



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad • våren 2022 • nr 1 årgång 30

Obs!

**MHRF på  
Elmia?**

MHRF hoppas åter fira påsk på Bilsport Performance & Custom Motor Show. Årets "påskmäsas" i Jönköping pågår 15 till 18 april. Oss hittar du som vanligt i hall C. Om pandemin tillåter (läs mer när det närmar sig på mhrf.se).

GS

Ansvarig utgivare:

Kurt Sjöberg

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF

Motorhistoriska  
Riksförbundet

Stenkilsgatan 5 B.V.

126 52 Hägersten

Tfn: 08-30 28 01

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: mhrf.se



# PåVäg



**Årets fordons- och presentations-  
skylt finns att skriva ut på mhrf.se  
/6juni. Här hittas även annonsen i olika format för  
fri spridning på exempelvis sociala medier och i klubbtidningar.**

## Fira Motorhistoriska dagen den 6 juni!

**Dags att planera årets firande av Motorhistoriska dagen som traditionsenligt firas på nationaldagen den 6 juni.**

Var med och fira Motorhistoriska dagen enskilt eller tillsammans med andra fordonsentusiaster. Oavsett pandemins utveckling blir det ett gemensamt firande på Facebook under hashtaggen #motorhistoriskadagen2022.

Läs mer om kommande – och tidigare – firanden på mhrf.se/6juni där du även hittar årets presentations- och fordonsskyltar!

**Göran Schüsseleder**  
kommunikatör MHRF



**För gårdagens fordon på morgondagens vägar.** Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

# MHRF begär remiss på rapport om lagskydd av det rörliga kulturarvet

**I dag saknas en lagstiftning som skyddar det rörliga kulturarvet – de historiska transportmedlen på väg, vatten, räls och i luften – mot problem skapade i modern myndighetsutövning. Ett konkret förslag har utan remittering lagts på is och i väntan på en lösning tvingas MHRF släcka bränder, senast gällande historiska fordon som vid import klassades som avfall.**

Motorhistoriska Riksförbundet har genom samarbetet Transporthistoriskt Nätverk (ThN) arbetat för ett stärkt lagskydd för historiska transportmedel. 2017 gav det resultat när riksdagen gav regeringen i uppdrag att utreda förutsättningarna för ett lagskydd. Uppgiften lämnades till Riksantikvarieämbetet (RAÄ), som i en rapport 2018 föreslog en hänsynsregel i kulturmiljölagen. Lagförslaget innebar att myndigheter ska ta hänsyn till intresset att bevara och använda historiska transportmedel. Rapporten går på djupet i komplexiteten kring möjligheten till ett levande bevarande i relation till moderna lagkrav. MHRF ansåg att uppdraget var väl genomfört och en revolutionerande bekräftelse.

Ett ja i riksdagen skulle innebära ett stort steg för de myndigheter vars beslut påverkar möjligheten att hålla det rörliga kulturarvet just rörligt. Men ett nedslående besked kom 2020. Regeringskansliet bedömde att alltför många problemställningar lyfts fram för att hänsynsregeln skulle bli verkningsfull och inte ge upphov till nya frågor. Man valde därför att inte gå vidare och därmed skickades inte rapporten ut på remiss. MHRF var inte tillfreds med detta utan ansåg, och anser fortfarande, att så bör ske.

För att komma vidare valde regeringen att ge RAÄ ett nytt uppdrag. I samverkan med Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM) samt det civila samhällets organisationer, däribland ThN, skulle RAÄ verka för ökad kunskap och kunskapsspridning om

historiska transportmedel i syfte att främja ett bevarande av kulturarvet. MHRF ansåg att det nya uppdraget var bra, men inte hade samma substans. Dessutom nämndes inte användningen av transportmedlen. Om synliggörandet och kunskapsspridningen om funktion och användning inte beaktas begränsas möjligheten att utveckla kulturarvet.

Strax före jul kom en rapport som redovisar det senaste uppdraget. I den uppmärksammas civilsamhällets och föreningars ideella arbete för att äldre transportmedel ska kunna användas. Det ingår även en sammanställning över projektbidrag samt information om att pandemin påverkat möjligheten att utföra studiebesök och temadagar.

**Även om MHRF ser positivt** på den nya rapporten anses den ha för stort fokus på bidrag. Kunskap och kunskapsöverföring nämns, men en vägledning saknas. Vägfordonsområdet beskrivs också kortfattat och övergripande.

Det ges en bild av en ökad medvetenhet bland svenska myndigheter, men denna gäller främst RAÄ och SMTM. Inom fordons- och miljöområdet brottas MHRF fortsatt med svåra frågor och kommer att få göra det tills det finns ett lagskydd eller annan lösning där kulturarvaspekten beaktas. Det har inte minst visat sig i samband med de amerikanska 50-talsbilarna som stoppades i Göteborgs hamn efter att ha klassats som avfall – allt på grund av en otydlig vägledning från Naturvårdsverket. MHRF liksom ACCS, importörerna och deras ombud fick lägga ned ett omfattande arbete under 2021 för att försöka lösa situationen. Ett arbete som fortsatt pågår.

Läs mer på [mhrf.se/begar\\_remiss\\_lagskydd\\_rorliga\\_kulturarvet](http://mhrf.se/begar_remiss_lagskydd_rorliga_kulturarvet).

**Malin Erfeldt** kanslichef MHRF  
med ansvar för rullande kulturarvsfrågor

## Utfärdande av ursprungsintyg dröjer.

Tidigast i höst kan MHRF åter utfärda ursprungsintyg. Anledningen är nya före-

skrifter som inväntas från Transportstyrelsen. Läs mer under [mhrf.se/fordon](http://mhrf.se/fordon).

**GS**