



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i avgasreningsförordningen (2011:345)

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 5 och 11 §§ avgasreningsförordningen (2011:345) ska ha följande lydelse.

**5 §** Transportstyrelsen beslutar om indelning i utsläppsklasser enligt 30–32 §§ avgasreningslagen (2011:318). Indelningen ska göras i samband med att motorfordonet registreras i vägtrafikregistret enligt vägtrafikdatalagen (2018:000).

**11 §** Bestämmelserna i 11–16, 19 och 20 §§ avgasreningslagen (2011:318) och denna förordning gäller inte

1. motorfordon som tillhör staten och är tillverkade för särskilda militära ändamål,

2. motorfordon som uteslutande används inom inhägnat järnvägs- eller fabriksområde, inhägnat tävlingsområde eller annat liknande inhägnat område,

3. vid provkörning, bogsering eller därmed jämförbar användning, och

4. motorfordon i internationell vägtrafik i Sverige enligt 7 § lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Miljö- och energidepartementet)



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i förordningen (1999:1134) om belastningsregister

SFS

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 16 a och 17 §§ förordningen (1999:1134) om belastningsregister ska ha följande lydelse.

**16 a §<sup>1</sup>** Uppgifter ur belastningsregistret om brott mot 8–11, 14 eller 15 kap. eller 20 kap. 1 eller 2 § brottsbalken, skattebrottslagen (1971:69), narkotikastrafflagen (1968:64), lagen (1991:1969) om förbud mot vissa dopningsmedel eller lagen (2014:307) om straff för penningtvättsbrott, om brotten lett till någon annan påföljd än böter, eller brott mot lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott, vägtrafikskattelagen (2006:227), fordonsförordningen (2009:211) eller lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska lämnas ut, om det begärs av Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll för utredning i ärenden om ackreditering av besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574), i fråga om sådana personer som avses i 4 kap. 2 e § den lagen.

Om påföljden avser något annat brott än de som anges i första stycket ska också uppgifter om det brottet lämnas ut.

**17 §<sup>2</sup>** Polismyndigheten ska underrätta Transportstyrelsen om uppgifter i belastningsregistret enligt bestämmelserna i 6 kap. 3, 4 och 6 §§ vägtrafik-dataförordningen (2018:000).

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Justitiedepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2014:316.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2014:1158.



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i förordningen (1998:780) om biluthyrning

SFS

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 1, 7, och 12 §§ förordningen (1998:780) om biluthyrning ska ha följande lydelse.

**1 §<sup>1</sup>** Denna förordning innehåller föreskrifter för tillämpningen av lagen (1998:492) om biluthyrning.

Bestämmelser om registrering av tillståndsinnehav enligt lagen om biluthyrning m.m. finns i vägtrafikdataförordningen (2018:000).

I förordningen (1999:1134) om belastningsregister och förordningen (1999:1135) om misstankeregister finns bestämmelser om rätt för Transportstyrelsen att få uppgifter ur dessa register.

**7 §<sup>2</sup>** En tillståndshavare är skyldig att till Transportstyrelsen anmäla fordon med en totalvikt över 3,5 ton som avses att användas i rörelsen. En anmälan ska innehålla uppgifter om fordonets registreringsnummer. För ett fordon som innehas med nyttjanderätt ska en kopia av kontraktet bifogas.

Om tillståndshavaren avser att inte längre använda ett fordon i rörelsen är han eller hon skyldig att anmäla detta till Transportstyrelsen.

Om skyldighet att i andra fall anmäla fordon som används i en uthyrningsrörelse finns det bestämmelser i 5 kap. 14 § förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

**12 §<sup>3</sup>** När en domstol har dömt någon som har tillstånd till uthyrningsrörelse för något brott som avses i 6 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2018:000) eller när en högre rätt har avgjort ett mål där en sådan fråga har prövats, ska en kopia av domen eller beslutet omedelbart sändas till Transportstyrelsen.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2009:1366.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2009:1366.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2009:1366.



# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om ändring i förordningen (2016:836) om elbusspremie**

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att 3 § förordningen (2016:836) om elbusspremie ska ha följande lydelse.

**3 §** Med elbuss avses i denna förordning en buss enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner som

1. ställts på enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister eller förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande och tidigare inte har varit påställd enligt någon av dessa förordningar,

2. inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstans, och

3. är klassificerad i utsläppsklass El eller utsläppsklass Laddhybrid enligt 32 § avgasreninglagen (2011:318), eller drivs endast av elektrisk energi från en bränslecell eller en extern källa.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Miljö- och energidepartementet)

**SFS**

Publicerad  
den

<sup>1</sup> Förordningen omtryckt 2017:1341.



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 2 § förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner ska ha följande lydelse.

2 §<sup>1</sup> Definitionerna nedan är avsedda att användas i andra författningar i den utsträckning som föreskrivs i dessa.

| Beteckning          | Betydelse  |
|---------------------|--|
| Registreringsnummer | Det nummer under vilket ett fordon är registrerat i vägtrafikregistret   |
| Registreringsskylt  | En av Transportstyrelsen tillhandahållen skylt, som i enlighet med bestämmelserna i förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande <ol style="list-style-type: none"><li>upptar fordonets registreringsnummer,</li><li>är avsedd för beskickningsfordon, eller</li><li>utgör en personlig fordonsskylt</li></ol> |
| Retardationsfält    | Ett sådant körfält som är avsett endast för avfart   |
| Färdled             | En sådan led eller plats i terrängen som allmänt används för samfärdsel men inte är en väg   |

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2017:922.

| Beteckning    | Betydelse  |
|---------------|--|
| Grundhandling | En handling som är avsedd för färdigställande av körkort, förarbevis för moped klass II, förarbevis för snöskoter, förarbevis för terränghjuling eller taxiförarlegitimation |
| Gågata        | En väg eller en vägsträcka som enligt en lokal trafikföreskrift ska vara gågata och som är utmärkt med vägmärke för gågata   |

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)



# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall**

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 2 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall ska ha följande lydelse.

**2 §<sup>1</sup>** Utöver vad som framgår av 2 § andra och tredje styckena lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall får ett fordon flyttas i följande fall.

1. Om det är uppställt på en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs.

2. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering och

a) försvårar snöröjning, renhållning eller annat arbete på väg,

b) det finns stor risk för att fara uppstår, eller

c) fordonet varit fortlöpande uppställt på samma plats under minst tre dygn.

3. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering och

a) fordonet enligt uppgift i vägtrafikregistret är belagt med körförbud enligt fordonsförordningen (2009:211) eller enligt den upphävda fordonsförordningen (2002:925),

b) det för fordonet enligt uppgift i vägtrafikregistret gäller brukandeförbud enligt lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande eller motsvarande förbud enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) eller enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt,

c) fordonet är trafikförsäkringspliktigt enligt trafikskadelagen (1975:1410) och enligt uppgift i vägtrafikregistret saknar föreskriven trafikförsäkring,

d) fordonet ska vara registrerat men saknar registreringsskylt eller annars inte kan identifieras på platsen,

e) det till stöd för uppställningen har åberopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som är ogiltigt eller som har anmälts stulet eller förlorat hos Polismyndigheten, eller

f) fordonets ägare har skulder avseende avgifter enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift som uppgår till mer än 5 000 kronor.

4. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering

a) på en parkeringsplats som är reserverad för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade,

b) i ett körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl.,

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2016:898.

- c) på en hållplats enligt 3 kap. 54 § trafikförordningen (1998:1276),
  - d) på eller inom fem meter före ett övergångsställe, en cykelpassage eller en cykelöverfart, eller
  - e) på en gång- eller cykelbana eller i ett cykelfält.
5. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering på en plats där det gäller förbud mot att stanna eller parkera för fordon annat än för på- eller avlastning av gods.
6. Om det är uppställt på en offentlig plats som upplåtits för parkering och det huvudsakliga syftet med uppställningen uppenbarligen är något annat än parkering av fordonet.
7. Om det är ett fordonsvrak.
8. Om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering på en parkeringsplats som är reserverad för fordon som avses i 10 kap. 2 § tredje stycket trafikförordningen.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)





# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211)

SFS

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 1 kap. 3 §, 2 kap. 1, 3 och 13 §§, 4 kap. 8, 18, 21 och 25 §§, 5 kap. 1 och 6 §§ och 6 kap. 13 och 28 §§ fordonsförordningen (2009:211) ska ha följande lydelse.

### 1 kap.

**3 §<sup>1</sup>** I följande författningar finns bestämmelser i nedan angivna ämnen, nämligen

1. om undantag från denna förordning i militärtrafikförordningen (2009:212) och vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap,

2. om färdskrivare i förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter och förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.,

3. om taxameter i taxitrafikförordningen (2012:238),

4. om registrering av fordon i förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande, och

5. om motorfordons beskaffenhet och utrustning för begränsning av utsläpp av avgaser och andra ämnen i avgasreningsförordningen (2011:345).

### 2 kap.

**1 §** Ett fordon får användas endast om det är tillförlitligt från säkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik. I dessa hänseenden gäller bestämmelserna i detta kapitel samt de föreskrifter som myndigheter meddelar med stöd av bestämmelserna i 8 kap.

Trots bestämmelserna i första stycket får ett fordon användas om det behövs för provkörning eller bogsering av det eller för liknande ändamål och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten. Detsamma gäller i fall som avses i 11 § 2 lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

**3 §** Nya EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon får saluföras endast om de omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte

1. fordon som är konstruerade och tillverkade för användning av Försvarsmakten,

2. fordon som uteslutande är avsedda för tävling på väg,

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2012:246.

3. prototyper av fordon som används på väg för utförande av ett särskilt provningsprogram under en tillverkares ansvar,

4. fordon som inte är färdigbyggda,

5. fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

6. fordon som omfattas av ett tillfälligt EG-typgodkännande enligt 3 kap. 12 § eller av ett godkännande som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § har beslutat ska gälla i Sverige, och som har tillverkats innan godkännandet upphörde att gälla, eller

7. typgodkända fordon i slutserier som har medgetts undantag enligt 15 kap. 7 § 2 förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

**13 §** Ett fordon som enligt 8 § lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande är undantaget från registreringsplikt ska, när det gäller beskaffenhet och utrustning, anses uppfylla kraven i detta kapitel, om det får användas i registreringslandet och är i trafikdugligt skick.

#### **4 kap.**

**8 §** Ett fordon ska vara registrerat innan det genomgår en provning för enskilt godkännande. Detta gäller dock inte fordon som registreras efter anmälan enligt 2 kap. 4 § förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande. Ett sådant fordon ska ha godkänts vid en ursprungskontroll enligt 2 kap. 5 och 6 §§ samma förordning innan provningen utförs.

Ansökan om enskilt godkännande ska ha lämnats in innan provningen utförs.

**18 §** Ett fordon ska vara registrerat innan det registreringsbesiktigas. Detta gäller dock inte fordon som registreras efter anmälan enligt 2 kap. 4 § förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande. Ett sådant fordon ska ha godkänts vid en ursprungskontroll enligt 2 kap. 5 och 6 §§ samma förordning innan det registreringsbesiktigas.

**21 §** Om det saknas tillräckliga uppgifter om ett fordon för att det säkert ska kunna identifieras och beskrivas i de avseenden som följer av förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande, får Transportstyrelsen förelägga fordonsägaren att inom viss tid låta fordonet genomgå en registreringsbesiktning. Transportstyrelsen får i föreläggandet ange vilka uppgifter som saknas.

I fråga om fordon som har tagits i bruk inträder körförbud om föreläggandet inte följs.

**25 §** I fråga om fordon som avses i 2 kap. 4 § förordningen (2018:000) om fordonsregistrering och brukande får registreringsbesiktningen, utan att slutlig provning sker, begränsas till vad som anges i 2 kap. 6 § 1 fordonslagen (2002:574).

#### **5 kap.**

**1 §<sup>2</sup>** Godkännande vid lämplighetsbesiktning krävs för att

1. en lätt lastbil ska få användas i taxitrafik,

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2012:246.

2. en lastbil, ett släpfordon eller ett terrängmotorfordon, i andra fall än som avses i 1, med förare och mot betalning ska få ställas till allmänhetens förfogande för personbefordran,

3. en personbil ska få användas vid övningskörning i trafikskola,

4. ett fordon som har kopplats till något annat motordrivet fordon än ett terrängmotorfordon ska få användas för personbefordran,

5. en bil ska få registreras som utryckningsfordon enligt 2 kap. 12 § 1 förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande, och

6. ett fordon med en släpvagn, vilken är förbunden med dragfordonet genom den gemensamma lasten, ska få framföras med en hastighet av 50 kilometer i timmen enligt 4 kap. 20 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276).

**6 §** Om ett fordon som inte är registreringspliktigt enligt lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande godkänns vid en lämplighetsbesiktning, ska besiktningsorganet utfärda ett lämplighetsbevis. Om det föreskrivs villkor för den avsedda användningen, ska detta anges i beviset.

## 6 kap.

**13 §<sup>3</sup>** Ett fordon ska godkännas vid en kontrollbesiktning om det

1. är i trafiksäkert skick,

2. uppfyller tillämpliga krav i

a) avgasreningsförordningen (2011:345),

b) förordningen (2016:1128) om fluorerade växthusgaser, och

c) föreskrifter som har utfärdats med stöd av dessa förordningar, och

3. även i övrigt är godtagbart från miljösynpunkt. Fordonet ska godkännas om det har brister som är av endast ringa betydelse.

**28 §<sup>4</sup>** Om fordonet vid en flygande inspektion har andra brister än som avses i 25–27 §§, ska fordonsägaren avhjälpa dem och förrättningsmannen förelägga denne att inom en viss tid

1. låta fordonet genomgå en kontrollbesiktning,

2. låta reparera och prova fordonet hos en ackrediterad verkstad eller för ett besiktningsorgan visa att bristerna har avhjälpats, eller

3. när det gäller ett fordon som inte är registreringspliktigt enligt lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande, genom ett intyg eller på något annat tillförlitligt sätt styrka för Polismyndigheten att bristerna har avhjälpats.

Om ett föreläggande enligt första stycket inte har följts inträder körförbud för fordonet.

Vid provning och reparation hos en ackrediterad verkstad gäller i fråga om intyg vad som sägs i 17 § tredje och fjärde styckena och 19 §.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2011:352.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2014:1282.



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980)

SFS

Publicerad  
den

Utfärdad den xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 7 kap. 4 och 8 §§ körkortsförordningen (1998:980) ska ha följande lydelse.

### 7 kap.

**4 §<sup>1</sup>** I förordningen (1999:1134) om belastningsregister och förordningen (1999:1135) om misstankeregister finns bestämmelser om rätt för Transportstyrelsen att få uppgifter i dessa register för tillämpningen av körkortslagen (1998:488) och denna förordning.

I vägtrafikdataförordningen (2018:000) finns bestämmelser om Polismyndighetens skyldighet att underrätta Transportstyrelsen om dom, beslut, strafföreläggande eller föreläggande av ordningsbot som har antecknats i register som avses i lagen (1998:620) om belastningsregister.

**8 §<sup>2</sup>** En domstol ska omedelbart sända en kopia av domen eller beslutet till Transportstyrelsen i de fall som avses i 6 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2018:000).

Har någon åtalats för ett brott som avses i första stycket och har beslut meddelats om återkallelse tills vidare eller omhändertagande, ska tingsrätten, om åtalet läggs ned eller rätten frikänner den tilltalade, omedelbart underrätta Transportstyrelsen om det. Har det efter återkallelse eller omhändertagande beslutats att förundersökning ska läggas ned eller att åtal inte ska väckas, ska den som meddelat beslutet omedelbart underrätta Transportstyrelsen om det.

Kopior och underrättelser enligt första och andra styckena ska sändas till Transportstyrelsen. Underrättelserna ska innehålla uppgifter om personnummer eller samordningsnummer.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2014:1264.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2009:1369.



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

SFS

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

*dels* att 3 och 17 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att punkt 3 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse.

**3 §** Med *vägtrafikregistret* avses i denna förordning detsamma som i 2 kap. 1 § vägtrafikdatalagen (2018:000).

**17 §** I den mån det finns medel ska bonusen betalas ut efter den 31 december 2018

1. till en fysisk person eller ett företag som har

a) förvärvat en ny klimatbonusbil, och

b) ställt på bilen efter den 30 juni 2018 enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister eller enligt förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande,

2. tidigast sex månader efter den dag då bilen förvärvades, och

3. om uppgifterna i vägtrafikregistret vid tidpunkten för utbetalningen visar att förvärvaren

a) inte har överlåtit bilen till en ny ägare,

b) att bilen är registrerad i Sverige, och

c) är en klimatbonusbil. Bonusen ska betalas ut så snart medel finns tillgängliga för utbetalningen och i turordning efter den dag då bilen ställts på.

3. Den upphävda förordningen gäller dock fortfarande för bonus som avser fordon som före utgången av 2020 har ställts på enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister eller enligt förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Miljö- och energidepartementet)



# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om ändring i vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap**

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad den xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 20 § vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap ska ha följande lydelse.

**20 §<sup>1</sup>** I fråga om fordon som används vid räddningsinsatser under höjd beredskap tillämpas bestämmelserna om ansvar för ägare eller brukare av fordon i lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande, avgasreningslagen (2011:318), trafikförordningen (1998:1276) och fordonsförordningen (2009:211) beträffande den räddningsledare eller verkskyddschef som utsetts att ansvara för de fordon som tilldelats honom eller henne.

I fråga om fordon som används vid utbildning ska första stycket tillämpas på den som utsetts till utbildningsledare.

Om en befattningshavare som avses i första eller andra stycket har gjort vad som ankommer på honom eller henne för att förebygga förseelse och en förseelse ändå sker på grund av åtgärder eller vållande av en överordnad, ska bestämmelserna om ansvar för ägare eller brukare i stället tillämpas på den överordnade.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2011:347.



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i militärtrafikförordningen (2009:212)

SFS

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 3 kap. 3 § och 5 kap. 1, 6, 8 och 10 §§ militärtrafikförordningen (2009:212) ska ha följande lydelse.

### 3 kap.

**3 §** Ett fordon som är upptaget i vägtrafikregistret och som är avställt ska, när det brukas av Försvarmakten enligt 10 § lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande, vara försett med en kronskylt. För kronskyltar ska bestämmelserna i 3 kap. 6 § och 7 § första–tredje styckena förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande tillämpas.

Försvarmakten får meddela ytterligare föreskrifter om utformning och användning av kronskyltar.

### 5 kap.

**1 §** Ett motordrivet fordon och släpfordon som tillhör Försvarmakten, Försvarets materielverk eller Försvarets radioanstalt, eller som brukas av någon av dessa myndigheter och som inte är registreringspliktigt enligt lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande, samt fordon som tillverkats för särskilt militärt ändamål, ska vara registrerat i det militära fordonsregistret enligt denna förordning. Det militära fordonsregistret förs av Försvarmakten.

Första stycket gäller inte moped klass II och inte heller motordrivna fordon avsedda att föras av gående eller släpfordon som kopplas till ett sådant fordon.

Försvarmakten får meddela ytterligare föreskrifter om det militära fordonsregistret.

**6 §** Ett registrerat fordon ska vara försett med en militär registreringsskylt. Fordonets registreringsnummer ska anges på skylten med gula siffror på svart botten. Om det finns särskilda skäl, får registreringsnumret i stället markeras direkt på fordonet. En sådan markering ska jämföras med en registreringsskylt.

För registreringsskyltar gäller bestämmelserna i 3 kap. 6 § och 7 § första–tredje styckena förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande i tillämpliga delar.

Försvarmakten får meddela ytterligare föreskrifter om utformning och användning av militära registreringsskyltar.

**8 §** Ett fordon får antecknas som ett militärt utryckningsfordon i det militära fordonsregistret om det är inrättat för ambulans- eller räddningstjänst och uppfyller kraven på godkänd besiktning eller intyg om överensstämmelse i 2 kap. 12 § förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

Försvarsmakten får, om det finns särskilda skäl, meddela föreskrifter om att fordon även i andra fall får antecknas som ett militärt utryckningsfordon.

**10 §** Vid överlåtelse av ett fordon som är registrerat i det militära fordonsregistret, och som enligt lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska vara registrerat i vägtrafikregistret för att få brukas, ska utdrag ur det militära fordonsregistret samt, i förekommande fall, bevis om tidpunkten för senast utförd kontrollbesiktning lämnas till den nya ägaren.

Vid överlämnande av registerutdraget ska den nya ägaren underrättas om bestämmelserna i 11 §.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)





# Svensk författningssamling

---

## Förordning om fordons registrering och brukande

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad den xx -ber 2018

Regeringen föreskriver följande.

### 1 kap. Allmänna bestämmelser

**1 §** Denna förordning innehåller föreskrifter för verkställigheten av lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

I militärtrafikförordningen (2009:212) finns särskilda bestämmelser om registrering av fordon som gäller i stället för bestämmelserna i denna förordning.

**2 §** Termer och uttryck som används i denna förordning har samma betydelse som i

1. artikel 3.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (Ramdirektiv),

2. artikel 2.2 i kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem,

3. lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, och

4. förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

**3 §** Bestämmelserna i denna förordning om ägaren av ett fordon tillämpas på innehavaren, när det är fråga om fordon som innehas

1. på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, eller

2. med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år.

**4 §** Om den som äger ett motordrivet fordon som är registrerat i vägtrafikregistret, eller den som innehar det under sådana omständigheter som anges i 3 § inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i vägtrafikregistret tillämpas bestämmelserna om ägaren i denna förordning på förmyndaren.

I 2 kap. 3 och 5 §§, 5 kap. 12 § och 10 kap. 2 § finns särskilda bestämmelser om registrering av förmyndare.

### Prövningen av frågor om registrering

**1 §** I 6 kap. finns bestämmelser om avregistrering av fordon som registrerats enligt detta kapitel. Bestämmelser om tillfällig registrering av fordon finns i 15–22 §§ i lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande och i 10 kap. denna förordning.

**2 §** Frågor om registrering prövas efter ansökan, om de avser

1. nya fordon som har tillverkats i Sverige av yrkesmässiga fordonstillverkare, eller

2. nya fordon som har förts in till Sverige av registrerade importörer.

**3 §** En ansökan om registrering ska göras av fordonets ägare och vara skriftlig. Den får överföras elektroniskt på det sätt Transportstyrelsen föreskriver. Den ska innehålla

1. uppgifter om ägarens identitet,

2. de uppgifter om fordonet som behövs för att detta ska kunna säkert identifieras, och

3. i förekommande fall uppgifter, till ledning för beskattningen, om användningen av en traktor, ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton, en tung terrängvagn, ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon eller en släpvagn i visst fall.

Till en ansökan ska i övrigt de handlingar och uppgifter bifogas som Transportstyrelsen föreskriver.

Om den som i ansökan uppges vara fordonets ägare inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, ska ansökan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, ska ansökan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som ska registreras.

**4 §** För andra fordon än sådana som anges i 2 § prövas frågor om registrering efter anmälan från ett besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) sedan fordonet har godkänts vid en registreringsbesiktning eller meddelats ett enskilt godkännande. Enligt 4 kap. 8 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) ska fordonet ha godkänts vid en ursprungskontroll innan det genomgår provning för ett enskilt godkännande eller registreringsbesiktigas.

Till en anmälan ska besiktningsorganet bifoga de uppgifter som Transportstyrelsen föreskriver.

### Ursprungskontroll

**5 §** En ursprungskontroll av ett fordon görs av Transportstyrelsen efter ansökan av fordonets ägare. Ansökan ska vara skriftlig och innehålla

1. uppgifter om ägarens identitet, och

2. de uppgifter om fordonet som behövs för att detta ska kunna säkert identifieras.

Till ansökan ska i övrigt de handlingar och uppgifter bifogas som Transportstyrelsen föreskriver.

Om den som i ansökan uppges vara fordonets ägare inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, ska

ansökan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, ska ansökan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som ska registreras.

**6 §** Ett fordon får godkännas vid en ursprungskontroll endast om dess ursprung med säkerhet kan fastställas. Vid en kontroll ska fordonets identitet kontrolleras med utgångspunkt i tidigare registrering eller fordonsidentifieringsnummer. Det ska även kontrolleras om fordonet är efterlyst, om lämnade uppgifter och bifogade handlingar styrker det uppgivna ursprunget och om bifogade handlingar är äkta och giltiga.

Ett godkännande enligt första stycket upphör att gälla om fordonet byter ägare innan det registreras och i annat fall fem år efter den dag godkännandet meddelades.

### **Förutsättningar för registrering**

**7 §** När sådana uppgifter har lämnats som anges i 3 § första stycket 1 och 2 eller 4 § andra stycket ska fordonet registreras. Registrering får dock vägras om

1. fordonet är efterlyst,
2. det efter godkänd ursprungskontroll av ett fordon som avses i 4 § har framkommit uppgifter som, om de hade framkommit tidigare, skulle ha medfört att fordonet underkänts vid kontrollen,
3. det beträffande ett fordon som inte har godkänts vid en registreringsbesiktning framgår att fordonet är konstruerat för vänstertrafik, och det inte framgår att fordonet uppfyller de krav som gäller i Sverige, eller
4. fordonet begärs registrerat med stöd av ett typgodkännande för fordon i små serier och antalet fordon som har registrerats under året med stöd av detta redan uppgår till det maximalt tillåtna antalet.

Om avställning av fordon vid registreringen finns bestämmelser i 4 kap. 1 §.

**8 §** Andra nya EG-motorfordon och nya släpvagnar till sådana fordon än sådana som anges i 2 § får registreras endast om de omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte

1. fordon som uteslutande är avsedda för tävling på väg,
2. prototyper av fordon som används på väg för utförande av ett särskilt provningsprogram under en tillverkares ansvar, under förutsättning att de särskilt har konstruerats och tillverkats för detta ändamål, eller
3. fordon som omfattas av ett tillfälligt EG-typgodkännande enligt 3 kap. 12 § fordonsförordningen (2009:211) eller av ett godkännande som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § samma förordning har beslutat ska gälla i Sverige, och som har tillverkats innan godkännandet upphörde att gälla.

Ett nationellt typgodkännande som har meddelats med stöd av 3 kap. 4 § 1 b fordonsförordningen ska inte anses som ett i Sverige giltigt typgodkännande vid tillämpningen av denna paragraf.

**9 §** Bestämmelserna i 8 § gäller inte vid tillfällig registrering av fordon enligt 17 § lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

**10 §** Ett registrerat fordon, som används utomlands, ska baktill vara försett med ett nationalitetsmärke.

Märket får inte fästas så att det kan förväxlas med registreringsnumret eller kan göra detta svårare att läsa.

### **Hinder för registrering**

**11 §** Ett fordon som har avregistrerats enligt 6 kap. 4 § får inte registreras på nytt.

### **Utryckningsfordon**

**12 §** Ett sådant motorfordon som anges nedan ska antecknas som utryckningsfordon, om det vid enskilt godkännande eller registreringsbesiktning enligt 4 kap. fordonsförordningen (2009:211) har godkänts eller i ett intyg om överensstämmelse har betecknats som utryckningsfordon:

1. ett motorfordon som har godkänts vid lämplighetsbesiktning enligt 5 kap. 1 § 5 fordonsförordningen och som är inrättat för transport av sjuka eller skadade och är avsett att användas uteslutande för detta ändamål av den som ingår i en sådan organisation som avses i 7 kap. 6 § hälso- och sjukvårdslagen (2017:30), och

2. ett motorfordon som är avsett att användas endast av

a) en statlig brandkår eller en kommunal organisation för räddningstjänst eller ett spårvägs- eller järnvägsföretag för att bereda hjälp vid eller förhindra olycksfall eller undanröja trafik hinder, eller

b) en polisman, tulltjänsteman eller kustbevakningstjänsteman i brådskande tjänsteutövning.

### **Fordon i internationell vägtrafik i Sverige m.m.**

**13 §** Ett fordon i internationell vägtrafik i Sverige ska vara registrerat i en främmande stat.

Fordonet behöver dock inte vara registrerat om det enligt lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande får användas här utan att vara registrerat. Ett släpfordon behöver inte vara registrerat om det får användas i sitt hemland utan registrering. Inte heller behöver en moped klass I eller en motorcykel vara registrerad

1. om den har införts och används av en person som är bosatt utomlands men som tillfälligt vistas här,

2. om den uppfyller de villkor som gäller för ett sådant fordon i brukarens hemland,

3. om motorn har en slagvolym som inte överstiger 50 kubikcentimeter, och

4. om den som infört mopeden eller motorcykeln får använda den i sitt hemland utan körkort eller därmed jämförlig handling.

**14 §** Vid färd med ett registrerat fordon i internationell vägtrafik i Sverige ska föraren medföra ett registreringsbevis som är utfärdat enligt rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/46/EU, eller ett registreringsbevis som visar:

1. registreringsnumret,

2. datum för den första registreringen eller fordonets tillverkningsår,

3. namn och adress beträffande den person som beviset har utfärdats för,

4. tillverkarens namn eller varumärke,
5. fordonets tillverknings- eller serienummer,
6. fordonets totalvikt, om fordonet är avsett för godstransporter, och
7. bevisets giltighetstid, om den inte är obegränsad.

Vid färd med ett oregistrerat släpfordon i internationell vägtrafik i Sverige ska dragfordonets förare medföra ett bevis om att fordonet får användas i trafik i sitt hemland. Beviset ska innehålla de uppgifter som anges i första stycket 2–7.

De handlingar som avses i första och andra styckena ska på begäran överlämnas för kontroll till bilinspektör, polisman eller tulltjänsteman. Uppgifterna i handlingarna ska vara angivna antingen med enbart latinska bokstäver eller engelsk kursivstil eller också upprepade i denna form. Handlingarna ska vara i sådant skick att de kan läsas utan svårighet.

**15 §** Ett registrerat fordon i internationell vägtrafik i Sverige ska vara försett med registreringsskyltar som visar fordonets registreringsnummer.

Ett oregistrerat släpfordon i internationell vägtrafik i Sverige ska baktill vara försett med en skylt som visar dragfordonets registreringsnummer. Om flera oregistrerade släpfordon dras av ett dragfordon, ska skylten vara placerad på det sista släpfordonet.

**16 §** Varje registrerat fordon i internationell vägtrafik i Sverige ska baktill ha ett nationalitetsmärke som visar i vilken stat fordonet är registrerat.

Ett oregistrerat släpfordon i internationell vägtrafik i Sverige ska baktill vara försett med ett nationalitetsmärke för den stat där dragfordonet är registrerat. Detta gäller dock inte om dragfordonet är registrerat i Sverige.

Nationalitetsmärket ska bestå av högst tre latinska bokstäver. De bokstäver som betecknar de olika staterna bestäms genom överenskommelser med dessa stater.

Bestämmelserna i första och andra styckena gäller inte fordon som används vid samarbete enligt 2 eller 4 kap. lagen (2017:496) om internationellt polisiärt samarbete. Bestämmelserna gäller inte heller fordon som används av danska polismän vid färd på svenskt territorium på den fasta förbindelsen över Öresund som den definieras i artikel 2 i avtalet av den 6 oktober 1999 mellan Konungariket Sveriges regering och Konungariket Danmarks regering om polisiärt samarbete i Öresundsregionen.

### **Särskilda bestämmelser för fordon som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge**

**17 §** I stället för vad som anges i 14 § gäller för motordrivna fordon som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge och till dem kopplade släpfordon, att fordonens registreringsskyltar ska godtas som bevis för registreringen. Dessutom ska följande godtas:

1. för andra danska fordon än personbilar och motorcyklar och till personbilar kopplade släpfordon: "inregistreringsattest",
2. för finska fordon: registerutdrag för fordonet eller registreringsbevis som visar att fordonet får användas i utlandet eller interimstyg, och
3. för norska fordon: "vognkort".

**18 §** Som identitetshandling för sådana fordon som avses i 8 § andra stycket lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska följande godtas:

1. för danska fordon: "registreringsattest",

2. för finska fordon: ”provnummerskyltar” tillsammans med intyg om rätt att använda sådana skyltar, och

3. för norska fordon: ”prøvekjennermerke” tillsammans med ”vognkort for årsprøvekjennermerke” eller ”kjøreseddel for dagsprøvekjennermerke” i original.

**19 §** Som bevis för ett sådant tillstånd som avses i 8 § tredje stycket lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska följande godtas:

1. i Danmark utfärdad tillfällig ”inregistreringsattest” och gränsskylt,

2. i Finland utfärdat interimistiskt registreringsbevis och motsvarande skylt eller interimsintyg och motsvarande SF-skylt, och

3. i Norge utfärdat ”vognkort” och motsvarande skylt för särskild registrering.

Fordonen ska dessutom vara försedda med hemlandets nationalitetsmärke.

### **3 kap. Följder av registreringen**

#### **Registreringsnummer och registreringsbevis**

**1 §** I samband med registreringen av ett fordon ska Transportstyrelsen tilldela det ett registreringsnummer.

Registreringsnumret ska bestå av

1. tre bokstäver och tre siffror, eller

2. tre bokstäver, två siffror och en bokstav.

Transportstyrelsen ska utfärda ett registreringsbevis för varje registrerat fordon om det inte av särskilda skäl är obehövligt.

**2 §** Ett registreringsbevis ska innehålla tekniska uppgifter om fordonet. Det ska även innehålla uppgifter om fordonets registrerade ägare, en för handlingen unik behörighetskod och utrymme för anmälan eller ansökan till Transportstyrelsen.

**3 §** Ett registreringsbevis ska utfärdas på nytt när någon uppgift i beviset har ändrats eller när det har använts för en anmälan eller ansökan enligt denna förordning. Ett nytt registreringsbevis ska utfärdas även efter ansökan av fordonets ägare.

När ett nytt registreringsbevis har utfärdats, ersätter det ett bevis som utfärdats tidigare.

#### **Registreringsskyltar – allmänna bestämmelser**

**4 §** När ett fordon har registrerats ska Transportstyrelsen tillhandahålla två registreringsskyltar för varje bil och en registreringsskylt för varje motorcykel, moped klass I, traktor, motorredskap, terrängmotorfordon eller släpfordon.

**5 §** Ett registrerat fordon får brukas endast om det är försett med registreringsskyltar i föreskriven ordning.

Första stycket gäller dock inte om fordonet brukas vid färd kortaste lämpliga väg till Polismyndigheten för att fordonet ska förses med en provisorisk registreringsskylt.

**6 §** På en bil ska en registreringsskylt placeras framtill och en registreringsskylt placeras baktill. På en traktor, ett motorredskap och ett terrängmotorfordon ska registreringsskylten placeras framtill. På en motorcykel, en moped klass I och ett släpfordon ska registreringsskylten placeras baktill.

Om det medför en avsevärd olägenhet att ha skylten framtill på en traktor, ett motorredskap eller en terrängskoter eller baktill på ett släpfordon, som dras av en traktor eller ett motorredskap, får den placeras på någon annan lämplig plats.

**7 §** Registreringsskyltarna ska vara väl synliga och hållas i sådant skick att de lätt kan avläsas. Under färd får last eller annat inte placeras så att skyltarna inte går att avläsa.

Vad som anges i första stycket gäller inte när en bil används i väghållningsarbete eller liknande arbete och den ena skylten skymms av ett redskap som används i arbetet.

På en registreringsskylt får inte något annat tecken eller märke sättas än ett sådant som har satts på skylten vid tillverkningen. Har ett märke satts fast på skylten enligt tidigare gällande bestämmelser behöver det dock inte tas bort.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om den närmare utformningen av skyltar enligt denna förordning.

**8 §** För ett registrerat fordon ska en skyltavgift tas ut för varje skylt. Avgiften tas ut när fordonet registreras. Om fordonet ställs av vid registreringen, tas dock avgiften ut när avställningen upphör eller, om detta inte sker, när fordonet avregistreras. För en taxiskylt som avses i 11 § tas avgiften ut när fordonet har anmälts för användning i taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211). För en tävlingsfordonsskylt som avses i 9 § tas avgiften ut när fordonet har registrerats i vägtrafikregistret som tävlingsfordon.

Skyldig att betala avgift är den som i vägtrafikregistret är antecknad som ägare till fordonet när avgiften ska tas ut. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om hur avgiften ska tas ut.

### **Registreringsskyltar för tävlingsfordon**

**9 §** En registreringsskylt för ett fordon som har registrerats för användning som tävlingsfordon (tävlingsfordonsskylt) ska ha det särskiljande utseende som Transportstyrelsen föreskriver.

**10 §** Den som innehar tävlingsfordonsskyltar är skyldig att lämna in skyltarna till Transportstyrelsen när fordonet inte längre ska vara försett med sådana.

### **Registreringsskyltar för taxi**

**11 §** Ett fordon som har anmälts för användning i taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211) och som inte har undantagits från skyldigheten enligt 5 kap. 1 § taxitrafikförordningen (2012:238) att ha taxameter ska ha en särskild registreringsskylt (taxiskylt).

**12 §** Den som innehar taxiskyltar är skyldig att lämna in skyltarna till Transportstyrelsen när fordonet inte längre ska vara försett med sådana.

**13 §** Om en registreringsskylt har förstörts, förkommit, förändrats eller av annan anledning inte lämpligen kan användas, får fordonsägaren eller fordonets förare ansöka om en ersättningsskylt hos Transportstyrelsen eller Polismyndigheten.

**14 §** I samband med att en ansökan om en ersättningsskylt görs hos Polismyndigheten ska denna på begäran lämna ut en provisorisk registreringsskylt.

Ersättningsskyltar lämnas ut av Transportstyrelsen.

**15 §** Ersättningsskyltar eller provisoriska registreringsskyltar får inte lämnas ut för ett fordon om användningsförbud råder för det enligt 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon, 18 a § lagen (2004:629) om trängselskatt, 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227), 8 § lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller 14 § lagen (2014:52) om infrastrukturavgifter på väg. Detsamma gäller om fordonets registreringsskyltar har tagits om hand enligt 5 kap. 8 § taxitrafiklagen (2012:211) och fordonet är anmält för användning i taxitrafik enligt den lagen.

Om fordonet är avställt får ersättningsskyltar eller provisoriska skyltar lämnas ut endast om det hade fått ske om fordonet hade varit skatte- eller avgiftspliktigt enligt nämnda lagar.

Om ett fordons registreringsskyltar har tagits om hand enligt 28 § lagen om vägavgift för vissa tunga fordon, 18 c § lagen om trängselskatt, 6 kap. 3 § vägtrafikskattelagen, 8 § lagen med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller 16 § lagen om infrastrukturavgifter på väg, får efter ansökan ersättningsskyltar eller provisoriska registreringsskyltar lämnas ut till fordonets ägare när det inte längre finns något hinder mot det enligt någon av dessa lagar.

**16 §** När ett fordons registreringsskyltar i något fall som avses i 15 § har tagits om hand ska Polismyndigheten anmäla det till Transportstyrelsen.

Polismyndigheten ska genast underrätta Transportstyrelsen om att en ansökan om ersättningsskyltar har gjorts och att provisoriska skyltar har lämnats ut.

**17 §** Ett fordon som har försetts med provisoriska registreringsskyltar får brukas med sådana skyltar endast till dess att ersättningsskyltar har erhållits. Har ersättningsskyltar erhållits ska dessa så snart som möjligt placeras på fordonet.

**18 §** Det som anges om registreringsskyltar gäller i tillämpliga delar även ersättningsskyltar och provisoriska skyltar.

#### **4 kap. Avställning och påställning av fordon**

**1 §** I samband med registreringen ställs ett fordon av om ägaren inte begär något annat.

Ett fordon ska dock alltid ställas av om

1. de handlingar och uppgifter som föreskrivits enligt 2 kap. 3 § första stycket 3 och andra stycket inte har lämnats för fordonet, eller

2. fordonet ska registreringsbesiktigas eller genomgå ett enskilt godkännande.



**2 §** I andra fall än som avses i 1 § ska ett fordon ställas av

1. efter en fullständig anmälan av fordonets registrerade ägare till Transportstyrelsen, eller

2. efter att ett mottagningsbevis som utfärdats enligt 13 § bilskrotningsförordningen (2007:186) har kommit in till Transportstyrelsen.

En anmälan ska, i fall som avses i första stycket 1, göras skriftligen på registreringsbeviset i original eller på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver. Om direktanmälan finns bestämmelser i 8 kap.

**3 §** En anmälan om avställning är inte fullständig förrän Transportstyrelsen har fått in uppgift om den behörighetskod som framgår av registreringsbeviset.

Uppgift om behörighetskod behöver inte lämnas om anmälarens behörighet styrks genom elektronisk överföring. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om hur en sådan överföring ska ske.

**4 §** Görs en anmälan om avställning samtidigt med en anmälan om ägarbyte på fordonets registreringsbevis anses fordonets förvärvare enligt anmälan ha ställt av fordonet.

**5 §** Om det finns särskilda skäl får ett fordon ställas av även om anmälan inte uppfyller vad som anges i 2 och 3 §§.

**6 §** Avställningstiden räknas från och med den dag en anmälan om avställning eller ett mottagningsbevis som utfärdats enligt 13 § bilskrotningsförordningen (2007:186) kom in till Transportstyrelsen.

**7 §** Om ett fordon har ställts av i samband med registreringen enligt 1 § andra stycket, får Transportstyrelsen på den registrerade ägarens begäran besluta att avställningen ska upphöra (påställning) när de handlingar och uppgifter som föreskrivits enligt 2 kap. 3 § första stycket 3 och andra stycket har lämnats.

**8 §** Om ett fordon ska registreringsbesiktigas får Transportstyrelsen, om det inte finns något annat hinder mot påställning, besluta att fordonet ska ställas på under förutsättning att fordonet godkänns vid en registreringsbesiktning.

**9 §** I andra fall än som avses i 7 eller 8 § ska ett fordon ställas på efter en fullständig anmälan av fordonets registrerade ägare till Transportstyrelsen. Ett fordon som har ställts av enligt 2 § första stycket 2 får dock inte ställas på.

En anmälan ska göras skriftligen på registreringsbeviset i original eller på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver. Om direktanmälan finns bestämmelser i 8 kap.

En anmälan om påställning är inte fullständig förrän Transportstyrelsen har fått in uppgifter om en gällande trafikförsäkring för ett trafikförsäkringspliktigt fordon och om den behörighetskod som framgår av registreringsbeviset. Uppgift om behörighetskod behöver dock inte lämnas om anmälarens behörighet styrks genom elektronisk överföring. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om hur en sådan överföring ska ske.

**10 §** Görs en anmälan om påställning samtidigt med en anmälan om ägarbyte på fordonets registreringsbevis anses fordonets förvärvare enligt anmälan ha ställt på fordonet.

**11 §** Om det finns särskilda skäl får ett fordon ställas på även om anmälan inte uppfyller vad som anges i 9 §. Det ska dock alltid finnas uppgift om en gällande trafikförsäkring för ett trafikförsäkringspliktigt fordon.

**12 §** Tiden för påställningen räknas från och med dagen för Transportstyrelsens beslut.

**13 §** Ett fordon som omfattas av ett typgodkännande och som har registrerats med stöd av ett intyg om överensstämmelse får ställas på första gången endast om intyget fortfarande är giltigt.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte fordon som omfattas av ett tillfälligt godkännande enligt 3 kap. 12 eller 13 § fordonsförordningen (2009:211) eller av ett godkännande som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § samma förordning har beslutat ska gälla i Sverige, och som har tillverkats innan godkännandet upphörde att gälla.

**14 §** Ett fordon som omfattas av ett nationellt typgodkännande och som är försett med ett typgodkännandemärke och åtföljt av ett typintyg, och som har registrerats med stöd av typintyget, får ställas på första gången endast om intyget fortfarande är giltigt.

## **5 kap. Ändrade förhållanden i fråga om fordon**

### **Registrerad ägare**

**1 §** Om ett fordon har bytt ägare, ska den registrerade ägaren och den som förvärvat fordonet anmäla ägarbytet till Transportstyrelsen.

Har endast förvärvaren anmält ägarbytet, ska den registrerade ägaren ges tillfälle att yttra sig över anmälan innan en ny ägare får registreras. Om endast den registrerade ägaren har anmält ägarbytet, ska förvärvaren enligt anmälan ges tillfälle att yttra sig innan en ny ägare får registreras.

**2 §** Den nye ägaren ska registreras från och med den dag som anges i anmälan. Om anmälan inte kommit in till Transportstyrelsen inom tio dagar från angiven dag för ägarbytet, ska den nya ägaren registreras först från och med den dag anmälan kom in.

**3 §** En anmälan om att en ny ägare ska registreras för ett fordon ska, i andra fall än när direktanmälan sker enligt 8 kap., göras skriftligen på fordonets registreringsbevis i original om inte annat är föreskrivet. Anmälan ska innehålla:

1. den registrerade ägarens namn,
2. identitetsuppgifter för den som ska registreras som ägare,
3. fordonets registreringsnummer,
4. övriga uppgifter om fordonet som kan behövas för att detta ska kunna identifieras, och
5. uppgift om dag för ägarbytet.

För en traktor, en tung terrängvagn eller ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon ska det till ledning för beskattningen lämnas en skriftlig uppgift om användningen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om undantag från kravet i första stycket om att en anmälan om ägarbyte ska göras på ett registreringsbevis i original.

**4 §** I följande fall får en ny ägare till ett fordon registreras utan att en anmälan enligt 1 § kommit in till Transportstyrelsen:

1. om det genom en dom som fått lagakraft bestämts att någon annan än den registrerade ägaren har bättre rätt till fordonet,

2. om fordonet har sålts med stöd av lagen (1985:982) om näringsidkares rätt att sälja saker som inte har hämtats,

3. om fordonet har sålts med förbehåll om återtaganderätt och säljaren har utnyttjat sin rätt att återta fordonet enligt konsumentkreditlagen (2010:1846) eller lagen (1978:599) om avbetalningsköp mellan näringsidkare m.fl.,

4. om det har utfärdats ett mottagningsbevis för fordonet enligt 13 § bilskrotningsförordningen (2007:186), eller

5. om det annars finns någon särskild anledning till det.

I fall som avses i första stycket får den nye ägaren registreras från en tidigare tidpunkt än vad som anges i 2 §.

**5 §** Om ett utryckningsfordon överläts ska det stå kvar i vägtrafikregistret som ett sådant fordon endast om förutsättningarna i 2 kap. 12 § är uppfyllda.

**6 §** Om ett fordon som har anmälts för användning i taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211) har bytt ägare och ägarbytet innebär att fordonet inte längre ska ha en taxiskylt, ska den nya ägaren registreras först när det finns en uppgift i registret om att registreringsskylten i enlighet med 3 kap. 12 § har getts in till Transportstyrelsen.

**7 §** Transportstyrelsen får vägra att registrera ett ägarbyte om fordonet är efterlyst eller taget i beslag.

### **Kreditköp och leasing**

**8 §** I en anmälan om ägarbyte ska det i förekommande fall anges att en näringsidkare i sin yrkesmässiga verksamhet har överlåtit fordonet genom kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller har upplåtit fordonet med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år. I det förstnämnda fallet ska uppgift lämnas om slutdatum för den förbehållna återtaganderätten.

**9 §** Om ett fordon på det sätt som anges i 8 § har förvärvats genom ett kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller om det innehas med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år, ska den som enligt registret har förbehållit sig rätt att återta fordonet respektive den som enligt registret har upplåtit nyttjanderätten ges möjlighet att yttra sig över en anmälan om ägarbyte.

Har återtaganderätt förbehållits ska yttrandet avse uppgiften om att denna rätt förbehållits kreditgivaren. Har nyttjanderätt upplåtits på det sätt som anges i första stycket ska yttrandet avse en registrering av ny ägare till fordonet.

**10 §** Om ett förbehåll om återtaganderätt upphört eller om slutdatum ändrats, ska den som enligt registret har förbehållit sig rätt att återta fordonet genast anmäla ändringen till Transportstyrelsen. Detsamma gäller om

förbehållet om återtaganderätt överlåts. I det senare fallet ska identitetsuppgifter lämnas om den som förvärvat förbehållet om återtaganderätt.

Begär kreditköparen att uppgiften om att fordonet omfattas av ett förbehåll om återtaganderätt tas bort, ska den som enligt registret har förbehållit sig rätt att återta fordonet ges möjlighet att yttra sig över begäran.

**11 §** Har den som enligt registret har förbehållit sig rätt att återta fordonet motsatt sig att en uppgift om kreditköp med förbehåll om återtaganderätt tas bort ska uppgiften stå kvar. Om fordonet innehas med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år, får inte någon ny ägare registreras om inte den som upplåtit nyttjanderätten går med på att ägarbytet registreras.

### **Registrering av förmyndare**

**12 §** Om den som i en anmälan om ägarbyte uppges ha förvärvat ett fordon inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, ska anmälan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, ska anmälan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som ska registreras.

Om en anmälan om ägarbyte saknar uppgifter enligt första stycket, ska ägarbyte inte registreras.

### **Namn och adress**

**13 §** Om en ägare av ett registrerat fordon som inte är folkbokförd eller som har tilldelats ett särskilt identifikationsnummer av Transportstyrelsen ändrar namn eller adress i landet, ska han eller hon inom en vecka efter ändringen skriftligen anmäla detta till Transportstyrelsen.

### **Fordons användning**

**14 §** Om ägaren i nedanstående fall avser att ändra användningen av ett registrerat fordon, ska han eller hon före ändringen skriftligen anmäla det nya användningssättet till Transportstyrelsen. I anmälan ska det anges när ändringen avses ske.

Anmälan enligt första stycket ska göras om

1. fordonet avses bli använt så att det ska ställas in till kontrollbesiktning enligt 6 kap. 6 § fordonsförordningen (2009:211), eller

2. fordonet tidigare har anmälts för sådan användning som anges i punkt 1 men inte längre avses bli använt så.

Anmälan behövs dock inte om en sådan ska göras till Transportstyrelsen enligt yrkestrafikförordningen (2012:237), taxitrafikförordningen (2012:238) eller förordningen (1998:780) om biluthyrning.

**15 §** Om ägaren i nedanstående fall avser att ändra användningen av fordonet, ska han eller hon före ändringen skriftligen anmäla det nya användningssättet till Transportstyrelsen. I anmälan ska det anges när ändringen avses ske.

Anmälan enligt första stycket ska göras innan

1. en traktor skatteklass II används så att den ska anses som en traktor skatteklass I,

2. en traktor skatteklass I används så att den ska anses som en traktor skatteklass II,

3. ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton används så att det ska beskattas enligt skatteklass I,

4. ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton, som beskattas enligt skatteklass I, används så att det inte längre ska beskattas i den klassen,
5. en tung terrängvagn, som hör till skatteklass II, används så att fordonsskatt ska betalas,
6. en tung terrängvagn, som hör till skatteklass I, används så att den hör till skatteklass II,
7. en släpvagn som dras endast av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn eller en släpvagn med en skattevikt över tre ton ska dras uteslutande av ett motorfordon som inte kan drivas med dieselolja,
8. ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon och som uteslutande eller så gott som uteslutande används för väghållningsändamål, och därför är undantaget från avgift, används för något annat ändamål,
9. ett fordon som anges i 8 och för vilket avgift enligt lagen om vägavgift för vissa tunga fordon ska betalas används så att det ska vara undantaget från avgiften,
10. en traktor skatteklass II används högst 15 dagar som en traktor skatteklass I, eller
11. en tung terrängvagn som hör till skatteklass II används högst 15 dagar som skatteklass I.

## 6 kap. Avregistrering av fordon

**1 §** Ett fordon ska, i andra fall än när direktanmälan görs enligt 8 kap., avregistreras efter en fullständig skriftlig anmälan som den registrerade ägaren gör till Transportstyrelsen på fordonets registreringsbevis i original om

1. ägaren visar att fordonet har förstörts eller att någon annan åtgärd har vidtagits som gör det sannolikt att fordonet inte längre kommer att användas i trafik,
2. fordonet har ändrats så att det inte längre kan hänföras till ett registreringspliktigt fordonsslag,
3. fordonet har registrerats i det militära fordonsregistret enligt militärtrafikförordningen (2009:212),
4. en ansökan om tillfällig registrering enligt 16 § första stycket 1 lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande har beviljats för ett fordon som inte är nytt eller det visas att fordonet på något annat sätt varaktigt har förts ut ur landet, eller
5. ägaren har förlorat fordonet genom brott och det inte har anträffats inom två år därefter.

En bil med en totalvikt om högst 3,5 ton får, om det inte finns särskilda skäl för något annat, avregistreras på grund av någon omständighet som avses i första stycket 1 endast om ett skrotningsintyg enligt 36 § bilskrotningsförordningen (2007:186) lämnas in tillsammans med en anmälan om avregistrering.

Ett skrotningsintyg som utfärdas av den som för utfärdande av sådana intyg är godkänd av en behörig myndighet inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska godtas som underlag för anmälan om avregistrering enligt detta kapitel.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om vilka handlingar och uppgifter som, utöver det som anges i andra och tredje styckena, ska bifogas anmälan.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om undantag från kravet i första stycket om att en anmälan om avregistrering ska göras på ett registreringsbevis i original.

**2 §** För att en anmälan om avregistrering enligt 1 § ska vara fullständig krävs att något av följande har kommit in till Transportstyrelsen:

1. fordonets registreringsskyltar,
2. ett skrotningsintyg enligt 36 § bilskrotningsförordningen (2007:186) av vilket det framgår att registreringsskyltarna har tagits om hand för skrotning, eller
3. en skriftlig anmälan om att registreringsskyltarna förstörts eller förkommit på annat sätt.

**3 §** Ett fordon får även utan att någon anmälan enligt 1 och 2 §§ har gjorts avregistreras om Transportstyrelsen

1. får veta att något av det som avses i 1 § första stycket har inträffat, eller
2. annars har anledning att anta att fordonet inte längre finns i behåll eller kommer att användas i trafik.

**4 §** Ett fordon som har registrerats med stöd av ett intyg om överensstämmelse av det slag som avses i 4 kap. 13 § och som inte har ställts på första gången inom tolv månader från det att intyget för fordonet blev ogiltigt genom gällande bestämmelser i ett särdirektiv, ska avregistreras utan att någon anmälan har gjorts. Detsamma gäller ett fordon som har registrerats med stöd av ett typintyg av det slag som avses i 4 kap. 14 § och som inte har ställts på första gången inom tolv månader från det att intyget för fordonet blev ogiltigt på grund av ändrade bestämmelser om fordonets beskaffenhet och utrustning.

**5 §** Ett fordon avregistreras från och med den dag en fullständig anmälan om avregistrering har kommit in till Transportstyrelsen. Avregistreras ett fordon enligt 3 eller 4 § gäller avregistreringen från och med den dag beslutet meddelades.

Trots vad som anges i första stycket får ett fordon avregistreras från och med den dag fordonet enligt intyg har registrerats i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Ett sådant intyg ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom två månader från registreringen.

## **7 kap. Underrättelser om fordon**

**1 §** Transportstyrelsen ska underrätta fordonsägaren om

1. det finns något hinder mot att bruka ett fordon när skatt påförs för detta,
2. det i vägtrafikregistret förs in en uppgift om ett förhållande som innebär att ett fordon inte får brukas,
3. körförbud eller föreläggande om kontrollbesiktning meddelas i fråga om ett avställt fordon,
4. det i vägtrafikregistret förs in en uppgift om ägarbyte i fråga om ett icke avställt fordon, som enligt uppgift i registret inte får brukas, eller om
5. ett fordon har avregistrerats.

När en fordonsägare underrättas om att ett fordon har avregistrerats ska fordonsägaren i förekommande fall informeras om skyldigheten att lämna in fordonets registreringsskyltar eller att anmäla att skyltarna har förstörts eller förkommit.

**2 §** När ett fordon registreras ska Transportstyrelsen underrätta

1. Försvarsmakten om registreringen, och
2. vederbörande försäkringsanstalt om uppgiven försäkring och fordonets registreringsnummer.

**3 §** Om en uppgift i vägtrafikregistret för ett fordon som ingår i totalförsvarets fordonsregister ändras, ska Transportstyrelsen underrätta Försvarsmakten om ändringen.

**4 §** Om en uppgift om en trafikförsäkring vid något annat tillfälle än registrering lämnas av någon annan än en försäkringsanstalt, ska Transportstyrelsen underrätta vederbörande försäkringsanstalt om försäkringen och, om beviset avser ett visst fordon, fordonets registreringsnummer. Uppgift ska också lämnas om att ett fordon omfattas av trafikförsäkring enligt ett tidigare ingivet bevis.

Om det saknas en uppgift i vägtrafikregistret om gällande trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som är registrerat och inte är avställt, ska Transportstyrelsen underrätta Trafikförsäkringsföreningen om detta.

**5 §** En försäkringsanstalt ska underrätta Transportstyrelsen om att en trafikförsäkring har tecknats för ett registrerat fordon och för den som har meddelats saluvagnslicens. Underrättelsen ska ha kommit in till Transportstyrelsen inom tio dagar från det att försäkringen tecknades.

**6 §** Skatteverket ska underrätta Transportstyrelsen om de ändringar av uppgifter i folkbokföringsdatabasen eller beskattningsdatabasen som är av betydelse för vägtrafikregistreringen.

**7 §** Ett besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574), hos vilket ett fordon har registreringsbesiktigats enligt 4 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211), ska anmäla detta och lämna de uppgifter som behövs till Transportstyrelsen.

**8 §** I de fall en uppgift om en beteckning på en skylt för beskickningsfordon eller om skattebefrielse enligt lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall ska föras in i vägtrafikregistret svarar Regeringskansliet (Utrikesdepartementet) för att Transportstyrelsen underrättas om en sådan uppgift.

## **8 kap. Direktanmälan om fordon**

**1 §** Transportstyrelsen får medge att följande uppgifter för registrering i vägtrafikregistret lämnas till styrelsen på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver (direktanmälan):

1. ägarbyte,
2. avregistrering,
3. avställning,
4. påställning,
5. förbehåll om återtaganderätt vid kreditköp,
6. nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år,
7. användning av fordon med en totalvikt av högst 3,5 ton i uthyrningsrörelse,
8. trafikförsäkring,
9. godkännande vid efterkontroll av ackrediterad verkstad,

10. mottagningsbevis utfärdat enligt 13 § bilskrotningsförordningen (2007:186), och

11. skrotningsintyg utfärdat enligt 36 § bilskrotningsförordningen (2007:186).

**2 §** Medgivande enligt 1 § får lämnas till en försäkringsanstalt och till den som i sin yrkesmässiga verksamhet handhar fordon och som bedöms ha förutsättningar att lämna uppgifter på ett tillförlitligt sätt.

Ett medgivande får återtas om förutsättningarna för det inte längre finns eller om det finns någon annan särskild anledning att återta det.

**3 §** Anmälningar om påställning får avse endast sådana fordon som uppgiftslämnaren är registrerad ägare till.

Andra anmälningar än om påställning får avse även sådana fordon som uppgiftslämnaren har förvärvat eller, i fråga om en försäkringsanstalt, har tagit hand om i samband med skadefall.

Görs en anmälan om påställning samtidigt med en anmälan om ägarbyte, anses fordonets förvärvare enligt anmälan ha ställt på fordonet oavsett om han eller hon inte är att anse som registrerad ägare till fordonet.

Anmälningar om ägarbyte får inte avse överlåtelser till någon som inte har fyllt 18 år.

**4 §** Avställningstiden räknas från och med den dag då uppgiften fördes in vägtrafikregistret.

**5 §** Något nytt registreringsbevis utfärdas inte efter en direktanmälan, om den nya uppgiften har betydelse endast för uppgiftslämnaren.

## **9 kap. Saluvagnslicens**

### **Ansökan**

**1 §** En ansökan om saluvagnslicens ska vara skriftlig och på det sätt Transportstyrelsen närmare föreskriver innehålla uppgifter om rörelsens firma och omfattning och de förhållanden under vilka rörelsen bedrivs.

**2 §** Ett bevis om trafikförsäkring, som avser samtliga motordrivna fordon som ska användas med saluvagnsskylt, ska ges in tillsammans med ansökan, om det inte av vägtrafikregistret framgår att det finns gällande trafikförsäkring för fordonen.

### **Saluvagnsskyltar**

**3 §** Ett fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens ska vara försett med en saluvagnsskylt. En sådan skylt ska vara placerad baktill på en bil, en motorcykel, en moped klass I eller ett släpfordon och framtill på en traktor, ett motorredskap eller ett terrängmotorfordon.

När en registreringsskylt har tillhandahållits för ett fordon ska fordonet genast förse även med denna skylt.

**4 §** Saluvagnsskyltar tillhandahålls av Transportstyrelsen.

Om saluvagnsskylten har förstörts eller förkommit, kan innehavaren efter en skriftlig anmälan till Transportstyrelsen få ut en ny skylt med en annan beteckning än den som fanns på den tidigare skylten.



**5 §** En saluvagnsskylt som har lämnats ut under ett visst kalenderår får användas även efter det årets utgång, så länge saluvagnslicensen gäller, om innehavaren årligen betalar vägtrafikregisteravgift enligt 9 §, betalar saluvagnsskatt och håller fordonen trafikförsäkrade.

**6 §** Bestämmelserna i 3 kap. 5 och 7 §§ gäller i tillämpliga delar för saluvagnsskyltar.

Om rätt för en polisman att i vissa fall ta om hand en saluvagnsskylt finns bestämmelser i 12 kap. 5 §.

**7 §** Om en saluvagnslicens har återkallats eller om rätten att använda saluvagnsskylt har upphört av någon annan anledning, ska en utlämnad skylt omedelbart lämnas in till Transportstyrelsen. Om en skylt har förstörts eller förkommit ska detta skriftligen anmälas till Transportstyrelsen.

### **Underrättelseskyldighet**

**8 §** Om en myndighet finner anledning anta att en saluvagnslicens har utnyttjats i strid med bestämmelserna om saluvagnslicens eller att det annars finns anledning att återkalla en sådan licens, ska detta anmälas till Transportstyrelsen.

### **Avgifter**

**9 §** För varje saluvagnsskylt ska en avgift tas ut.

Innehavaren av en saluvagnslicens ska i samband med att en saluvagnsskylt registreras betala en vägtrafikregisteravgift. En sådan avgift ska därefter årligen under december månad betalas för det följande året för varje fordon som är anmält att användas samtidigt med stöd av licensen.

Avgifterna tas ut i samband med att saluvagnsskatt tas ut enligt vägtrafikskattelagen (2006:227). Därvid ska 3 kap. 2 §, 4 kap. 1–7, 9 och 10 §§, 5 kap. 7 och 17 §§, 7 kap. och 8 kap. 2–4 §§ vägtrafikskattelagen och 10 och 11 § vägtrafikskatteförordningen (2006:242) tillämpas.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om hur avgiften ska tas ut om saluvagnsskatt inte ska betalas. Om en sådan avgift inte betalas i rätt tid, ska avgiften lämnas för indrivning. Indrivning behöver inte begäras för en fordran som understiger 100 kronor, om indrivning inte krävs från allmän synpunkt. Bestämmelser om indrivning finns i lagen (1993:891) om indrivning av statliga fordringar m.m. och i indrivningsförordningen (1993:1229). Vid indrivning får verkställighet ske enligt utsökningsbalken. Överklagande av beslut inverkar inte på skyldigheten att betala avgiften.

## **10 kap. Tillfällig registrering**

### **Ansökan**

**1 §** En ansökan om tillfällig registrering ska göras skriftligen av fordonets ägare eller, i fall som avses i 17 § första stycket 1–3 lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande, av den som avser att förvärva fordonet. Den ska innehålla

1. uppgifter om sökandens identitet, och
2. de uppgifter som behövs om fordonet för att detta ska kunna säkert identifieras.

Till ansökan ska ett bevis om trafikförsäkring för trafikförsäkringspliktigt fordon bifogas, om det inte av vägtrafikregistret framgår att det finns en gällande trafikförsäkring för fordonet.

I fall som avses i 16 § lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska en ansökan om tillfällig registrering göras inom en vecka från den dag då fordonet fördes in i landet.

**2 §** Till ansökan ska de handlingar och uppgifter som Transportstyrelsen föreskriver bifogas.

Om den som i ansökan uppges vara fordonets ägare inte har fyllt 18 år och bestämmelserna i lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska tillämpas på en förmyndare för honom eller henne, ska ansökan innehålla underskrift av samtliga förmyndare. Har förvärvaren fler än en förmyndare, ska ansökan också innehålla uppgift om vilken förmyndare som ska registreras.

**3 §** Fordon som avses i 17 § första stycket 1–3 lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande ska föras ut ur landet inom den tid som den tillfälliga registreringen gäller. Om så inte sker och det är fråga om ett fordon som utgör en icke-unionsvara enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen, ska det anmälas till Tullverket.

### **Följder av registreringen**

**4 §** När en tillfällig registrering har meddelats ska Transportstyrelsen tillhandahålla särskilda registreringsskyltar (interimsskyltar). Ett fordon som brukas med stöd av en tillfällig registrering ska vara försett med sådana skyltar.

Bestämmelserna i 3 kap. 5–8 §§ gäller i tillämpliga delar för interimsskyltar. En interimsskylt får dock inte vara provisorisk.

**5 §** Transportstyrelsen ska underrätta den försäkringsanstalt där fordonet är trafikförsäkrat om registreringen.

**6 §** Om ett fordon brukas med stöd av en tillfällig registrering, ska beslut om den tillfälliga registreringen medföras vid färd och på tillsägelse visas upp för en polisman eller en bilinspektör.

### **Förutsättningar och hinder för registrering**

**7 §** Ett fordon som har förts in till Sverige för att stadigvarande brukas här och som registreras efter anmälan enligt 2 kap. 4 §, ska vara godkänt vid en ursprungskontroll enligt 2 kap. 5 och 6 §§ innan tillfällig registrering meddelas.

I fråga om andra fordon än som anges i första stycket får tillfällig registrering vägras om fordonet är efterlyst eller om dess identitet är oklar på grund av att lämnade uppgifter om tidigare registrering eller fordonsidentifieringsnummer inte har kunnat säkerställas vid en kontroll.

Tillfällig registrering ska inte meddelas om det finns ett användningsförbud för fordonet enligt 18 § bilskrotninglagen (1975:343), 25 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon, 18 a § lagen (2004:629) om trängselskatt, 6 kap. 1 § vägtrafikskattelagen (2006:227), 8 § lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt eller 14 § lagen (2014:52) om infrastrukturavgifter på väg.

**8 §** Om en myndighet finner anledning anta att förutsättningarna för tillfällig registrering inte är uppfyllda, ska detta anmälas till Transportstyrelsen.

## **11 kap. Särskilda fordonsskyltar**

### **Skyltar för beskickningsfordon**

**1 §** Om ett fordon ägs av någon som enligt lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall är undantagen från skatt, ska fordonet tilldelas skyltar för beskickningsfordon.

**2 §** Sammansättningen av tecken på skyltar för beskickningsfordon bestäms av Regeringskansliet (Utrikesdepartementet) med hänsyn till det berörda landet och den ställning som ägaren eller brukaren av fordonet har. Om dessa förhållanden ändras, ska fordonet tilldelas nya skyltar.

**3 §** Regeringskansliet (Utrikesdepartementet) prövar frågor om tilldelning av skyltar för beskickningsfordon och svarar även för att dessa tillhandahålls.

**4 §** Om skatteplikt inträder för fordonet, ska Transportstyrelsen tillhandahålla registreringsskyltar för fordonet. För tiden till dess att sådana skyltar har lämnats ut ska Polismyndigheten tillhandahålla provisoriska registreringsskyltar. Under den tiden får fordonet brukas med dessa skyltar.

**5 §** Bestämmelserna i 3 kap. 5–8 §§ gäller i tillämpliga delar i fråga om skyltar för beskickningsfordon.

### **Personliga fordonsskyltar**

**6 §** Med personliga fordonsskyltar avses skyltar med en särskild teckenkombination.

**7 §** Rätten att använda personliga fordonsskyltar för ett registrerat fordon och förlängning av en sådan rätt upplåts av Transportstyrelsen till ett pris som Trafikverket bestämmer.

**8 §** Transportstyrelsen tillhandahåller personliga fordonsskyltar när styrelsen har underrättats om vilket fordon skyltarna ska användas för.

Transportstyrelsen prövar också frågan om utfärdande av nya personliga fordonsskyltar.

**9 §** Personliga fordonsskyltar får efter anmälan till Transportstyrelsen flyttas över till ett annat fordon som ägs av den som har rätt att använda dem. I övrigt föreskriver Transportstyrelsen hur de får användas.

Användningsrätten gäller i tio år med möjlighet till förlängning med perioder om fem eller tio år. Om det finns särskilda skäl får Transportstyrelsen i enskilda fall medge att rätten till en personlig skylt får överlåtas på någon annan.

**10 §** Bestämmelserna i 3 kap. 5–8 §§ gäller i tillämpliga delar i fråga om personliga fordonsskyltar.

**Ansvar**

**1 §** Till penningböter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet brukar ett fordon i strid med

1. 2 kap. 13, 15 eller 16 §,
2. 3 kap. 5 §, 7 § första eller tredje stycket, 17 §, 18 § jämförd med 3 kap. 5 § eller 7 § första eller tredje stycket,
3. 9 kap. 3 § första stycket, 6 § första stycket jämförd med 3 kap. 5 § eller 7 § första eller tredje stycket,
4. 10 kap. 4 § första eller andra stycket jämförd med 3 kap. 5 § eller 7 § första eller tredje stycket, eller
5. 11 kap. 5 § eller 10 § jämförd med 3 kap. 5 § eller 7 § första eller tredje stycket.

Till samma straff döms ägaren av ett fordon, om han eller hon uppsåtligen eller av oaktsamhet har underlåtit att göra vad som skäligen har kunnat krävas av honom eller henne för att hindra att fordonet brukades.

Den som innehar fordonet med nyttjanderätt för obestämd tid eller för en bestämd tid som understiger ett år och har befogenhet att bestämma om förare av fordonet eller anlitar någon annan förare än den som ägaren har utsett döms i ägarens ställe enligt andra stycket.

**2 §** Till penningböter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. 2 kap. 14 §,
2. 3 kap. 12 eller 18 § jämförd med 12 §,
3. 5 kap. 13, 14 eller 15 §,
4. 9 kap. 7 §, eller
5. 5 § tredje stycket andra meningen.

Till samma straff döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot föreskrifter om skyltar eller märken som har beslutats enligt bemyndiganden i denna förordning.

**3 §** En innehavare av saluvagnslicens som uppsåtligen eller av oaktsamhet låter någon annan obehörigen bruka en saluvagnsskylt döms till böter.

**4 §** Den som vid en ansökan eller en anmälan enligt denna förordning uppsåtligen eller av oaktsamhet lämnar en oriktig uppgift, döms till böter om det inte föreskrivs straff för gärningen i brottsbalken.

**Omhändertagande av saluvagnsskyltar**

**5 §** En saluvagnsskylt får tas om hand av en polisman eller bilinspektör, om skylten används i strid med bestämmelserna i denna förordning.

När en sådan skylt tas om hand ska Transportstyrelsen underrättas.

Den polisman eller bilinspektör som har tagit hand om fordonets saluvagnsskyltar får medge att fordonet förs till närmaste lämpliga uppställnings- eller avlastningsplats. Vid färd med fordonet i ett sådant fall ska ett bevis om medgivandet medföras.

### Prövningsmyndigheter

**1 §** Transportstyrelsen prövar frågor enligt denna förordning om inte något annat framgår av bestämmelserna.

För frågor som föräns av bemyndigande enligt 15 kap. gäller det som anges där.

### Omprövning av beslut

**2 §** Beslutsmyndigheten får efter omprövning ändra ett beslut som har fattats automatiserat. En begäran om omprövning av ett sådant beslut ska göras skriftligen och ska ha kommit in till beslutsmyndigheten inom ett år från dagen för beslutet. Ett beslut som har fattats automatiserat får också omprövas på initiativ av beslutsmyndigheten inom två månader från dagen för beslutet.

Första stycket gäller inte avgifter som avses i 3 kap. 8 § och som tas ut i samband med fordonsskatt samt avgifter som avses i 9 kap. 9 § och som tas ut i samband med saluvagnsskatt.

**3 §** Bestämmelser om ändring av beslut i andra fall än som avses i 2 § finns i 37–39 §§ förvaltningslagen (2017:900).

### Inhibition

**4 §** Beslutsmyndighetens beslut enligt denna förordning gäller omedelbart, om inte myndigheten beslutar något annat. Beslutsmyndigheten får bestämma att ett beslut som ska omprövas tills vidare inte ska gälla (inhibition).

## 14 kap. Överklagande

**1 §** I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande av beslut enligt denna förordning.

Följande beslut får dock inte överklagas:

1. utformningen av registreringsskyltar som ska tillhandahållas för ett visst fordon,

2. Polismyndighetens ställningstagande som rör provisoriska registreringsskyltar,

3. utformningen av skyltar för beskickningsfordon,

4. utformningen av personliga fordonsskyltar,

5. tilldelningen av registreringsnummer och av särskild teckenkombination för personliga fordonsskyltar, och

6. Transportstyrelsens beslut enligt 15 kap. 4 §.

Ett beslut som har fattats automatiserat får inte överklagas innan beslutsmyndigheten har omprövat det enligt 13 kap. 2 §. Ett överklagande av ett sådant beslut innan beslutsmyndigheten har omprövat det, ska anses som en begäran om omprövning enligt nämnda bestämmelse.

**2 §** Transportstyrelsens beslut enligt 15 kap. 2 § får överklagas hos regeringen.

### Bemyndiganden

**1 §** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. verkställigheten av lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande samt denna förordning,

2. storleken av de avgifter som avses i 3 kap. 8 § och 9 kap. 9 §,

3. att bestämmelserna i denna förordning om registrerade importörer ska gälla även andra som bedriver yrkesmässig import av fordon,

4. att bestämmelserna i denna förordning om yrkesmässiga fordonstillverkare ska gälla även andra än dem som innehar ett typgodkännande för fordon,

5. att ett annat motorfordon än ett sådant som avses i 2 kap. 12 § får antecknas som utryckningsfordon i vägtrafikregistret, och

6. avgifter för ersättningsskyltar, provisoriska registreringsskyltar och särskilda fordonsskyltar och för ärendehandläggning enligt lagen om fordons registrering och brukande samt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen.

Transportstyrelsen får meddela ytterligare föreskrifter om förfarandet i de avseenden som regleras i denna förordning.

**2 §** Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter med stöd av 1 § första stycket 1, 2 eller 6 eller andra stycket ska styrelsen höra

1. Polismyndigheten, om föreskrifterna avser myndighetens verksamhet,

2. Tullverket, om föreskrifterna avser verkets verksamhet,

3. Försvarsmakten, om föreskrifterna avser registrering av fordon som förs över från det militära fordonsregistret till vägtrafikregistret, och

4. Regeringskansliet (Utrikesdepartementet), om föreskrifterna avser avgifter för skyltar för beskickningsfordon.

Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter med stöd av 1 § första stycket 3 i fråga om den som importerar fordon från en stat som inte är medlem i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska Tullverket ha fått tillfälle att yttra sig.

**3 §** Föreskrifter som avses i 1 § första stycket 5 får meddelas endast om det finns särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

**4 §** Skatteverket får, efter att Transportstyrelsen fått tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om anmälan enligt 2 kap. 3 § första stycket 3, 5 kap. 3 § andra stycket och 5 kap. 15 § om ändrad användning av fordon och om uppbörd av vägtrafikregisteravgift i samband med uttag av saluvagnsskatt.

**5 §** Polismyndigheten får, efter att Transportstyrelsen fått tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om förfarandet vid omhändertagande av saluvagnsskyltar enligt 12 kap. 5 §.

**6 §** Försvarsmakten får meddela föreskrifter om begränsningar av Transportstyrelsens uppgiftsskyldighet enligt 7 kap. 2 § 1.

### Beslut i enskilda fall

**7 §** Transportstyrelsen får i enskilda fall besluta om

1. undantag från plikten att registrera fordon och från regler om brukande av fordon i lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande,

2. undantag från bestämmelserna i 2 kap. 8 § och 4 kap. 13 och 14 §§ för typgodkända fordon i slutserier,
3. att tilldela ett fordon ett annat registreringsnummer än det som tilldelats i samband med registreringen av fordonet,
4. medgivande enligt 1 § första stycket 3–5, och
5. anslutning till vägtrafikregistret för direktanmälan.

**8 §** Innan Transportstyrelsen i enskilda fall beslutar om medgivande enligt 1 § första stycket 3 i fråga om den som importerar fordon från en stat som inte är medlem i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ska Tullverket ha fått tillfälle att yttra sig.

**9 §** Ett undantag enligt 7 § första stycket 1 får

1. förenas med villkor, och
2. meddelas endast om det finns särskilda skäl och undantaget inte innebär fara för trafiksäkerheten.

**10 §** Om ett fordons skatteplikt påverkas får ett beslut om undantag enligt 7 § första stycket 1 meddelas endast om det finns synnerliga skäl. I sådana fall ska beslutet fattas efter att Skatteverket fått tillfälle att yttra sig.

Om en fråga om undantag enligt 7 § första stycket 1 är av principiell betydelse eller om det annars finns särskild anledning till det, ska ärendet med yttranden från Transportstyrelsen och Skatteverket överlämnas till regeringen för avgörande.

**11 §** Ett beslut enligt 7 § första stycket 3 får meddelas endast om det finns synnerliga skäl.

Ett beslut enligt 7 § första stycket 5 får förenas med de villkor som behövs.

Beslut i enskilda fall om medgivande enligt 1 § första stycket 5 får meddelas endast om det finns särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

**12 §** Transportstyrelsen får återkalla beslut om medgivande i enskilda fall som har fattats i enlighet med 1 § första stycket 3 eller 4 om:

1. någon import- eller tillverkningsverksamhet inte har bedrivits under de senaste tolv månaderna,
2. medgivandet har utnyttjats i strid med bestämmelserna om ansökan om registrering av fordon, eller
3. den som fått medgivandet på något annat sätt har visat sig olämplig eller det annars finns någon särskild anledning att återkalla beslutet om medgivande.

**13 §** Säkerhetspolisen får, efter att Regeringskansliet (Utrikesdepartementet) och Polismyndigheten fått tillfälle att yttra sig, i enskilda fall besluta om undantag från bestämmelserna i 11 kap. 1 §, om det finns särskilda skäl som gäller säkerheten.

## Övrigt

**14 §** I 2 kap. 12 § fordonsförordningen (2009:211) finns bestämmelser om att Transportstyrelsen får besluta att vissa fordon inte får registreras.

**15 §** Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt

**SFS**

1. artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon, och

2. artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 av den 11 maj 2011 om fastställande av utsläppsnormer för nya lätta nyttofordon som ett led i unionens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)





# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i bilskrotningsförordningen (2007:186)

SFS

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 13, 16, 37 och 41 §§ bilskrotningsförordningen (2007:186) ska ha följande lydelse.

**13 §** När någon som avses i 12 § förvärvar en uttjänt bil för skrotning ska förvärvaren utfärda ett mottagningsbevis. Bestämmelser om anmälan av ägarbytet finns i 5 kap. förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

**16 §<sup>1</sup>** Utfärdaren ska skicka mottagningsbeviset till Transportstyrelsen. Bestämmelser om direktanmälan finns i 8 kap. förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

**37 §<sup>2</sup>** Ett skrotningsintyg ska innehålla

1. utfärdarens underskrift,
2. utfärdarens namn, adress och person- eller organisationsnummer,
3. uppgift om vilken länsstyrelse som meddelat auktorisationen,
4. uppgift om datum för utfärdande av intyget, och
5. uppgift om fordonets nationalitetsbeteckning, registreringsnummer, fordonsslag, märke, modell och chassinummer.

Skrotningsintyg ska utfärdas på en blankett enligt ett formulär eller genom elektronisk överföring på det sätt som Transportstyrelsen föreskriver. Bestämmelser om direktanmälan finns i 8 kap. förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

**41 §** Skrotningsersättning betalas ut i samband med att bilen ställs av enligt 4 kap. 2 § första stycket 2 förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande till den som var antecknad som ägare i vägtrafikregistret när bilen lämnades för skrotning.

Utbetalningen sker genom automatisk databehandling på grundval av uppgifter i vägtrafikregistret.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Miljö- och energidepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2008:1202.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2008:1202.



# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om ändring i förordningen (1997:902) om register över strafförelägganden**

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 13 § förordningen (1997:902) om register över strafförelägganden ska ha följande lydelse.

### **13 §<sup>1</sup>** Uppgifter får tillföras

– ett strafförelägganderegister från de uppgifter som finns i vägtrafikregistret med stöd av 2 kap. 1 § första stycket 2 och bilaga 2 punkt 1, 2 och 3.4 vägtrafikdataförordningen (2018:000) för att tillgodose underrättelseskyldigheten enligt 10 och 12 §§ strafföreläggandekungörelsen (1970:60), och

– uppbördsregistret från plusgirot om betalningar i ärenden om strafföreläggande.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Justitiedepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2015:577.



# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om ändring i förordningen (2011:1590) om supermiljöbilspremie**

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 2 § förordningen (2011:1590) om supermiljöbilspremie ska ha följande lydelse.

**2 §** Med *vägtrafikregistret* avses i denna förordning detsamma som i 2 kap. 1 § vägtrafikdatalagen (2018:000).

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Miljö- och energidepartementet)



# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om ändring i förordningen (2016:623) om redovisningscentraler för taxitrafik**

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 16 § förordningen (2016:623) om redovisningscentraler för taxitrafik ska ha följande lydelse.

**16 §** När en domstol dömt någon för ett brott som anges i 6 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2018:000) eller när en högre rätt har avgjort ett mål där en sådan fråga har prövats, ska en kopia av domen eller beslutet omedelbart sändas till Transportstyrelsen om domen eller beslutet avser någon som har tillstånd för att få driva redovisningscentral eller någon annan prövad som avses i 11 och 12 §§ lagen (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i taxitrafikförordningen (2012:238)

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 1 kap. 2 §, 4 kap. 4 § och 6 kap. 3 § taxitrafikförordningen (2012:238) ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**2 §** De begrepp som används i denna förordning har samma betydelse som i taxitrafiklagen (2012:211) och lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

Bestämmelser om registrering av tillståndsinnehav m.m. enligt taxitrafiklagen finns i vägtrafikdataförordningen (2018:000).

I förordningen (1999:1134) om belastningsregister och förordningen (1999:1135) om misstankeregister finns bestämmelser om rätt för Transportstyrelsen att få uppgifter ur dessa register.

### **4 kap.**

**4 §<sup>1</sup>** Transportstyrelsen ska kontrollera i vägtrafikregistret att ett fordon som har anmälts enligt 2 § uppfyller de villkor om registrering och om beskaffenhet och utrustning som föreskrivs i förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande och fordonsförordningen (2009:211) samt i föreskrifter som har meddelats med stöd av fordonsförordningen för den fordonstyp som taxitrafiktillståndet avser. Styrelsen ska också kontrollera att tillståndshavaren äger fordonet eller, om så behövs, kontrollera att denne har nyttjanderätt till det.

### **6 kap.**

**3 §** När en domstol har dömt någon för ett brott som anges i 6 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2018:000) eller när en högre rätt har avgjort ett mål där en sådan fråga har prövats, ska en kopia av domen eller beslutet omedelbart sändas till Transportstyrelsen om domen eller beslutet avser

1. någon som har taxiförarlegitimation,
2. någon som har taxitrafiktillstånd, eller
3. någon annan prövad som avses i 2 kap. 6 eller 7 § taxitrafiklagen (2012:211).

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2014:1092.

(Näringsdepartementet)



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i förordningen (2004:987) om trängselskatt

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 4 § förordningen (2004:987) om trängselskatt ska ha följande lydelse.

**4 §<sup>1</sup>** Transportstyrelsen ska, utöver vad som framgår av lagen (2004:629) om trängselskatt och vägtrafikdataförordningen (2018:000), svara för

1. att återbetalning sker i enlighet med beskattningsmyndighetens beslut enligt 18 § lagen om trängselskatt, och

2. att en obetald fordran lämnas för indrivning enligt 23 § lagen om trängselskatt.

Transportstyrelsens uppgifter enligt första stycket utförs för Skatteverkets räkning.

Vid indrivning gäller 3–9 §§ indrivningsförordningen (1993:1229).

Indrivning behöver inte begäras för en fordran som understiger 100 kronor om indrivningen inte krävs från allmän synpunkt.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Finansdepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2008:1189.



# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om ändring i förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen**

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 9 § förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen ska ha följande lydelse.

**9 §** Transportstyrelsen får sälja uppgifter till myndigheter och enskilda ur den del av vägtrafikregistret som avser fordonsregistrering och som styrelsen för enligt 2 kap. 1 § första stycket 1 och bilaga 1 punkt 1 och 2 vägtrafikdataförordningen (2018:000). Uppgifter får lämnas ut på terminal, på medium för automatisk databehandling eller på annat sätt.

Uppgifter som avser den registrerades personliga förhållanden får inte säljas, om de kan antas utgöra ett hot mot dennes personliga integritet.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)





# Svensk författningssamling

---

## **Förordning om upphävande av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister**

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska upphöra att gälla vid utgången av 2018.

---

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)

**SFS**

Publicerad  
den



# Svensk författningssamling

---

## Vägtrafikdataförordning

Utfärdad

**SFS**

Publicerad  
den

Regeringen föreskriver följande.

### 1 kap. Inledande bestämmelser

**1 §** Denna förordning kompletterar

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), här benämnd EU:s dataskyddsförordning, och

2. vägtrafikdatalagen (2018:000).

**2 §** I denna förordning avses med

1. Prümrådsbeslutet: rådets beslut 2008/615/RIF av den 23 juni 2008 om ett fördjupat gränsöverskridande samarbete, särskilt för bekämpning av terrorism och gränsöverskridande brottslighet,

2. CBE-direktivet: Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/413 av den 11 mars 2015 om underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott, i den ursprungliga lydelsen.

I övrigt har de termer och uttryck som används i denna förordning samma betydelse som i

1. artikel 4 i EU:s dataskyddsförordning,

2. artikel 2.2 i kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem,

3. vägtrafikdatalagen (2018:000),

4. lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, och

5. förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

**3 §** Bestämmelserna i denna förordning om ägaren av ett fordon tillämpas på innehavaren, när det är fråga om fordon som innehas

1. på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt, eller

2. med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år.

**4 §** Om den som äger ett motordrivet fordon som är registrerat i vägtrafikregistret eller den som innehar det under sådana omständigheter

som sägs i 3 § inte har fyllt 18 år och en förmyndare för honom eller henne har registrerats i vägtrafikregistret, tillämpas bestämmelserna om ägaren i denna förordning på förmyndaren.

**5 §** Transportstyrelsen är registreringsmyndighet för vägtrafikregistret och ansvarar för det system- och programmeringsarbete som behövs.

**6 §** Transportstyrelsen ska biträda Polismyndigheten vid samarbete enligt Prümrådsbeslutet och vid informationsutbyte enligt CBE-direktivet genom att som nationellt kontaktställe enligt artikel 12.2 i rådsbeslutet respektive artikel 4.3 i CBE-direktivet automatiskt besvara förfrågningar till vägtrafikregistret från utländska kontaktställen.

Transportstyrelsen är nationell kontaktpunkt enligt artikel 18.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG.

Transportstyrelsen är gemensam kontaktpunkt enligt artikel 6.1 i kommissionens förordning (EU) nr 383/2012 av den 4 maj 2012 om fastställande av tekniska krav för körkort som är försedda med ett lagringsmedium (mikroprocessor).

## **2 kap. Vägtrafikregistrets innehåll och avgift för registerhållningen**

**1 §** I vägtrafikregistret ska de uppgifter registreras som framgår av

1. bilaga 1 i fråga om fordon,
2. bilaga 2 i fråga om behörigheter,
3. bilaga 3 i fråga om tillstånd, och
4. bilaga 4 i fråga om tillsyn.

I 4 kap. 13 § finns särskilda bestämmelser om registrering av uppgifter enligt Prümrådsbeslutet och enligt CBE-direktivet.

**2 §** Transportstyrelsen ansvarar för att uppgifterna enligt 1 § förs in.

Polismyndigheten för dock in uppgifter om

1. undanröjande av betalningsskyldighet och rättelse av parkeringsanmärkning enligt bilaga 1 punkt 3.3,
2. tillstånd att använda vissa polisiära kännetecken på motorfordon enligt bilaga 1 punkt 2.3,
3. omhändertagande av körkort, körkortstillstånd, traktorkort och förarbevis enligt bilaga 2 punkt 2.1, och
4. anmälan enligt 7 kap. 9 § 3 körkortsförordningen (1998:980).

### **Vägtrafikregisteravgift**

**3 §** För varje bil, motorcykel, motorredskap, tung terrängvagn och släp-vagn som registrerats ska en årlig vägtrafikregisteravgift tas ut.

För en moped klass I, ett terrängsläp och ett annat terrängmotorfordon än en tung terrängvagn ska en engångsavgift för registerhållningen tas ut. Vägtrafikregisteravgiften för en moped klass I, ett terrängsläp och för ett annat terrängmotorfordon än en tung terrängvagn tas ut i samband med att skyltavgift enligt 3 kap. 8 § förordningen (2018:xx) om fordons registrering och brukande tas ut för fordonet. Vägtrafikregisteravgift ska dock inte tas ut om ett sådant fordon ställs av vid registreringen och därefter avregistreras utan att avställningen upphört. Vägtrafikregisteravgiften för andra fordon tas

ut första gången i samband med att fordonet för första gången ställs på. Därefter tas vägtrafikregisteravgiften ut i samband med att fordonsskatt tas ut första gången för ett skatteår eller en del av ett skatteår.

Om fordonet inte är skattepliktigt eller om det är befriat från fordonsskatt, ska avgiften tas ut vid den tidpunkt som skulle ha gällt om fordonet varit skattepliktigt eller inte varit befriat från fordonsskatt. Vid avställning ska avgift inte tas ut om avställningen beror på att fordonet har tagits från ägaren genom brott och inte anträffats därefter.

**4 §** Skyldig att betala avgift enligt 3 § är den som i vägtrafikregistret är antecknad som ägare till fordonet när avgiften ska tas ut. I fråga om sådan avgift som tas ut i samband med fordonsskatt tillämpas 4 kap. 1–7, 9 och 10 §§, 5 kap. 2, 3, 7 och 17 §§, 6 kap., 7 kap. och 8 kap. 2–4 §§ vägtrafikskattelagen (2006:227) och 6–9 §§ vägtrafikskatteförordningen (2006:242).

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om hur avgiften ska tas ut om fordonsskatt inte ska betalas. Om en sådan avgift inte betalas i rätt tid, ska avgiften lämnas för indrivning. Indrivning behöver inte begäras för en fordran som understiger 100 kronor, om indrivning inte krävs från allmän synpunkt. Bestämmelser om indrivning finns i lagen (1993:891) om indrivning av statliga fordringar m.m. och i indrivningsförordningen (1993:1229). Vid indrivning får verkställighet ske enligt utsökningsbalken. Överklagande av beslut inverkar inte på skyldigheten att betala avgiften.

### **3 kap. Bevarande och gallring av uppgifter**

**1 §** Uppgifter i vägtrafikregistret ska gallras i enlighet med vad som föreskrivs i detta kapitel om inte Riksarkivet har meddelat föreskrifter om att uppgifter ska gallras vid en annan tidpunkt eller bevaras.

I 4 kap. 14 § finns särskilda bestämmelser om gallring av uppgifter som har registrerats enligt Prömrådsbeslutet eller enligt CBE-direktivet.

#### **Uppgifter avseende fordon**

##### *Uppgifter om fordon och fordonsägare*

**2 §** Uppgifter om registreringsnummer, fordonsidentifieringsnummer, fordonsslag, fabrikatskod, orsak till avregistrering, avregistreringsdatum, tillverkningsdatum eller datum då fordonet för första gången togs i bruk, färg, modellkod, årsmodell och vem som har meddelat trafikförsäkring ska gallras ur vägtrafikregistret sju år efter det att ett fordon har avregistrerats. Uppgifter om besiktningresultat som har förts in i besiktningprotokoll enligt 8 kap. 3 c § fordonsförordningen (2009:211) ska gallras ur registret tre år efter det att ett fordon har avregistrerats.

Övriga uppgifter om fordon och fordonsägare ska, om inte annat framgår av tredje stycket, gallras ur registret ett år efter det att ett fordon har avregistrerats. Om fordonsägaren vid denna tidpunkt har obetalda skatter eller avgifter för fordonet, ska uppgifter om fordonet och fordonsägaren gallras när skulden betalats eller när fordringen preskriberats.

Om det efter avregistreringen finns en uppgift om efterlysning, ska uppgifter om fordonet gallras först när efterlysningen upphört.

En uppgift om föregående fordonsägare ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in. Detta gäller dock först när antalet föregående ägare överstiger två.

**3 §** Uppgifter om beteckning på saluvagnsskylt ska gallras ur vägtrafikregistret ett år efter det att skylten har ersatts eller rätten till skylten har återkallats eller upphört av någon annan anledning. Om det vid denna tidpunkt finns en efterlysning av skylten, ska uppgifter om skylten gallras först när efterlysningen har upphört.

Uppgifter om saluvagnslicens som inte omfattas av bestämmelserna i första stycket ska gallras ett år efter det att licensen har upphört.

Om det vid tidpunkten för gallring enligt första eller andra stycket finns obetalda skatter eller avgifter eller obetald ränta för en saluvagnslicens, ska uppgifterna gallras först när skulden har betalats eller när fordringen har preskriberats.

#### *Uppgifter om ianspråktagande av fordon*

**4 §** Uppgifter om ianspråktagande av fordon ska gallras ur vägtrafikregistret tre år efter det att den fordran som föranlett ianspråktagandet har betalats.

#### *Uppgifter om felparkeringsavgifter*

**5 §** Uppgifter om en felparkeringsavgift ska gallras ur vägtrafikregistret tre år efter det att betalning har kommit in till Transportstyrelsen. Om avgiften inte har betalats, ska uppgifterna gallras tre år efter det att betalningsansvaret har undanröjts eller när fordringen har preskriberats.

#### *Uppgifter om trängselskatt*

**6 §** Uppgifter om trängselskatt ska gallras ur vägtrafikregistret om

1. skatten har betalats, och

2. omprövning inte har begärts av beslut varigenom skatten eller eventuell tilläggsavgift som är hänförlig till skatten har påförts.

Uppgifterna ska i de fall som avses i första stycket gallras en vecka efter utgången av fristen för begäran om omprövning enligt 15 b § andra stycket lagen (2004:629) om trängselskatt eller, om skatten har betalats först vid en senare tidpunkt, när betalning har skett.

Om omprövning har begärts av beslut varigenom skatten eller eventuell tilläggsavgift har påförts, ska uppgifterna gallras när begäran eller ett överklagande enligt 19 § lagen om trängselskatt slutligt har prövats.

Om skatten inte har betalats, ska uppgifterna gallras när fordringen har preskriberats.

**7 §** Uppgifter som behandlas i samband med passage av en sådan betalstation som avses i 9 § lagen (2004:629) om trängselskatt eller en sådan kontrollpunkt som avses i bilaga 2 till den lagen och som inte behövs för att ett beslut om trängselskatt ska kunna fattas, ska gallras omedelbart.

#### *Uppgifter om infrastrukturavgifter på väg*

**8 §** Uppgifter om infrastrukturavgifter på väg ska gallras ur vägtrafikregistret om

1. infrastrukturavgiften har betalats, och

2. omprövning inte har begärts av beslut varigenom infrastrukturavgiften eller eventuell förseningsavgift eller tilläggsavgift som är hänförlig till infrastrukturavgiften har påförts.

Uppgifterna ska i de fall som avses i första stycket gallras en vecka efter utgången av fristen för begäran om omprövning enligt 13 § andra stycket förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg eller, om avgiften har betalats först vid en senare tidpunkt, när betalning har skett.

Om omprövning har begärts av beslut varigenom avgiften har påförts, ska uppgifterna gallras när begäran eller ett överklagande enligt 26 § förordningen om infrastrukturavgifter på väg slutligt har prövats.

Om avgiften inte har betalats, ska uppgifterna gallras när fordringen har preskriberats.

**9 §** Uppgifter som behandlas i samband med passage av en betalstation som avses i 8 § förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg ska gallras omedelbart, om de inte behövs för att ett beslut om avgift ska kunna fattas.

## Uppgifter avseende behörigheter

### *Uppgifter om körkort*

**10 §** När en registrerad person har avlidit, ska uppgifter om körkort som avser den avlidne snarast gallras ur vägtrafikregistret.

Ytterligare bestämmelser om gallring av uppgifter finns i bilaga 2 punkt 2.

### *Uppgifter om taxiförarlegitimation och färdskrivarkort*

**11 §** Uppgifter om någon som inte längre är innehavare av en taxiförarlegitimation eller ett färdskrivarkort ska gallras ur vägtrafikregistret fem år efter det att legitimationen eller färdskrivarkortet har upphört att gälla. Beslut om avslag på en ansökan om taxiförarlegitimation eller färdskrivarkort ska gallras ur registret fem år efter det att beslutet fattades.

En uppgift om grund för återkallelse enligt 4 kap. 6 § taxitrafiklagen (2012:211) eller en anmälan enligt 3 kap. 5 § taxitrafiklagen ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in.

När en registrerad person har avlidit, ska uppgifter om taxiförarlegitimation och färdskrivarkort som avser den avlidne snarast gallras ur registret.

Ytterligare bestämmelser om gallring av uppgifter finns i bilaga 2 punkt 3 och 4.

### *Uppgifter om yrkeskompetensbevis för förare*

**12 §** När en registrerad person har avlidit, ska uppgifter om yrkeskompetensbevis som avser den avlidne snarast gallras ur registret.

Ytterligare bestämmelser om gallring av uppgifter finns i bilaga 2 punkt 5.

## Uppgifter avseende tillstånd

### *Uppgifter om yrkestrafik, taxitrafik, biluthyrning och utbildningsverksamhet*

**13 §** Uppgifter om någon som inte längre är innehavare av ett tillstånd att bedriva taxitrafik, biluthyrning eller utbildningsverksamhet och uppgifter om någon som har prövats enligt 2 kap. 6 eller 7 § taxitrafiklagen (2012:211) eller 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning ska gallras ur vägtrafikregistret fem år efter det att ett tillstånd har upphört att gälla.

En uppgift om grund för återkallelse enligt 4 kap. 1, 2, 4 eller 5 § taxitrafiklagen, 11 § lagen om biluthyrning, 4 kap. 10 § körkortslagen (1998:488), 5 § lagen (1998:493) om trafikskolor, 10 kap. 1 § lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens eller 3 § lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in.

Beslut om avslag på en ansökan om tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik, taxitrafik, biluthyrning eller utbildningsverksamhet ska gallras ur registret fem år efter det att beslutet fattades.

I bilaga 3 till denna förordning och i artikel 16.3 i förordning (EG) nr 1071/2009 finns ytterligare bestämmelser om gallring av uppgifter.

#### *Uppgifter om redovisningscentraler för taxitrafik*

**14 §** Uppgifter om redovisningscentraler för taxitrafik ska gallras ur vägtrafikregistret sju år från utgången av det kalenderår då tillståndet att få driva en redovisningscentral upphört att gälla.

Beslut om avslag på en ansökan om tillstånd att få driva en redovisningscentral ska gallras ur registret sju år från utgången av det kalenderår då beslutet fattades. En uppgift om grund för återkallelse eller varning enligt 18 § lagen (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik ska gallras ur registret sju år från utgången av det kalenderår då beslutet om återkallelse eller varning fattades.

#### **Uppgifter avseende tillsyn**

##### *Uppgifter om kontroller av kör- och vilotider*

**15 §** Uppgifter om någon som inte längre bedriver verksamhet som omfattas av kontroller av kör- och vilotider ska gallras ur vägtrafikregistret tre år efter det att verksamheten upphörde. Uppgifter om någon som bedriver verksamhet som inte omfattas av kontroller av kör- och vilotider ska gallras ur registret omedelbart.

Ytterligare bestämmelser om gallring av uppgifter finns i bilaga 4.

##### *Uppgifter om redovisningscentraler för taxitrafik*

**16 §** Uppgifter om taxameterutrustning ska gallras ur registret sju år från utgången av det kalenderår då utrustningen slutade användas.

### **4 kap. Sökning och direktåtkomst**

#### **Sökning i vägtrafikregistret**

**1 §** Vid sökning i vägtrafikregistret i uppgifter avseende fordon, får som sökbegrepp när det gäller

1. registreringen av fordon användas de uppgifter som enligt bilaga 1 punkt 1 och 2 förs in i registret, med undantag för uppgift om innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt,

2. registreringen av felparkeringsavgifter användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer eller ärendenummer, eller

b) datum för uppgifter om felparkeringsavgift som avses i bilaga 1 punkt 3 och som är förenade med datum,

3. registreringen av trängselskatt användas

a) registreringsnummer, landskod i kombination med registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer, eller

b) datum för uppgifter om trängselskatt som avses i bilaga 1 punkt 4 och som är förenade med datum, och

4. registreringen av infrastrukturavgifter på väg användas

a) registreringsnummer, landskod i kombination med registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer, eller

b) datum för uppgifter om infrastrukturavgifter på väg som avses i bilaga 1 punkt 5 och som är förenade med datum.

**2 §** Vid sökning i vägtrafikregistret i uppgifter avseende behörigheter, får som sökbegrepp när det gäller

1. registreringen av körkort användas

a) personnummer, samordningsnummer eller referensnummer,

b) uppgifter om giltigt körkort eller förarbevis, ADR-intyg, behörighet, återkallelsegrund eller förarprovare,

c) datum för körkortsuppgifter som avses i bilaga 2 punkt 2 och som är förenade med datum eller administrativa uppgifter som avses i bilaga 2 punkt 6, eller

d) namnet på den stat som utfärdat utländskt körkort i kombination med körkortsnummer eller motsvarande,

2. registreringen av taxiförarlegitimation användas

a) personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn eller förarkod,

b) datum för uppgifter om taxiförarlegitimation som avses i bilaga 2 punkt 3.1 och som är förenade med datum, eller

c) ogiltighet,

3. registreringen av färdskrivarkort användas

a) personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,

b) kortnummer eller beställningsnummer,

c) slutdatum för giltigheten av färdskrivarkort, eller

d) ett körkorts referensnummer och land där det utfärdats, och

4. registreringen av yrkeskompetensbevis användas personnummer, samordningsnummer eller serienummer.

**3 §** Vid sökning i vägtrafikregistret i uppgifter avseende tillstånd, får som sökbegrepp när det gäller registreringen av

1. tillstånd att bedriva yrkesmässig verksamhet användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn,

b) datum för tillstånds- och intygsuppgifter som avses i bilaga 3 och som är förenade med datum, eller

c) slag av tillstånd, intyg, behörighet eller befattning, och

2. tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik även användas

a) serienummer på gemenskapstillstånd eller nummer på intyg om yrkeskunnande,

b) fordons eller tillstånds användningsätt,

c) kopia av gemenskapstillstånd eller serienummer på kopian, eller

d) företags riskvärde.

**4 §** Vid sökning i vägtrafikregistret i uppgifter avseende tillsyn, får som sökbegrepp när det gäller registreringen av



1. kör- och vilotider användas
  - a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn,
  - b) datum för kontroll i företags lokaler,
  - c) företags riskvärde, eller
  - d) slag av transportverksamhet, och
2. redovisningscentraler för taxitrafik användas de uppgifter som enligt bilaga 4 punkt 2 förs in i registret.

**5 §** Om det behövs för uppföljning eller utvärdering av Transportstyrelsens verksamhet avseende tillstånd eller taxiförarlegitimation eller för att lämna ut uppgifter avseende sådan verksamhet till

1. riksdagen eller regeringen, eller
  2. en utländsk myndighet, ett EU-organ eller en mellanfolklig organisation, om utlämnandet av uppgifterna sker i enlighet med Sveriges medlemskap i Europeiska unionen, en internationell konvention som Sverige har tillträtt eller ett av riksdagen godkänt avtal med en främmande stat eller en mellanfolklig organisation,
- får vid sökning i vägtrafikregistret, utöver vad som anges i 1–4 §§, som sökbegrepp användas
- a) gott anseende,
  - b) slag av överträdelse,
  - c) återkallelse, tillfällig indragning, varning, olämplighetsförklaring, omprövning eller grund för åtgärden.

**6 §** Bestämmelserna i 1–5 §§ är inte tillämpliga om möjligheterna att använda sökbegrepp har begränsats enligt 11 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 8 kap. 4 §.

**7 §** Utöver vad som anges i 1–5 §§ får sökning ske efter uppgift i vägtrafikregistret för vilken tidpunkt för gallring har inträtt och om betalning av skatt eller avgift.

Vid sökning efter uppgift om betalning av skatt eller avgift får som sökbegrepp användas

1. betalningsstatus för skatt eller avgift, och
2. betalningsreferens eller del av betalningsreferens.

### **Sökning i andra gemensamt tillgängliga uppgifter**

**8 §** Vid sökning i andra gemensamt tillgängliga uppgifter än sådana som avses i 1–4 §§ får som sökbegrepp användas

1. personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer eller del av sådana nummer eller födelsedatum,
2. namn, del av namn eller initialer,
3. e-postadress, telefonnummer eller faxnummer,
4. ärendenummer eller diarienummer,
5. datum då en handling kom in eller upprättades,
6. slag av ärende eller handling,
7. ett ärendes status,
8. fordons registreringsnummer,
9. betalningsreferens eller del av betalningsreferens, och
10. betalningsstatus för skatt eller avgift.

Utöver de sökbegrepp som anges i första stycket får som sökbegrepp när det gäller verksamheten avseende

1. fordon användas fordonsidentifieringsnummer eller särskild teckenkombination för personlig fordonsskylt,
2. tillstånd användas slag av tillstånd, intyg, behörighet eller befattning, och
3. tillsyn användas förarkortsnummer eller datum för kontroll.

Även en kombination av de sökbegrepp som anges i första och andra styckena får användas.

### **Direktåtkomst till personuppgifter i vägtrafikregistret**

**9 §** Användare av vägtrafikregistret som via elektronisk överföring på det sätt Transportstyrelsen föreskriver har möjlighet att direkt eller via informationsförmedlare söka i vägtrafikregistret och där få svar på frågor, ska anses ha sådan direktåtkomst som avses i 3 kap. 4 § vägtrafikdatalagen (2018:000).

**10 §** Transportstyrelsen får medge en sökande direktåtkomst till personuppgifter i vägtrafikregistret endast om

1. behörighets- och säkerhetsfrågorna är lösta på ett sätt som är tillfredsställande från integritetssynpunkt,
2. den behandling av personuppgifter som en sådan åtkomst innebär är tillåten enligt EU:s dataskyddsförordning, dataskyddslagen (2018:000), vägtrafikdatalagen (2018:xx) och denna förordning, och
3. det inte finns hinder mot att lämna ut uppgifterna enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Ett medgivande till direktåtkomst får återtas om förutsättningarna för det inte längre finns eller om det finns någon annan särskild anledning att återta det.

**11 §** En annan användare än en statlig eller kommunal myndighet som medges direktåtkomst får inte beviljas rätt att för sökning i vägtrafikregistret använda andra sökbegrepp än

1. registreringsnummer, fordonsidentifieringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer i fråga om uppgifter om fordon enligt bilaga 1 punkt 1 och 2,
2. personnummer eller samordningsnummer i fråga om uppgifter om körkort och förarbevis enligt bilaga 2 punkt 1 och 2, och
3. registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn eller förarkod för taxiförarlegitimation i fråga om uppgifter om behörigheter enligt bilaga 2 punkt 3–5 och om tillstånd att bedriva yrkesmässig verksamhet enligt bilaga 3.

**12 §** Transportstyrelsen får medge Skatteverket direktåtkomst till elektroniska handlingar i ärenden som avser fordonsrelaterade skatter enligt

1. lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon,
2. lagen (2004:629) om trängselskatt,
3. vägtrafikskattelagen (2006:227), eller
4. lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonskatt.

**13 §** När ett utländskt kontaktställe genom direktåtkomst söker uppgifter i vägtrafikregistret enligt Prümrådsbeslutet eller enligt CBE-direktivet, ska Transportstyrelsen registrera

1. om sökningen har lett till en träff eller inte,
2. vilka uppgifter som har översänts,
3. datum och tidpunkt, angiven med timme, minut och sekund, för översändandet,
4. namn eller beteckning på det sökande organet, och
5. att uppgifterna hämtats från Transportstyrelsen som för vägtrafikregistret.

De registrerade uppgifterna får behandlas endast för att övervaka och tillgodose skyddet av de personuppgifter som utbyts.

**14 §** Uppgifter som har registrerats enligt 13 § ska gallras två år efter registreringen.

**15 §** Uppgifter som ett utländskt kontaktställe använt för sökning i vägtrafikregistret ska förstöras när sökningen besvarats, om uppgifterna inte behövs för registrering enligt 13 §.

**16 §** Om det finns skäl att anta att personuppgifter som har översänts enligt Prümrådsbeslutet eller enligt CBE-direktivet är felaktiga eller inte borde ha översänts, ska Transportstyrelsen snarast underrätta kontaktstället i den andra staten om detta.

**17 §** På begäran av en berörd stats dataskyddsmyndighet ska Transportstyrelsen, utan dröjsmål och senast inom fyra veckor, översända de uppgifter som har registrerats enligt 13 § med anledning av ett visst uppgiftsutlämnande.

**18 §** I 5 kap. 16 och 17 §§ och 6 kap. 10 och 11 §§ förordningen (2017:504) om internationellt polisiärt samarbete finns bestämmelser om tillsyn över behandling av personuppgifter enligt Prümrådsbeslutet eller CBE-direktivet.

## **5 kap. Registerutdrag**

**1 §** Med registerutdrag avses en i särskild ordning framtagen sammanställning av uppgifter i vägtrafikregistret som Transportstyrelsen ska tillhandahålla på begäran. Ett registerutdrag får lämnas ut endast under förutsättning att behörighets- och säkerhetsfrågorna är lösta på ett sätt som är tillfredsställande från integritetssynpunkt.

### *Verksamheten avseende fordon*

**2 §** Ett registerutdrag som avser uppgifter om fordon får innehålla sådana uppgifter som avses i bilaga 1 punkt 1 och 2, dock inte uppgift om personnummer.

**3 §** Ett registerutdrag som avser uppgifter om trängselskatt får endast innehålla uppgifter om datum, belopp och betalning och får endast lämnas ut till den registrerade.

**4 §** Uppgifter som avser trängselskatt ska på begäran lämnas ut till Skatteverket när det behövs för verkets handläggning av ett ärende om trängselskatt.

**5 §** Ett registerutdrag som avser uppgifter om infrastrukturavgifter på väg får endast innehålla uppgifter om datum, belopp och betalning och får endast lämnas ut till den registrerade.

*Verksamheten avseende behörigheter*

**6 §** Ett registerutdrag som avser uppgifter om körkort får innehålla sådana uppgifter som avses i bilaga 2 punkt 1 och 2 och får endast lämnas ut till den registrerade eller till

1. Riksdagens ombudsmän, Regeringskansliet, allmän domstol, allmän förvaltningsdomstol, Justitiekanslern, åklagarmyndighet, Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Kriminalvården, övervakningsnämnd, Datainspektionen, eller

2. någon annan myndighet, om denna behöver uppgifterna för vetenskaplig eller därmed jämförlig undersökning och uppgifterna inte röjs så att skada uppkommer för den enskilde.

Efter fem år från beslutet eller underrättelsen i ärendet ska det i utdraget inte tas med uppgifter om

1. återkallelse,
2. beslut att ett utländskt körkort inte är giltigt i Sverige,
3. beslut om utbyte av ett utländskt körkort med stöd av 6 kap. 6 § körkortslagen (1998:488),
4. spärrtid,
5. omhändertagande,
6. varning,
7. ogiltighet,
8. föreläggande,
9. krav på personutredning,
10. prøvotid,
11. krav på körkortstillstånd,
12. krav på förarprov, eller
13. villkor om alkolås samt villkorstidens längd.

Begränsningen enligt andra stycket gäller inte den registrerade och inte heller om Riksdagens ombudsmän, Justitiekanslern, Polismyndigheten, Säkerhetspolisen eller Datainspektionen har begärt fullständiga uppgifter för ett särskilt fall.

**7 §** Om Transportstyrelsen vid handläggning av ett körkortsärende eller ett ärende om taxiförarlegitimation begär ett yttrande från en annan myndighet, ska styrelsen lämna denna myndighet sådana belastningsuppgifter som behövs för att yttrandet ska kunna avges.

Kriminalvården ska lämna belastningsuppgifter till en särskild personutredare eller övervakare, om det behövs för prövning av frågor om behandling.

*Verksamheten avseende tillstånd*

**8 §** Ett registerutdrag som avser uppgifter om yrkestrafik, taxitrafik, biluthyrning, redovisningscentraler eller utbildningsverksamhet får innehålla sådana uppgifter som avses i bilaga 2 punkt 3 och 4 och bilaga 3

och får endast lämnas ut till den registrerade eller en myndighet som avses i 6 § första stycket.

Efter fem år från beslutet eller underrättelsen i ärendet ska i utdraget inte tas med följande uppgifter:

1. När det gäller en innehavare av ett tillstånd att bedriva taxitrafik, biluthyrning, redovisningscentral eller utbildningsverksamhet eller en person som har prövats enligt 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning, 2 kap. 6 eller 7 § taxitrafiklagen (2012:211) eller 11 eller 12 § lagen (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik uppgift om

- a) återkallelse,
- b) olämplighetstid, eller
- c) varning.

2. När det gäller en innehavare av taxiförarlegitimation, uppgift om

- a) återkallelse,
- b) olämplighetstid,
- c) omhändertagande, eller
- d) varning.

Efter två år från ett beslut om återkallelse av ett tillstånd eller från den tidpunkt då en tillfällig indragning av ett tillstånd upphörde att gälla ska det, när det gäller en innehavare av ett tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik eller någon som har prövats enligt 2 kap. 2 eller 3 § yrkestrafiklagen (2012:210), i utdraget inte tas med uppgift om

- a) återkallelse, eller
- b) tillfällig indragning.

Begränsningarna enligt andra och tredje styckena gäller inte den registrerade och inte heller om en myndighet som avses i 6 § tredje stycket har begärt fullständiga uppgifter för ett särskilt fall.

**9 §** I ett registerutdrag som avses i 8 § ska det i fråga om personer som har förklarats olämpliga att bedriva yrkesmässig trafik enligt artikel 14 i förordning (EG) nr 1071/2009 eller 4 kap. 1 § yrkestrafiklagen, från och med den tidpunkt då den prövades goda anseende har återupprättats enligt 4 kap. 2 eller 3 § yrkestrafiklagen (2012:210), i utdraget inte tas med följande uppgifter:

- a) olämplighetsförklaring,
- b) olämplighetstid, eller
- c) åläggande att avlägga skriftligt examensprov enligt 4 kap. 3 § yrkestrafiklagen.

Begränsningarna enligt första stycket gäller inte den registrerade och inte heller om en myndighet som avses i 6 § tredje stycket har begärt fullständiga uppgifter för ett särskilt fall.

**10 §** Bestämmelserna i 7 § första stycket tillämpas på motsvarande sätt om Transportstyrelsen vid handläggning av ett ärende om yrkestrafik, taxitrafik, biluthyrning, redovisningscentraler eller utbildningsverksamhet begär in ett yttrande från en annan myndighet.

#### *Övriga bestämmelser*

**11 §** Om den som i tjänsten har tagit befattning med uppgifter som enligt denna förordning har lämnats ut från vägtrafikregistret misstänker att uppgifterna är oriktiga, ska han eller hon genast anmäla det till Transportstyrelsen.

**12 §** Uppgifter i vägtrafikregistret får lämnas ut till en utländsk myndighet om utlämnandet följer av Sveriges medlemskap i Europeiska unionen, en internationell konvention som Sverige har tillträtt eller ett av riksdagen godkänt avtal med en främmande stat.

Uppgifter från ett personregister hos en myndighet i något annat land får överföras endast

1. i samband med ett ärende om
  - a) ursprungskontroll,
  - b) registrering av fordon,
  - c) utfärdande eller förnyelse av ett svenskt körkort eller utbyte eller ersättande av ett utländskt körkort,
  - d) förarkort enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet,
  - e) tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009 och yrkestrafiklagen (2012:210),
  - f) tillstånd att bedriva internationella gods- eller persontransporter på väg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg eller Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006,
  - g) trängselskatt, eller
  - h) infrastrukturavgifter på väg,
2. vid kontroll enligt 3 kap. 15 § körkortslagen (1998:488), eller
3. för att bistå andra myndigheter eller allmänheten enligt 13 §.

**13 §** Transportstyrelsen ska bistå andra myndigheter och allmänheten med att söka uppgifter i utländska register över vägtransportföretag enligt de förutsättningar som anges i artikel 16.2 i förordning (EG) nr 1071/2009 och 3 kap. 6 § vägtrafikdatalagen (2018:000).

**14 §** Uppgift i vägtrafikregistret i form av fotografisk bild av en enskild ska på begäran lämnas ut till Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Ekobrottsmyndigheten, Försvarsmakten, Kustbevakningen, Tullverket, Skatteverket, Trafikverket och Kronofogdemyndigheten.

## **6 kap. Transportstyrelsens tillgång till brottsbelastningsuppgifter m.m.**

### **Rätt att på begäran få uppgifter**

**1 §** I förordningen (1999:1134) om belastningsregister och förordningen (1999:1135) om misstankeregister finns bestämmelser om rätt för Transportstyrelsen att få uppgifter ur dessa register.

**2 §** De uppgifter som Transportstyrelsen har fått från Polismyndigheten enligt 16 d § förordningen (1999:1134) om belastningsregister och som inte förmedlas till en utländsk myndighet i enlighet med artikel 16.2 i förordning (EG) nr 1071/2009, ska genast förstöras.

**3 §** Polismyndigheten ska underrätta Transportstyrelsen om dom, beslut, strafföreläggande eller föreläggande av ordningsbot som har antecknats i register som avses i lagen (1998:620) om belastningsregister, om den registrerade har gjort sig skyldig till brott som avses i följande bestämmelser:

1. 3 kap. 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 eller 10 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 3 kap. 11 § brottsbalken,

2. 4 kap. brottsbalken,

3. 6 kap. 1, 2, 3, 4, 5 eller 6 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 6 kap. 15 § brottsbalken,

4. 8 kap. 1, 4, 5, 6 eller 7 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 8 kap. 12 § brottsbalken,

5. 9 kap. 1, 3, 4 eller 5 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 9 kap. 11 § brottsbalken,

6. 10 kap. 1, 3 eller 5 § brottsbalken eller någon av dessa paragrafer och 10 kap. 9 § brottsbalken,

7. 11 kap. brottsbalken,

8. 12 kap. 3 § brottsbalken eller 12 kap. 3 och 5 §§ brottsbalken,

9. 13 kap. brottsbalken,

10. 17 kap. 1, 2, 4 eller 5 § brottsbalken eller 17 kap. 1 och 16 §§ brottsbalken,

11. lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott,

12. 13 kap. 1, 2 eller 3 § luftfartslagen (2010:500),

13. lagen (2000:1225) om straff för smuggling eller den upphävda lagen (1960:418) om straff för varusmuggling,

14. narkotikastrafflagen (1968:64),

15. skattebrottslagen (1971:69),

16. lagen (1971:965) om straff för trafikbrott som har begåtts utomlands,

17. 36 § djurskyddslagen (1988:534),

18. 30 § första, andra eller tredje stycket lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg,

19. 3 eller 4 § lagen (1991:1969) om förbud mot vissa dopningsmedel,

20. 20 kap. 3, 4, 5 eller 7 § sjölagen (1994:1009),

21. 9 kap. 2 och 3 §§ körkortslagen (1998:488),

22. 5 kap. yrkestrafiklagen (2012:210),

23. 5 kap. taxitrafiklagen (2012:211),

24. lagen (1998:492) om biluthyrning,

25. lagen (2001:558) om vägtrafikregister,

26. fordonslagen (2002:574), den upphävda fordonskungörelsen (1972:595) eller den upphävda fordonsförordningen (2002:975),

27. 10 kap. 2 § första, andra eller tredje stycket järnvägslagen (2004:519),

28. 25 och 26 §§ lagen (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete,

29. 20 kap. 8 och 9 §§ utlänningslagen (2005:716),

30. 11 kap. 1 och 2 §§ lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens,

31. den upphävda förordningen (1987:27) om fordon i internationell vägtrafik i Sverige,

32. förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter,

33. förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet,

34. förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. eller den upphävda förordningen (1995:521) om behöriga myndigheter, m.m. i fråga om kör- och vilotider samt färdskrivare vid vägtransporter,

35. yrkestrafikförordningen (2012:237),

36. taxitrafikförordningen (2012:238),

37. förordningen (1998:780) om biluthyrning,

38. förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES),

39. trafikförordningen (1998:1276),

40. fordonsförordningen (2009:211), eller

41. denna förordning.

Detsamma ska gälla om den registrerade har gjort sig skyldig till brott mot föreskrifter, förelägganden eller förbud enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods eller föreskrifter som har meddelats med stöd av författningarna under 26 och 30–41 i första stycket.

**4 §** Underrättelse om en dom eller ett beslut som får överklagas ska lämnas först sedan Polismyndigheten har fått besked om att avgörandet har fått laga kraft eller överklagats.

Underrättelse enligt 3 § ska lämnas även i fråga om beslut om åtalsunderlåtelse enligt 20 kap. 7 § rättegångsbalken eller motsvarande bestämmelse i någon annan författning.

**5 §** När en underrättelse enligt 3 § lämnas ska även dom, beslut, strafföreläggande och föreläggande av ordningsbot, som tidigare har antecknats i registret och som det ska lämnas underrättelse om enligt 3 §, tas med i underrättelsen under fem år från det att domen eller beslutet meddelades eller föreläggandet godkändes.

Om den dom eller det beslut eller föreläggande som har föranlett underrättelsen till Transportstyrelsen har ändrats, upphävts eller undanröjts, ska Polismyndigheten underrätta Transportstyrelsen om det.

**6 §** Polismyndigheten ska lämna en underrättelse enligt 3 § även när Transportstyrelsen begär det efter att ha tagit emot en anmälan om att någon som avses i 7 § första stycket 1–4 har omhändertagits enligt lagen (1976:511) om omhändertagande av berusade personer m.m.

**7 §** När Transportstyrelsen får en underrättelse från Polismyndigheten enligt 3 §, 5 § andra stycket eller 6 § får Transportstyrelsen sammanställa uppgifterna med de uppgifter för personen i fråga om behörigheter enligt bilaga 2 punkt 1, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2 och 4 och i fråga om tillstånd enligt bilaga 3 som behövs för prövningen. Detta ska göras med de begränsningar som framgår av andra stycket och under förutsättning att uppgifterna avser

1. en innehavare av gällande körkortstillstånd, körkort, traktorkort eller förarbevis,

2. den för vilken

a) tid för återkallelse tills vidare eller spärrtid enligt körkortslagen (1998:488) har beslutats men ännu inte löpt ut,

b) spärrtiden löpt ut och körkort eller förarbevis får utfärdas utan krav på ytterligare prövning enligt 5 kap. 14 § andra stycket körkortslagen, eller

c) körkortstillstånd, körkort, traktorkort eller förarbevis är omhändertaget enligt 5 kap. 7 § körkortslagen (1998:488),

3. en innehavare av utländskt körkort som är permanent bosatt i Sverige,



4. en innehavare av gällande taxiförarlegitimation,
5. den för vilken
  - a) tid för återkallelse tills vidare av taxiförarlegitimation enligt taxitrafiklagen (2012:211) har beslutats men ännu inte löpt ut, eller
  - b) taxiförarlegitimation är ogiltig endast på grund av att föreskriven körkortsbehörighet saknas,
6. den som har gällande tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik, den vars tillstånd tillfälligt har dragits in enligt artikel 13 i förordning (EG) nr 1071/2009 eller någon annan prövad person som avses i 2 kap. 2 eller 3 § yrkestrafiklagen (2012:210),
7. den som har gällande tillstånd att bedriva taxitrafik eller någon annan prövad person som avses i 2 kap. 6 eller 7 § taxitrafiklagen (2012:211),
8. den som har gällande tillstånd att bedriva biluthyrning eller någon annan prövad person som avses i 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning,
9. den som har gällande tillstånd att få driva en redovisningscentral för taxitrafik eller någon annan prövad person enligt 11 eller 12 § lagen (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik, eller
10. den som har gällande tillstånd att bedriva utbildningsverksamhet enligt 4 kap. 9 § körkortslagen (1998:488), 2 § lagen (1998:493) om trafikskolor, 8 kap. 1 § lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens eller 2 § lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar eller någon annan prövad person som avses i bilaga 3 punkt 5.2.

Uppgifterna från Polismyndigheten ska inte behandlas enligt första stycket om underrättelsen endast avser brott som sammanlagt har föranlett penningböter till ett belopp som understiger 1 200 kronor. Detta gäller dock inte om den som uppgiften avser under de senaste fem åren har befunnits skyldig till något annat brott som avses i 3 §.

**8 §** De uppgifter som Transportstyrelsen har fått från Polismyndigheten och som inte behandlas enligt 7 § ska genast förstöras.

## **7 kap. Prövningsförfarandet och överklagande**

### **Prövningsmyndigheter**

**1 §** Transportstyrelsen prövar frågor enligt denna förordning. Den myndighet som enligt bestämmelserna i denna förordning eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen ska föra in uppgifter i vägtrafikregistret fattar dock de beslut som behövs med anledning av den handläggningen.

### **Omprövning av beslut**

**2 §** Beslutsmyndigheten får efter omprövning ändra ett beslut som har fattats automatiserat. En begäran om omprövning av ett sådant beslut ska göras skriftligen och ska ha kommit in till beslutsmyndigheten inom ett år från dagen för beslutet. Ett beslut som har fattats automatiserat får också omprövas på initiativ av beslutsmyndigheten inom två månader från dagen för beslutet.

Ett beslut om vägtrafikregisteravgift som avses i 2 kap. 3 § och som tas ut i samband med fordonsskatt får inte ändras.

**3 §** Bestämmelser om ändring av beslut i andra fall än som avses i 2 § finns i 37–39 §§ förvaltningslagen (2017:900).

SFS

### **Inhibition**

**4 §** Transportstyrelsens beslut enligt denna förordning gäller omedelbart, om inte myndigheten beslutar något annat. Beslutsmyndigheten får bestämma att ett beslut som ska omprövas tills vidare inte ska gälla (inhibition).

### **Överklagande**

**5 §** I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Beslut om registrering av uppgifter enligt 2 kap. får inte överklagas.

Ett beslut som har fattats automatiserat får inte överklagas innan beslutsmyndigheten har omprövat det enligt 2 §. Ett överklagande av ett sådant beslut innan beslutsmyndigheten har omprövat det, ska anses som en begäran om omprövning enligt nämnda bestämmelse.

## **8 kap. Bemyndiganden**

### **Verkställighet och avgifter**

**1 §** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. verkställigheten av vägtrafikdatalagen, denna förordning, artiklarna 16–18 i förordning (EG) nr 1071/2009, artiklarna 11, 13.1 och 14 i förordning (EG) nr 1072/2009 och artiklarna 20, 23.1 och 24 i förordning (EG) nr 1073/2009,

2. att Trafikverket i stället för Transportstyrelsen ska föra in uppgifter i vägtrafikregistret om provverksamhet enligt bilaga 2 punkt 2 och 3,

3. storleken av de avgifter som avses i 2 kap. 3 §,

4. på vilket sätt ett registerutdrag enligt 5 kap. 1 § ska begäras, och

5. avgifter för ärendehandläggning enligt vägtrafikdatalagen (2018:000) och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen.

Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter med stöd av första stycket ska styrelsen höra

1. Trafikverket, i fråga om föreskrifter enligt punkt 2,

2. Polismyndigheten, om föreskrifterna avser myndighetens verksamhet, Prövrådsbeslutet eller CBE-direktivet, och

3. Försvarsmakten, om föreskrifterna avser registrering av fordon som förs över från det militära fordonsregistret till vägtrafikregistret.

### **Direktåtkomst**

**2 §** Transportstyrelsen får i enskilda fall besluta om anslutning till vägtrafikregistret för direktåtkomst. För en användare som medges direktåtkomst till personuppgifter i vägtrafikregistret får styrelsen meddela de ytterligare begränsningar av användningen av sökbegrepp, utöver dem som anges i 4 kap. 11 §, och de övriga villkor som behövs.

### **Internationell överenskommelse**

**3 §** Transportstyrelsen får ingå en sådan internationell överenskommelse som berör frågor om utbyte av information på elektronisk väg inom styrelsens kompetensområde.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

**SFS**

På regeringens vägnar

UNDERSKRIFT1

Underskrift2  
(Näringsdepartementet)

Följande uppgifter avseende fordon ska föras in i vägtrafikregistret

### 1. Identitetsuppgifter

I fråga om fordonsägare, ackrediterade verkstäder som avses i 6 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211), ackrediterade besiktningsorgan, innehavare av saluvagnslicens, skattskyldig enligt punkt 4.2 och avgiftsskyldig enligt punkt 5.2 ska följande identitetsuppgifter föras in i vägtrafikregistret:

Fullständigt namn eller firma

Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande

För fysisk person: folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd i Sverige, annan adress i landet

För juridisk person: adress i landet

Om adress i Sverige saknas för

1. ägaren i fråga om tillfällig registrering av ett fordon och ägaren är en fysisk person,

2. en sådan ackrediterad verkstad som avses i 6 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211),

3. en skattskyldig enligt punkt 4.2, eller

4. en avgiftsskyldig enligt punkt 5.2,

får en adress i ett annat land anges.

För nuvarande och föregående fordonsägare och innehavare av saluvagnslicens ska även följande identitetsuppgifter antecknas:

– Hemortskommun

– Hemortslän

I fråga om ursprungskontroll får ägarens e-postadress i förekommande fall anges.

### 2. Fordonsuppgifter

#### 2.1 Fordon

Sådana uppgifter om ett registrerat fordons beskaffenhet och utrustning som är av betydelse för fordonskontrollen.

Dessutom ska följande uppgifter antecknas:

Drivmedel

EG-typgodkännande

– intyg nr

– utfärdandedatum

– variant

– version

– informationsdokument nr

Fabrikat/typ

Färg

Identifieringsmärkning

– fordonsidentifieringsnummer

Miljöklass eller utsläppsklass

Modellkod

Passagerare, antal

Registreringsnummer och beteckning på skylt för beskickningsfordon  
respektive personlig skylt  
Sittplatser, antal  
Släpvagnsvikt  
Tankvolym  
Tjänstevikt  
Totalvikt  
Årsmodell

SFS

Modellkod, tankvolym och årsmodell antecknas inte för EG-typgodkända fordon.

## 2.2 Ägare

Nuvarande och föregående ägare  
Antal ägare

## 2.3 Allmänt

Avgifter  
– vägavgift enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon  
– övriga avgifter som rör fordon  
Avregistrering  
Avställning  
Besiktningsskyldighet  
Beslag  
Beslut om ianspråktagande av fordon enligt lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter  
Efterlysning  
Föreläggande om besiktning med angivande av senaste datum för föreläggandet  
Försäkring  
– företag  
– datum för tecknande  
– försäkring saknas  
Högsta totalvikten på ett släpfordon för att det ska få dras av en bil som framförs av förare med körkortsbehörighet B  
Importör som för in motorfordon för yrkesmässig försäljning till återförsäljare och vars verksamhet har större omfattning eller sådan importör för vilken Transportstyrelsen enligt 15 kap. 1 § 3 eller 7 § 4 förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande föreskrivit eller i det enskilda fallet medgett att bestämmelserna i förordningen ska gälla  
Innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt  
Innehav av fordon med nyttjanderätt för en bestämd tid om minst ett år  
Körförbud  
Påställning  
Registrering  
– datum för registrering i Sverige  
– datum för första registrering av importerat fordon oavsett första registreringsland  
Registreringsbevis med kontrollnummer  
Registreringsskylt  
– ersättningsskylt  
– stulen skylt

- omhändertagen skylt
- Skatter
- fordonsskatt
- saluvagnsskatt
- skattebefrielse enligt lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall
- Tillstånd enligt lagen (2016:1122) om skydd för vissa polisiära kännetecken på motorfordon
- Tillverkare av motorfordon som yrkesmässigt tillverkas inom landet
- Uttagning för användning inom totalförsvaret

## 2.4 Besiktning, efterkontroll, flygande inspektion och annan kontroll

Akrediterade verkstäder som avses i 6 kap. 17 § fordonsförordningen (2009:211)

- Besiktningensorgan och besiktningstation där besiktningen utförts
- Besiktningstekniker som utfört och rapporterat besiktningen
- Län där besiktningen utförts
- Bedömningskod för respektive brist
- Datum och klockslag då besiktningen utförts
- Datum när besiktning senast ska ha skett
- Detalj-, positions-, läges- och bristkod
- Fordonsidentifieringsnummer vid underkänd registreringsbesiktning
- Föreläggande om besiktning med angivande av senaste datum för föreläggandet
- Godkänt besiktningresultat
- Identifieringsnummer för besiktningssprotokoll
- Motivering av underkänd besiktning eller orsak till icke slutförd besiktning
- Resultat av mopedbesiktning
- Lämplighetsbesiktning
  - användning
  - godkännande
- Myndighetskod
- Mätvärden
  - bromskraftsvärde
  - retardationsvärde
  - avgasvärde
- Underkänt besiktningresultat
- Vägmätarställning

I fråga om ackrediterade besiktningensorgan antecknas

- besiktningensorganet
- datum för ackrediteringen
- län som ackrediteringen avser
- besiktningstationer
- fordonskategorier som ackrediteringen avser, och
- förändringar eller återkallelser av ackrediteringen

## 2.5 Saluvagnslicens

- Fordonsslag som licensen avser
- Beteckning på saluvagnsskylt
- Datum för beviljande av licensen
- Försäkringsföretag

## 2.6 Tillfällig registrering

### Fordonsuppgifter

Typ av tidigare utländsk registrering (begränsat brukande eller inte)  
Tidigare utländskt registreringsnummer  
Land varifrån fordonet kommer  
Typ av tillfällig registrering  
Tillfälligt registreringsnummer  
Fordonsidentifieringsnummer eller annan identifieringsmärkning  
Fabrikat/typ

### Allmänna uppgifter

Efterlysning  
Försäkring  
– företag  
– datum för tecknande  
– försäkring saknas  
Registreringsbevis  
Datum för registrering  
Giltighetstid  
Registreringsskylt  
– ersättningsskylt  
– stulen skylt  
– omhändertagen skylt

## 2.7 Ursprungskontroll

### Fordonsuppgifter

Datum då fordonet fördes in i Sverige  
Fabrikat, typ  
Fordonsidentifieringsnummer, motornummer (anges endast för motorcykel och moped) eller annan identifieringsmärkning  
Fordonsslag  
Fordonsår (årsmodell, tillverkningstidpunkt eller första ibruktagandedatum)  
Färg  
Ursprungsland och ursprung  
Utländskt/tidigare registreringsnummer  
Vägmätarställning

### Allmänna uppgifter

Avgifter  
Efterlysning  
Godkänd ursprungskontroll  
Icke godkänd ursprungskontroll  
– underkänd  
– avvisad  
– orsak till icke godkänd ursprungskontroll  
Uppgifter från internationella register  
Ärendenummer

Uppgifter från besiktningsorgan som behövs för fullgörande av Transportstyrelsens tillsyn enligt 5 kap. 3 a § fordonslagen (2002:574).

## 3. Uppgifter om felparkeringsavgifter

### 3.1 Fordon

Sådana uppgifter om ett registrerat fordon's beskaffenhet och utrustning som är av betydelse för fordonskontrollen.

Dessutom antecknas följande uppgifter.

- Modellbeteckning
- Registreringsnummer
- Årsmodell

I förekommande fall antecknas följande uppgifter.

- Beteckning på skylt för beskickningsfordon
- Beteckning på personlig skylt

### 3.2 Ägare

Registrerad ägare vid tidpunkten för utfärdandet av parkeringsanmärkningen.

### 3.3 Allmänt

- Ärendenummer
- Den kommun inom vilken anmärkningen har utfärdats
- Datum för utfärdande
- Belopp
- Erinran
- Datum för erinran
- Åläggande
- Datum för åläggande
- Uppgift om att ett ärende har lämnats över till Kronofogdemyndigheten
- Datum för överlämnandet
- Kod för ansvarig kronofogdemyndighet
- Återbetalningsdatum
- Undanröjande
- Rättelsemeddelande

## 4. Uppgifter om trängselskatt

### 4.1 Passagen

- Den kommun inom vilken passagen skett
- Tidpunkt för passagen
- Skattebelopp för passagetidpunkten
- Betalstation och kontrollpunkt
- Registreringsnummer eller beteckning på skylt
- Fordonsslag
- Fordonets vikt
- Fordonets landskod



## 4.2 Beslut om trängselskatt och tilläggsavgift

SFS

Den skattskyldige  
Fordonsuppgifter med angivande av följande uppgifter.  
Registreringsnummer eller beteckning på skylt  
Landskod  
Tidpunkt för passage, betalstation och kontrollpunkt  
Belopp  
Beslutsdatum

## 4.3 Allmänt (anges med datum för åtgärden)

Betalning  
Utfärdad betalningsuppmaning  
Överlämnande till kronofogdemyndigheten  
Återbetalning  
Undanröjande  
Beslut om undantag från skatteplikt som meddelats med stöd av 6 § lagen (2004:629) om trängselskatt  
Användningsförbud

## 5. Uppgifter om infrastrukturavgifter på de vägar som avses i 4 § förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg

### 5.1 Passagen

Tidpunkt för passagen  
Avgiftsbelopp  
Betalstation  
Registreringsnummer eller beteckning på skylt  
Fordonsslag  
Fordonets vikt  
Fordonets landskod

### 5.2 Beslut om infrastrukturavgifter på väg

Den avgiftsskyldige  
Registreringsnummer eller beteckning på skylt  
Landskod  
Tidpunkt för passage och betalstation  
Belopp  
Beslutsdatum

### 5.3 Allmänt (anges med datum för åtgärden)

Betalning  
Utfärdad betalningsuppmaning  
Överlämnande till Kronofogdemyndigheten  
Återbetalning  
Undanröjande  
Användningsförbud

## 6 Övrigt

Uppgifter som behövs av administrativa skäl vid handläggningen av frågor eller ärenden om

- fordonsregistrering,
- felparkeringsavgifter,

- trängselskatt, och
- infrastrukturavgifter på väg

**SFS**

Följande uppgifter avseende behörigheter ska föras in i vägtrafikregistret

## 1. Identitetsuppgifter

Följande identitetsuppgifter ska föras in i vägtrafikregistret:

Fullständigt namn eller firma

Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer, födelse-datum eller motsvarande

För fysisk person: folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd i Sverige, annan adress i landet

För juridisk person: adress i landet

I fråga om körkort får identitetsuppgifter som inte har samband med annan registrering föras in om det behövs för att underlätta handläggningen av körkortsärenden eller ärenden om förarbevis

## 2. Körkortsuppgifter Särskilda regler om gallring

### 2.1 Körkort

|  |   |
|--|---|
| Ansökan om körkortstillstånd och beslut med anledning av ansökan | Uppgift om ansökan ska gallras när beslut meddelats<br>Uppgift om beslut ska gallras fem år efter beslutet. Om ingripande skett mot meddelat körkortstillstånd, ska tillståndet gallras när ingripandet gallras |
|--|---|

|  |   |
|--|---|
| Ansökan om godkännande av handledare och beslut med anledning av ansökan | Uppgift om ansökan ska gallras när beslut meddelats<br>Har ett godkännande som handledare upphört att gälla enligt 4 kap. 8 § körkortslagen (1998:488) ska uppgiften gallras fem år efter det att godkännandet upphörde att gälla |
|--|---|

|  |   |
|--|---|
| Uppgift om genomförd introduktionsutbildning | Uppgiften ska gallras fem år efter det att utbildningen genomfördes |
|--|---|

|                    |   |
|--------------------|---|
| Körkortsbehörighet | Uppgiften ska gallras när körkortet förnyats enligt 3 kap. 14 § körkortslagen (1998:488) och giltighetstiden för körkortet löpt ut. |
|--------------------|---|

|  |  |
|--|--|
|  | Uppgifterna ska inte gallras om någon annan uppgift än giltighetstid för körkort har ändrats   |
| Beslut om traktorkort  | Uppgiften ska gallras när nytt beslut om traktorkort meddelats, men inte om någon uppgift i traktorkortet har ändrats  |
| Behörighet för förarbevis enligt körkortslagen (1998:488)                                      | Uppgiften ska gallras när förarbeviset förnyats enligt 3 kap. 14 § och 21 § 5 körkortslagen (1998:488) och giltighetstiden för förarbeviset löpt ut. Uppgiften ska inte gallras om någon annan uppgift än giltighetstid för förarbeviset har ändrats |
| Dag för utfärdande av körkort  | Uppgiften ska gallras när uppgift om körkort gallras   |
| Dag för utfärdande av förarbevis   | Uppgiften ska gallras när uppgift om förarbevis gallras  |
| Giltighetstid för körkort och förarbevis   | Uppgiften ska gallras när uppgift om körkort eller förarbevis gallras  |
| Prövotid   | Uppgiften ska gallras när uppgift om körkort gallras   |
| Villkor och begränsningar för körkort, körkortstillstånd eller traktorkort                     | Uppgiften ska gallras när uppgift om körkort, körkortstillstånd eller traktorkort gallras  |
| Dag då giltighetstid för körkortsbehörighet enligt 3 kap. 12 § körkortslagen (1998:488) går ut | Uppgiften ska gallras när uppgift om körkort gallras   |
| Ansökan med anledning av förlängning av giltighet för  | Uppgift om beslut ska gallras när uppgift om körkort gallras   |

körkortsbehörighet enligt  
3 kap. 12 § körkortslagen  
(1998:488) och beslut med  
anledning av sådan ansökan

Föreläggande enligt 3 kap. 18 § körkortsförordningen (1998:980) att ansöka om förnyelse av körkortet eller förarbeviset och delgivning av sådant föreläggande

Uppgifterna ska gallras när körkortet eller förarbeviset förnyats

Föreläggande enligt 3 kap. 18 a § körkortsförordningen (1998:980) att visa att förutsättningar för att förnya körkortet finns och delgivning av sådant föreläggande

Uppgifterna ska gallras när körkortet förnyats

Beslut med anledning av ansökan om förnyelse

Ogiltighet av körkort enligt 3 kap. 13 § första stycket 1, 2, 4, 5 och 7 och andra stycket körkortslagen (1998:488)

Ogiltighet av förarbevis enligt 3 kap. 21 § 4 och 3 kap. 13 § första stycket 1, 2 och 7 och andra stycket körkortslagen (1998:488)

Uppgift om innehav av utländskt körkort, den stat som har utfärdat körkortet, utfärdandedag och körkortsnummer eller motsvarande

Uppgiften ska gallras fem år efter registreringen om inte ingripande gjorts mot det utländska körkortet, körkortet bytts ut eller beslut fattats om handledare

Ansökan om utbyte av ett utländskt körkort mot ett svenskt eller om ersättande av ett utländskt körkort med ett svenskt och beslut som rör en sådan ansökan

Uppgiften om ansökan ska gallras när ärendet avgjorts  
Beslut om att utbyte eller ersättande inte medgetts ska gallras fem år efter beslutet

|  |  |
|--|--|
| Körkortsingripande övervägs  | Uppgiften ska gallras när ärendet är slutligt avgjort  |
| Beslut med anledning av övervägande om körkortsingripande och delgivning av sådant beslut i visst fall | Uppgifterna ska gallras fem år efter beslutet. Om det vid denna tidpunkt finns ett beslut som avser körkortstillståndet och som inte är gallrat, ska en gallring av uppgifterna i stället ske, när beslutet om körkortstillståndet gallras |
| Giltighetstid för beslut om interimistiskt körkortsingripande  |  |
| Spärrtid   |  |
| Villkorstid för innehav av körkort med villkor om alkohol enligt 5 kap. 17 § körkortslagen (1998:488)  |  |
| Uppgift om medgivande enligt 2 kap. 11 § körkortslagen (1998:488)                                      | Uppgifterna ska gallras när giltighetstiden för medgivandet har gått ut  |
| Uppgift om omhändertagande enligt 5 kap. 7 § körkortslagen (1998:488) och delgivning av sådant beslut  |  |
| Överlämnande av behörighetshandling  | Uppgiften ska gallras när uppgift om behörighetshandling gallras   |
| Förlust av behörighetshandling   | Uppgifterna ska gallras när uppgift om behörighetshandling gallras   |
| Krav på personutredning, prövotid, läkarintyg, körkortstillstånd eller förarprov                       |  |

Uppgift om att beslut om  
körkortsingripande  
överklagats

Ansökan om undantag och  
beslut med anledning av  
ansökan

Ansökan om innehav av  
körkort med villkor om  
alkolås och beslut med  
anledning av sådan ansökan

Uppgiften om ansökan ska  
gallras när ärendet slutligt  
avgjorts  
Avslagsbeslut ska gallras fem  
år efter beslutet

## 2.2 Belastningsuppgifter

Anmälan enligt 7 kap. 9 §  
första stycket 3  
körkortsförordningen  
(1998:980)

Uppgiften ska gallras tre år  
efter det att anmälan fördes in  
i registret

Anmälan enligt 10 kap. 5 §  
körkortslagen (1998:488)

Uppgiften ska gallras fem år  
efter det att anmälan fördes in  
i registret

Återkallelsegrund

Uppgiften ska gallras när  
ingripandeuppgiften gallras

## 2.3 Förarprov

Uppgift om genomfört  
kunskaps- eller körprov enligt  
2 kap. 7 a § eller 3 kap. 4 §  
körkortslagen (1998:488)

Uppgiften ska gallras fem år  
efter det att provet  
genomfördes

Uppgift om genomfört  
kunskapsprov enligt 3 kap.  
20 § körkortslagen (1998:488)

Uppgiften ska gallras fem år  
efter det att provet  
genomfördes

Uppgift om förarprovare som  
kunskaps- eller körprov enligt  
2 kap. 7 a § eller 3 kap. 4 §

Uppgiften ska gallras fem år  
efter det att provet  
genomfördes

körkortslagen (1998:488)  
avlagts inför

SFS

Uppgift om genomförd riskutbildning Uppgiften ska gallras fem år efter det att utbildningen genomfördes  
Uppgiften ska inte gallras för den som genomgått riskutbildning för motorcykel och har fått behörigheten A1 eller A2 men inte behörigheten A. Uppgiften ska dock gallras om behörigheten A1 eller A2 har återkallats och nytt förarprov krävs för att återfå behörigheten

Uppgift om genomförd utbildning eller genomfört kunskapsprov enligt 7 eller 9 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar Uppgiften ska gallras fem år efter det att utbildningen genomfördes

Beslut om undantag Uppgiften ska gallras fem år efter det att undantaget beslutades

#### **2.4 Körkortstillverkning och tillverkning av förarbevis**

Uppgift om datum för inkommen grundhandling

Fotografisk bild

Namnteckning

Samtliga uppgifter i utfärdat körkort eller förarbevis

Uppgift om leveransdatum och nummer för



rekommenderat brev för  
körkort

**SFS**

Uppgift om leveransdatum för  
förarbevis

Referensnummer

## **2.5 Övrigt**

Uppgifter överförda från Uppgifterna ska gallras efter  
alkolås tio år

### **3.1 Taxiförarlegitimation**

Begäran om förhandsbesked och beslut med anledning av begäran Uppgift om begäran ska gallras när beslut meddelats  
Uppgift om beslut ska gallras fem år efter det att beslutet meddelades

Ansökan om taxiförarlegitimation och beslut med anledning av ansökan Uppgift om ansökan ska gallras när beslut meddelats  
Uppgift om beslut ska gallras fem år efter beslutet

Olämplighetstid vid avslag

Giltighetstid för taxiförarlegitimation

Ogiltighet av taxiförarlegitimation enligt 3 kap. 11 § taxitrafiklagen (2012:211)

Villkor och begränsningar för taxiförarlegitimation

Uppgift om genomfört skriftligt prov i yrkeskunnande enligt 2 kap. 8 § första stycket eller yrkeskompetens enligt 3 kap. 7 § taxitrafiklagen (2012:211) Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes

Uppgift om genomfört körprov för taxiförarlegitimation enligt 3 kap. 3 § 5 taxitrafiklagen (2012:211) Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes

Uppgift om förarprövare som körprov för taxiförarlegitimation avlagts inför Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes

Beslut med anledning av förnyelse

Omhändertagande enligt 4 kap. 9 § taxitrafiklagen (2012:211)

Delgivning av sådant beslut

Omprövning av innehav av taxiförarlegitimation

Beslut om varning eller återkallelse

Delgivning av sådant beslut

Olämplighetstid vid återkallelse

Giltighetstid för beslut om interimistisk återkallelse

Överlämnande av legitimationshandling

Krav på läkarintyg

Ansökan om undantag enligt 8 kap. 7 § 2 taxitrafikförordningen (2012:238) och beslut med anledning av ansökan

Den myndighet som har meddelat ett beslut

Överklagande av beslut

Beslut om inhibition

### 3.2 Belastningsuppgifter som avser taxiförarlegitimation

Anmälan av läkare enligt 3 kap. 5 § taxitrafiklagen (2012:211)

Utländsk dom eller annat likvärdigt avgörande som avses i 4 kap. 14 § taxitrafiklagen (2012:211)

Beslut eller anmälan enligt 6 kap. 1 § taxitrafikförordningen (2012:238) från andra myndigheter avseende innehavare av taxiförarlegitimation

Återkallelsegrund

### 3.3 Tillverkning av taxiförarlegitimation

Uppgift om datum för inkommen grundhandling

Fotografisk bild

Namnteckning

### 3.4 Yrkesmässig trafik och taxitrafik

Innehav av intyg om förarutbildning för transport av farligt gods enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och uppgifter som rör ett sådant intyg

Innehav av bevis om yrkeskompetens enligt 7 § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter.

Uppgift om genomfört Uppgiften ska gallras fem år  
skriftligt prov för förare i efter det att provet  
yrkeskompetens som anges i genomfördes  
7 § förordningen (1993:185)  
om arbetsförhållanden vid  
vissa internationella  
vägtransporter

Uppgift om genomfört Uppgiften ska gallras fem år  
skriftligt prov i efter det att provet  
yrkeskunnande enligt artikel 8 genomfördes  
i förordning (EG) nr  
1071/2009

Uppgift om genomfört Uppgiften ska gallras fem år  
skriftligt prov i efter det att provet  
yrkeskunnande enligt 2 kap. genomfördes  
8 § första stycket  
taxitrafiklagen (2012:211)

#### 4. Färdskrivarkort

Ansökan om färdskrivarkort och beslut med anledning av  
ansökan

Uppgifter om färdskrivarkort

– ansökan om färdskrivarkort och beslut med anledning av  
ansökan

- datum för utfärdande
- datum när kortet lämnats ut
- datum för förnyelse
- datum för återkallelse
- datum för omhändertagande
- datum för stöldanmälan
- datum för förlustanmälan
- datum för anmälan om att kort är felaktigt
- datum för suspension
- datum för utfärdande av ersättningskort
- datum för utbyte
- giltighetstid
- kortnummer
- datum för delgivning av beslut
- fotografisk bild och namnteckning för förarkort

Körkortsuppgifter som behövs för utfärdande av förarkort

**5.1 Yrkeskompetensbevis**

Uppgift om genomförd utbildning, transportslag, typ av utbildning och datum för genomförd utbildning. Utbildningsanordnare som rapporterat utbildningen enligt 5 kap. 6 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens

Uppgift om tidigare genomförd fortbildning ska gallras när ny fortbildning genomförs och nytt yrkeskompetensbevis utfärdats med stöd av denna fortbildning

Datum för utfärdande av yrkeskompetensbevis

Körkortsbehörigheter som ett yrkeskompetensbevis avser

Giltighetstid för yrkeskompetensbevis

Giltighetstid för körkortsbehörigheter som ingår i ett yrkeskompetensbevis

Gemenskapskod

Serienummer

Körkortsnummer

Förlust av yrkeskompetensbevis

Överlämnande av yrkeskompetensbevis

Ansökan om dubblett av yrkeskompetensbevis

Uppgiften ska gallras när dubblett av yrkeskompetensbevis enligt 4 kap. 4 §

## 5.2 Utländskt yrkeskompetensbevis och utländskt körkort i samband med utbildning och utfärdande av svenskt yrkeskompetensbevis

Utländskt  
yrkeskompetensbevis:

– Ansökan om utbyte av utländskt yrkeskompetensbevis enligt 4 kap. 5 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens

Uppgiften ska gallras när yrkeskompetensbevis utfärdats

– Serienummer  
– Giltighetstid för yrkeskompetensbevis  
– Giltighetstid för förarbehörigheter som yrkeskompetensbeviset avser  
– Uppgift om utfärdandeland

Utländskt körkort:

– Körkortsnummer  
– Körkortets giltighetstid  
– Giltighetstid för förarbehörigheter som ett yrkeskompetensbevis kan avse  
– Datum för första utfärdande av förarbehörigheter som ett yrkeskompetensbevis kan avse  
– Uppgift om utfärdandeland

## 5.3 Provet

Uppgift om genomfört kunskapsprov enligt 2 kap. 6 och 7 §§ förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens

Uppgiften ska gallras fem år efter det att provet genomfördes

#### **5.4 Tillverkning av yrkeskompetensbevis**

Fotografisk bild  
Namnteckning  
Samtliga uppgifter i utfärdat  
yrkeskompetensbevis

#### **6. Övrigt**

Uppgifter som behövs av administrativa skäl vid handläggningen av frågor eller ärenden om behörigheter som avses i denna bilaga.



Följande uppgifter avseende tillstånd ska föras in i vägtrafikregistret

### 1. Identitetsuppgifter

I fråga om tillståndshavare för yrkesmässig trafik, taxitrafik, biluthyrning, redovisningscentraler för taxitrafik och utbildning ska följande identitetsuppgifter föras in i vägtrafikregistret:

Fullständigt namn eller firma

Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande

För fysisk person: folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd i Sverige, annan adress i landet

För juridisk person: adress i landet

I fråga om yrkesmässig trafik ska även landskod antecknas

I fråga om den som är ansvarig för trafikutövningen eller verksamheten avseende redovisningscentraler, övriga personer som har prövats enligt yrkestrafiklagen (2012:210), taxitrafiklagen (2012:211), lagen (1998:492) om biluthyrning eller lagen (2014:1020) om redovisningscentraler för taxitrafik, den som är juridiskt ombud för ett företag som bedriver yrkesmässig trafik, föreståndare för redovisningscentral i samband med dödsfall eller konkurs och personer som avses i punkt 5.2 ska följande identitetsuppgifter antecknas:

– fullständigt namn

– personnummer, samordningsnummer eller födelsedatum

– födelseort (om yrkesmässig trafik)

### 2. Yrkestrafik, taxitrafik och biluthyrning

#### 2.1 Tillstånd

Ansökan om

– yrkestrafiktillstånd,

– taxitrafiktillstånd,

– tillstånd till biluthyrning,

– gemenskapstillstånd enligt

1. förordning (EG) nr 1072/2009, eller

2. förordning (EG) nr 1073/2009,

– linjetrafiktillstånd inom EES enligt 3 kap. 1 § yrkestrafiklagen (2012:210), eller

– transporttillstånd enligt 3 kap. 3 § yrkestrafiklagen avseende persontransporter

Beslut med anledning av ansökningarna enligt ovan

Olämplighetstid vid avslag

Slag av tillstånd

Tillståndshavare

Villkor och begränsningar i tillståndet

Intyg om yrkeskunnande enligt förordning (EG) nr 1071/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013:

– nummer på utfärdat intyg

– datum för utfärdande av intyget

– land som har utfärdat intyget

Juridiskt ombud för ett företag som bedriver yrkesmässig trafik (i förekommande fall)

Gemenskapstillstånd enligt förordning (EG) nr 1072/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013 och förordning (EG) nr 1073/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013:

- serienummer
- begynnelse datum
- sista giltighetsdatum
- tillståndstatus

Antal utfärdade kopior av gemenskapstillstånd enligt förordning (EG) nr 1072/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013 och förordning (EG) nr 1073/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013 och kopiornas serienummer

Underrättelse enligt artikel 4.4 i förordning (EG) nr 1071/2009 och beslut med anledning av underrättelsen

Anmälan om utbyte m.m. enligt 2 kap. 5 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 2 kap. 9 § taxitrafikförordningen (2012:238) eller 5 § förordningen (1998:780) om biluthyrning samt beslut med anledning av anmälan

Uppgift om konkursbeslut

Uppgift om tillståndshavarens dödsfall

Anmälan om föreståndare enligt 2 kap. 15 § taxitrafiklagen (2012:211) eller 10 § lagen (1998:492) om biluthyrning, beslut med anledning av anmälan och beslutets giltighetstid

Beslut enligt artikel 6.2 a tredje stycket i förordning (EG) nr 1071/2009 och skälen för beslutet

Omprövning av tillståndsinnehav och beslut i ärendet

Underrättelse enligt artikel 13.1 i förordning (EG) nr 1071/2009 eller beslut om tillfällig indragning eller återkallelse av ett tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt artikel 13.3 i samma förordning

Beslut om tillfällig indragning eller återkallelse av ett gemenskaps-tillstånd enligt artikel 12 i förordning (EG) nr 1072/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013 eller artikel 22 i förordning (EG) nr 1073/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013:

- datum för beslutet
- datum när en tillfällig indragning upphör

Beslut om tillfällig indragning eller återkallelse av en eller flera kopior av gemenskapstillstånd enligt artikel 12 i förordning (EG) nr 1072/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013 eller artikel 22 i förordning (EG) nr 1073/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013:

- datum för beslutet
- datum när en tillfällig indragning upphör

Beslut om varning i fråga om eller återkallelse av taxitrafiktillstånd

Olämplighetstid vid återkallelse och vem eller vilka personer som avses

Olämplighetsförklaring av trafikansvarig enligt artikel 14 i förordning (EG) nr 1071/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013:

- åtgärder för att återupprätta det goda anseendet
- datum när olämplighetsförklaringen börjar att gälla
- datum när olämplighetsförklaringen upphör att gälla

Beslut enligt artikel 13.2 i förordning (EG) nr 1071/2009 eller 4 kap. 3 § yrkestrafiklagen (2012:210)

Giltighetstid för ett beslut om tillfällig indragning av ett tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik

Delgivning av en underrättelse enligt artikel 13.1 i förordning (EG) nr 1071/2009, ett beslut om tillfällig indragning eller återkallelse av ett tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik, ett beslut om olämplighetsförklaring enligt artikel 14 i förordning (EG) nr 1071/2009 eller 4 kap. 1 § yrkestrafiklagen (2012:210) eller ett beslut om tillfällig indragning eller återkallelse av ett transporttillstånd

Delgivning av ett beslut om varning eller återkallelse av ett taxitrafiktillstånd

Överklagande av beslut

Beslut om inhibition

Upphörande av tillstånd

## 2.2 Fordon

Fordon som har anmälts att användas med stöd av ett tillstånd

## 2.3 Belastningsuppgifter      Särskilda regler om gallring

Utländsk dom eller annat likvärdigt avgörande som avses i 4 kap. 8 § yrkestrafiklagen (2012:210) eller 4 kap. 14 § taxitrafiklagen (2012:211)

Beslut eller anmälan enligt 5 kap. 1 eller 3 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 6 kap. 1 eller 3 § taxitrafikförordningen (2012:238) eller 10 eller 12 § förordningen (1998:780) om biluthyrning från andra myndigheter som rör tillståndshavaren

Grund för återkallelse, tillfällig indragning eller olämplighetsförklaring

Uppgift om överträdelser enligt artikel 6.1 tredje stycket b) eller bilaga IV till förordning (EG) nr 1071/2009 i lydelsen enligt rådets förordning (EU) nr 517/2013 som har begåtts i andra länder:

- slag av överträdelse
- överträdelsens allvarlighetsgrad
- datum för överträdelsen

- datum för kontroll när överträdelsen konstaterades
- land där överträdelsen konstaterades
- datum för laga kraft av avgörande avseende överträdelsen
- orsak till att förlust av gott anseende är en orimlig åtgärd enligt artikel 6.2a andra stycket

Uppgift om riskvärde för ett företag som bedriver yrkesmässig trafik

Uppgiften ska gallras när en ny uppgift registreras, eller när ett tillstånd återkallas

### 3. Förartillstånd

Tillståndsnummer  
 Förarens namn  
 Tillståndets giltighetstid  
 Datum för återkallelse  
 Datum för delgivning  
 Datum för upphörande  
 Datum för återlämnande

## 4. Redovisningscentraler för taxitrafik

### 4.1 Tillstånd

Datum för beslut om tillstånd  
 Datum för byte respektive utökning av verksamhetsansvarig och övrigt prövad person och när någon av dem inte längre är engagerade i företaget  
 Datum för beslut om varning eller återkallelse av tillståndet  
 Datum för när återkallelse av tillstånd gäller, om annat än dag för beslut  
 Grund för varning eller återkallelse  
 Datum för tillstånds upphörande  
 Olämplighetstid vid avslag  
 Vid överklagande, datum för inhibition  
 Datum för tillståndshavares dödsfall  
 Datum för verksamhetsansvarigs dödsfall  
 Datum för konkursbeslut  
 Föreståndare för verksamheten i samband med dödsfall och konkurs  
 Tillståndshavare  
 Uppgift om den adress där den tekniska utrustning som används för mottagande, lagring och utlämnande ska finnas. Om tillståndshavaren inte själv lagrar informationen adressen till det företag med vilket avtal om lagring slutits  
 Verksamhetsansvarig och övriga prövade personer

### 5.1 Tillståndsuppgifter

Ansökan om tillstånd att bedriva

- Trafikskola
- Introduktionsutbildning
- Riskutbildning
- Utbildning för yrkesförarkompetens
- Utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar

Slag av tillstånd

Tillståndshavare

Datum för beslut om varning eller återkallelse av tillståndet

### 5.2 Uppgifter om personal

Ansökan om att förrätta prov

– som förarprovare vid Trafikverket, Försvarmakten gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning enligt 3 kap. 10 § körkortsförordningen (1998:980)

– vid gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning enligt 2 kap. 6 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens

– enligt 8 § förordningen (2009:186) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar

Förordnande att förrätta prov

Godkännande som

- Trafikskolechef
- Utbildningsledare
- Trafiklärare

Lärare vid

- introduktionsutbildning
- riskutbildning
- utbildning för yrkeskompetensbevis
- utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar

Datum för beslut om varning eller återkallelse av ett godkännande som trafikskolechef, utbildningsledare eller trafiklärare

Den som rapporterat genomförd utbildning

### 5.3 Belastningsuppgifter

Grund för varning eller återkallelse

## 6. Övrigt

Uppgifter som behövs av administrativa skäl för handläggningen av frågor eller ärenden om

- yrkesmässig trafik,
- taxitrafik,
- biluthyrning,
- redovisningscentraler för taxitrafik, och
- utbildning

Följande uppgifter avseende tillsyn ska föras in i vägtrafikregistret

### 1. Identitetsuppgifter

I fråga om kontrollobjekt vid kör- och vilotider och i fråga om redovisningscentraler för taxitrafik ska följande identitetsuppgifter föras in i vägtrafikregistret:

Fullständigt namn eller firma

Personnummer, organisationsnummer, samordningsnummer eller motsvarande

E-postadress (i förekommande fall)

För fysisk person: folkbokföringsadress, eller om han eller hon inte är folkbokförd i Sverige, annan adress i landet

För juridisk person: adress i landet

### 2. Uppgifter om kör- och vilotider      Särskilda regler om gallring

#### 2.1 Verksamhet

Slag av transportverksamhet

– internationell eller nationell

– passagerar- eller godstransport

– transport för egen eller annans räkning eller mot betalning eller annan ersättning

Uppgift om godkännande för F-skatt

Uppgift om att företag inte längre omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85

## 2.2 Fordon

Registreringsnummer för fordon som används i transportverksamhet som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006

Typ av färdskrivare

## 2.3 Belastningsuppgifter

Uppgifter om överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet

- antal överträdelser
- överträdelsernas allvarlighetsgrad
- datum för överträdelsen

Belastningsuppgiften ska gallras fem år efter det att uppgiften fördes in i registret

Uppgift om ett företags riskvärde

Uppgiften ska gallras när en ny uppgift registreras

## 2.4 Uppgifter om kontroller av företag

Antal kontrollerade arbetsdagar

Uppgiften ska gallras tio år efter det att uppgiften fördes in i registret

Datum för kontroll

Uppgiften ska gallras tio år efter det att uppgiften fördes in i registret

Utfall av kontroll  
– utan anmärkning  
– beslut om sanktionsavgift  
– beslut om sanktionsavgift  
och att  
initiera tillsyn

Uppgiften ska gallras tio år  
efter det att uppgiften fördes in  
i registret

### **3. Redovisningscentraler för taxitrafik**

#### **3.1 Taxameteruppgifter**

Uppgift om, inklusive datum för, installation och besiktning av taxameterutrustning

Uppgift om besiktningsorgan som har installerat och besiktigt en viss taxameterutrustning

Uppgift om den som rapporterat installationen och besiktningen

Uppgift om i vilket fordon taxameterutrustningen är installerad

Uppgift om vilken redovisningscentral som ett taxiföretag har anmält för varje taxameterutrustning och från vilket datum taxameteruppgifterna ska överföras till denna redovisningscentral

#### **4. Övrigt**

Uppgifter som behövs av administrativa skäl för tillsyn av

- kör- och vilotider i företag,
- redovisningscentraler för taxitrafik





# Svensk författningssamling

## Förordning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 2 kap. 12 § vägmärkesförordningen (2007:90) ska ha följande lydelse.

**SFS**

Publicerad  
den

### 2 kap.

12 §<sup>1</sup> Anvisningsmärken är följande.

---

Märke

Närmare föreskrifter

---

E23 Taxi



Märket anger den, i färdriktningen, bortre gränsen för en särskild uppställningsplats för fordon som används i taxitrafik.

E24 Automatisk trafikövervakning



Märket anger att automatisk övervakning med kamera eller motsvarande kan ske på en plats eller vägsträcka för övervakning av trafikregler, beskattning eller avgiftsbeläggning. Märket anger vidare att personuppgifter kan registreras enligt personuppgiftslagen (1998:204), vägtrafikdatalagen (2018:000) eller någon annan registerlag. Gäller anvisningen en längre vägsträcka, anges sträckans längd på tilläggstavla T1, *vägsträckas längd*. Märket upprepas på lämpliga avstånd.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2017:923.

---

Märke

Närmare föreskrifter

---

E25 Betalväg



Märket anger att avgift eller särskild skatt ska betalas vid färd på en viss väg eller inom ett visst område.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i vägtrafikskatteförordningen (2006:242)

**SFS**

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 5 och 10 §§ vägtrafikskatteförordningen (2006:242) ska ha följande lydelse.

**5 §<sup>1</sup>** Transportstyrelsen ska, utöver vad som framgår av vägtrafikskattelagen (2006:227),

1. svara för att de uppgifter som behövs för beräkning av skattevikt förs in i vägtrafikregistret,
2. beräkna skattevikt och föra in denna uppgift i vägtrafikregistret,
3. återbetala vägtrafikskatt, och
4. begära indrivning av vägtrafikskatt samt avgifter som i samband med debitering av vägtrafikskatt tas ut enligt 2 kap. 4 § vägtrafikdataförordningen (2018:000) och 9 kap. 9 § förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande.

Vid indrivning gäller 3–9 §§ indrivningsförordningen (1993:1229). Indrivning behöver inte begäras för en fordran som understiger 100 kronor, om indrivning inte krävs från allmän synpunkt.

Transportstyrelsens uppgifter enligt första stycket 3 och 4 utförs för Skatteverkets räkning.

**10 §** Ett inbetalningskort för skatten ska sändas till den skattskyldige snarast möjligt efter det att saluvagnslicens enligt 12 § lagen (2018:000) om fordons registrering och brukande har beslutats.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Finansdepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2010:1839.



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i yrkestrafikförordningen (2012:237)

SFS

Publicerad  
den

Utfärdad xx -ber 2018

Regeringen föreskriver att 1 kap. 1 §, 4 kap. 4 § och 5 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (2012:237) ska ha följande lydelse.

### 1 kap

1 § Denna förordning innehåller föreskrifter som ansluter till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG1 samt yrkestrafiklagen (2012:210).

Fordonsbegreppen i denna förordning har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

Bestämmelser om registrering av tillståndsinnehav m.m. enligt förordning (EG) nr 1071/2009 och yrkestrafiklagen finns i vägtrafikdataförordningen (2018:000).

I förordningen (1999:1134) om belastningsregister och förordningen (1999:1135) om misstankeregister finns bestämmelser om rätt för Transportstyrelsen att få uppgifter ur dessa register.

### 4 kap.

4 § Transportstyrelsen ska kontrollera i vägtrafikregistret att ett fordon som har anmälts enligt 2 § uppfyller de villkor om registrering och om beskaffenhet och utrustning som föreskrivs i förordningen (2018:000) om fordons registrering och brukande och fordonsförordningen (2009:211) samt i föreskrifter som har meddelats med stöd av fordonsförordningen för den fordonstyp och de trafikslag som tillståndet att bedriva yrkesmässig trafik avser. Styrelsen ska också kontrollera att tillståndshavaren äger fordonet eller har nyttjanderätt till det.

### 5 kap.

3 §<sup>1</sup> När en domstol har dömt någon för ett brott som anges i 6 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2018:000) eller när en högre rätt har avgjort ett mål där en sådan fråga har prövats, ska en kopia av domen eller beslutet omedelbart sändas till Transportstyrelsen om domen eller beslutet avser

1. någon som har tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik,
2. någon som har transporttillstånd,
3. någon som utför cabotagetrafik,

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2012:479.

4. en trafikansvarig, eller
5. någon annan prövad person som avses i 2 kap. 2 § andra stycket eller 3 § yrkestrafiklagen (2012:210).

**SFS**

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

På regeringens vägnar

(Näringsdepartementet)