

Obs!

MHRF får ny webbplats

Mhrf.se får från och med sommaren ett nytt utseende. Smidigare, snyggare och snabbare... detta kommer inte minst att gälla publik information och MHRF-försäkringens tjänster! Arbetet beräknas bli klart i höst. **GS**

Ansvarig utgivare:

Kurt Sjöberg

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF

Motorhistoriska
Riksförbundet

Stenkilsgatan 5 B.V.

126 52 Hägersten

Tfn: 08-30 28 01

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: mhrf.se



PåVäg

Flera nyheter från MHRF-försäkringen!

MHRF-försäkringen bjuder på ett flertal nyheter i årets villkor, allt från smidigare årsgränser till sänkta premier.

MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och största – försäkring för historiska fordon, drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Folksam och erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen. Det finstilla? Fria mil och bara nöjeskörning.

Bland årets nyheter, som gäller från och med 1 maj, återfinns sänkta premier och smidigare årsgränser enligt följande:

- Personbil 1950–1979: 700 kr/år
- Personbil 1980–1992: 800 kr/år
- Personbil blivande klassiker 1993–2002: 1 100 kr/år
- Mc 1950–1979: 400 kr/år
- Mc 1980–1992: 650 kr/år
- Mc blivande klassiker 1993–2002: 800 kr/år.

Läs mer på mhrf.se/forsakring där du även hittar årets informationsbroschyr!

En annan glad nyhet är att MHRF har anställt en ny handläggare till MHRF-försäkringen. Vi hälsar Ellinor Thorslund varmt välkommen och hoppas att hon ska trivas!

Läs mer om Ellinor här: mhrf.se/forsakring_ellinor.

Karl Ask

försäkringshandläggare MHRF



För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.

Motorhistoriska dagen 6 juni

Firandet sammanfattas på Facebook
(facebook.com/motorhistoriskadagen2022)

samt på mhrf.se/6juni – allt under
hashtaggen #motorhistoriskadagen2022.

GS

MHRF möter riksdagspolitiker

RIKSDAGENS FORDONS- HISTORISKA NÄTVERK



Efter två års pandemi kunde MHRF i mars åter möta riksdagspolitikerna.

Den 30 mars mötte undertecknad ett tiotal riksdagspolitiker när Riksdagens Fordonshistoriska Nätverk åter samlades. Bland annat diskuterades den uppmärksammade importen av historiska fordon från USA som stoppades av Länsstyrelsen i Västra Götaland, under åberopande av att fordonen var avfall. Just det ärendet slutade efter stora insatser från bland andra Motorhistoriska Riksförbundet med att Mark- och miljödomstolen dömde till importörernas fördel och upphävde länsstyrelsens beslut.

Andra ärenden var vid mötet inte avgjorda. Följ händelseutvecklingen på mhrf.se.

En viktig fråga som MHRF lyfte fram särskilt var Riksantikvarieämbetets rapport från 2018 som föreslår en särskild hänsynsregel i kulturmiljölagen där myndigheter, när de fattar beslut som berör det rörliga kulturarvet, ska ta hänsyn till vikten av att de kulturhistoriska värdena beaktas. Rapporten berör samtliga transportslag. RAÄs förslag har ännu ej hörtsammats.

Diskussionen i nätverket var stundtals livlig och klart är att intresset för det rullande kulturarvet lever i högsta grad. Mötet avslutades med att MHRF bjöd in till ett nytt möte i sommar där nätverket ges tillfälle att bekanta sig med historiska fordon.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

Äldre fordon och miljökontroll

– vad gäller?

Vid kontrollbesiktning kan det inte ställas högre krav än vad som gällde när fordonet togs i bruk. Ett problem i sammanhanget är att alla äldre krav inte finns samlade i dagens föreskrifter.

Högre värden än vad som där anges kan därför vara tillåtna för ditt historiska fordon. En förutsättning är givetvis att systemen är i fullgott skick vid en kontroll.

Mätning av till exempel CO-halten vid tomgång på bensindrivna bilar upp till 2 500 kg infördes den 1 juli 1970. Gränsvärdet för underkännande var då sju procent att jämföra med 0,3 procent för ett nytt fordon i dag.

1972 infördes en generell regel som i sin

senaste lydelse innebär att: "Om det i fråga om bilar av 1984 och tidigare års modell förekommer driftstörningar hos motorn vid angivet värde, godtas det lägsta värde vid vilket sådana störningar inte förekommer." I Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2020:39 klargörs det i 3 kap 8§: "Konstaterad brist på fordonet, enligt dessa föreskrifter, är inte tillämplig i de fall då orsakerna avser strängare krav som inte gällde [...] för godkännande av fordon vid den tidpunkt då fordonet första gången registrerades eller togs i bruk [...]". Det är också något som på motsvarande sätt beaktats i direktiv 2014/45/EU om periodisk provning.

Jan Tägt generalsekreterare MHRF

Träffa MHRF på Västerås Summer Meet!

Träffen hålls på Johannisbergs flygfält i Västerås (ca 11 mil från Stockholm) och går

av stapeln torsdagen den 7 juli till lördagen den 9 juli. Läs mer på mhrf.se när det närmar sig!

GS