarbete med Riksantikvarieämbetet, Statens maritima och transporthistoriska museer och Transporthistoriskt Nätverk avseende frågan om lagskydd och myndigheternas hänsynstagande till historiska transportmedel
- Fortsatt utveckling av Svenskt Motorhistoriskt Arkivs bild databas
- Definition av begreppet kulturhistoriskt "fordonshistoriskt värde" avseende historiska fordon.

### Fordon

- Transportstyrelsens återkommande krav på registreringsbevis i original
- Framtida flytande drivmedel
- Gränsöverskridande transporter. Naturvårdsverkets uppdrag till Länsstyrelsen i Skåne län
- Teknisk identifiering, pågående föreskriftsarbete med förväntad remiss efter sommaren
- Ursprungskontroll, pågående föreskriftsarbete med förväntad remiss efter sommaren
- Krav avseende utrustning och beskaftenhet
- Framtagande av fler delar i MHRFs serie ägar guider
- EU-kommissionens utvärdering av End of life-direktivet, ELV
- EU-kommissionens uppföljning avseende reglering av fordonkontroller.

### Medlemsnytta

- Analys av resultatet av MHRFs medlemsundersökning (enkät) våren 2021 och med utgångspunkt i detta utveckling av MHRFs verksamhet samt dialog med medlemsklubbarna.
- Fortsatt utveckling av försäkringsaffären samt den digitala försäkringsansökan, översyn av besiktningsmannasystemet samt framtagande av en uppdaterad utbildning för medlemsklubbarnas försäkringsfunktionärer. Mål att sluta med pappershantering från 1 maj 2022.

### Kansli

- Fortsatt utvecklingsarbete avseende kansliets rutiner och arbetssätt, inklusive framtagande av nya digitala verktyg.

**Kurt Sjöberg** förbundsordförande MHRF

Ansvarig utgivare:  
Kurt Sjöberg

Redaktör:  
Göran Schüsseleder

MHRF  
Motorhistoriska  
Riksförbundet  
Stenkilsgratan 5 B.V.  
126 52 Hägersten  
Tfn: 08-30 28 01  
E-post: [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)  
Hemsida: [mhrf.se](http://mhrf.se)



**För gårdagens fordon på morgondagens vägar.** Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.