

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:XX) om godkännande av mopeder och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:YY) om mopeder som tagits i bruk och släpvagnar till dessa

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Krav på mopeder och släp till dessa finns i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder (mopedföreskrifterna). Mopedföreskrifterna gäller för nya mopeder om dessa ska godkännas nationellt. Föreskrifterna gäller också för mopeder som har tagits i bruk och släpvagnar till sådana mopeder och är de krav som ska tillämpas under fordonens livslängd. När krav för nya fordon blandas med krav för fordon som har tagits i bruk så blir reglerna svåra att sätta sig in i och användas. Föreskrifterna används framförallt av de som äger och använder mopeder och släp till mopeder och de som ska kontrollera dessa fordon i trafiken.

Kraven i föreskrifterna behöver också anpassas med anledning av att den nya ramförordningen (EU) nr 168/2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar¹ som började gälla den 1 januari 2016. Vissa bestämmelser i mopedföreskrifterna har krav som går utöver ramförordningen och kan därför vara handelshindrande.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar

Vi har genom en ändring av mopedföreskrifterna i juli 2017 undantagit moped i kategori L1e-A (motoriserad cykel) från kraven i föreskrifterna för att undvika direkta handelshindrande regler för den här mopedkategorin och behöver nu fastställa lämpliga krav som ska gälla för dessa mopeder vid användning. I samband med den senaste förändringen av mopedföreskrifterna meddelade vi också att en större översyn av regelverket skulle genomföras.

Vi har därför sett över regelverket som helhet och föreslagit en reglering som är funktionell för både de som tillverkar och godkänner en ny moped nationellt men även för fordonsägare av mopeder som är tagna i bruk och släpvagnar till dessa. Regler för fordon som är tagna i bruk ska också vara användbara för de som kontrollerar sådana fordon efter vägen då dessa fordon inte omfattas av några krav på kontrollbesiktning.

Förslagets innehåll i korthet

Vi föreslår därför att det utarbetas två föreskrifter.

De ena föreskrifterna ska gälla för nya mopeder när dessa ska godkännas genom ett nationellt godkännande (enstycksgodkännande) och inte genom ett EU-helfordonsypgodkännande. Kraven för nya mopeder som finns i förslaget är i stort sett desamma som kraven för mopeder som godkänns genom EU-helfordonstypgodkännande när det gäller det tekniska innehållet. Vi har därför valt att hänvisa direkt till de tekniska krav som finns angivna i förordningen (EU) nr. 168/2013 samt skriva undantag för tre områden som är framtagna för stor serietillverkning. Undantagen rör krav på omborddiagnostiksystem, krav på tillverkarens förklaring gällande uthållighetsprovningar samt informationskrav avseende reparationer och underhåll.

De administrativa kraven som finns i samband med ett EU-helfordonstypgodkännande finns inte med. Vi har även valt att det fortsatt ska finnas en möjlighet att ansöka om undantag om mopeden har en annan lämplig teknisk lösning som inte fungerar ihop med kraven som följer av EU-regleringen. Vi har under en övergångstid också valt att behålla dagens krav som följer av det upphävda direktivet 2002/24/EG för motorcyklar och mopeder².

De andra föreskrifterna ska gälla för mopeder när de tagits i bruk, med eller utan sidvagn och släpvagn till mopeder. Släpvagnar till mopeder omfattas inte av något krav på separat godkännande för att få användas.

² Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådet direktiv 92/61/EG

Kraven för fordon som har tagits i bruk (både mopeder och släpvagnar till mopeder) är i förslaget tydligare angivna och anpassade för att fungera för fordonen under dess livslängd. Kraven är framtagna så att det som anges ska vara lättare att förstå och sätta sig in i både för fordonsägare och för andra som kan behöva använda regleringen.

Vi har i förslaget tagit bort ett tiotal krav som fanns i tidigare reglering och mer är framtagna för tillverkning och godkännande av en ny moped. Det har även tillkommit ett fåtal krav med tanke på skador och slitage som kan innebära risk för fordonsägare och andra trafikanter. Kraven som vi sammantaget föreslår för dessa fordon beskrivs mer detaljerat i konsekvensutredningen.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft den 1 juli 2019.

Förslagen samt konsekvensutredningarna till de två föreskrifterna finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 augusti 2018.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till
Vag@transportstyrelsen.se
eller till
Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Vänligen ange våra diarienummer **TSF 2018-86** för Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:XX) om godkännande av mopeder och **TSF 2018-87** för Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:YY) om mopeder som tagits i bruk och släpvagnar till dessa i svaret.

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Janike Rudert
janike.rudert@transportstyrelsen.se
010 495 55 99

Ingela Sundin
ingela.sundin@transportstyrelsen.se
0771-503 503

Robert Ståhl
robert.stahl@transportstyrelsen.se
010 495 63 83

Med vänlig hälsning

Lena Ersson
Föreskriftsansvarig

Sändlista

Organisation	E-post
A-besiktning AB (Carspect)	per.johansson@carspect.se
AB Svensk Bilprovning	andreas.lindh@bilprovningen.se
AVL MTC Motortestcenter AB	info@avl.com
Besikta bilprovning AB	johan.wegerstam@besikta.se bengt.nystrom@besikta.se
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)	info@birf.org
Bil Sweden	info@bilsweden.se
Cykel, motor- och sportfackhandlarna	info@csrservice.se
DEKRA Automotive AB	info@dekra.se bilbesiktning@dekra.com
Domstolsverket	domstolsverket@dom.se
Fordonsprovarna i Kungälv AB	kontakt@fp-kungalv.se
Fordonsprovarna i Väst AB	info@fordonsprovarna.se
Inspecta Sweden AB	quality@inspecta.com fredrik.svensson@inspecta.com
Kommerskollegium	kommerskollegium@kommers.se
Moped och Motorcykelbranschens riksförbund (MCRF)	per.johansson@mcrf.se
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)	kansli@mhrf.se
Motormännens Riksförbund (M)	service@motormannen.se
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)	info@ntf.se
Opus Bilprovning	teknisksupport@opusbilprovning.se info@opus.se
Polismyndigheten	registrator.kansli@polisen.se
Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)	vti@vti.se
Sveriges Fordonsverkstäders Förening	info@sfvf.eu
SWEDAC	registrator@swedac.se
Swedish Association for Testing SWETIC	swetic@tebab.com
Sveriges Kommuner och Landsting	info@skl.se
Sveriges motorcykelhandlares Riksförbund (SMR)	info@smr.se
Sveriges MotorCyklister, SMC	smc@svmc.se maria.nordqvist@svmc.se
Trafikverket	trafikverket@trafikverket.se
Ystad Bilbesiktning AB	info@ybb.se richard@ybb.se
Åklagarmyndigheten	registrator@aklagare.se