

Motorhistoriska Riksförbundets frågor till riksdagspartierna inför valet 2022



	Vänsterpartiet	Moderaterna	Sverigedemokraterna	Liberalerna	Centerpartiet	Kristdemokraterna	Miljöpartiet	Socialdemokraterna
<p>Fråga 1, Drivmedel: Är ni i ert parti beredda att verka för att det fortsatt ska finnas tillgång till flytande drivmedel som fungerar i historiska fordon även efter bränsleomställningen, så att fordonen fortsatt kan användas ute på våra vägar på samma sätt som idag för att levandegöra kulturarvet till glädje för alla? Vad avser ni i så fall att göra?</p>	<p>Vår ambition är att det även i framtiden ska vara möjligt att framföra historiska fordon med flytande drivmedel och att det görs med så låg påverkan på miljö och klimat som är möjligt. Vi vill också understryka att många fordon kan gå att konvertera till el eller förnybara drivmedel, och där det går bör det göras. Vi har budgeterat för särskilt statligt stöd för konvertering av fordon.</p>	<p>Klimathotet är på allvar. Sveriges fordonsflotta och industri ska ställa om till fossilfritt. Ny fossilfri teknik utvecklas i snabb takt. Just nu diskuteras datum för förbud av nybilförsäljningen av fossilfritt drivna bilar. Sverige ska vara världsledande i omställningen av fordonsflottan – fossilfritt till fossilfritt. Alla som köper en elbil skall tryggt veta att man kan ladda bilen över hela landet och att det finns tillräckligt med el både för transport, hushåll och industri. Denna rimliga ambition ska dock inte ställas mot ett långsiktigt värnande av vårt rullande kulturarv på råls och väg. Exempel på detta är att i flera svenska kommuner körs ånglok drivna på fossilfritt kol under sommardag på smalspår järnväg. Dessa är mycket uppskattade turistattraktioner. Folkrörelsen med veteranbilar är motsvarande aktivitet fast på väg. Dessa historiska fordon är inte fossilfria och det bör tydliggöras att dessa inte ingår i framtida krav på fossilfrihet då de bara körs i uppvisningsyfte och dess påverkan på klimatet är ringa. Detta bör beaktas i framtida regler för fossilfrihet inom den svenska fordonsflottan.</p>	<p>Sverigedemokraterna värnar om kulturarvet och har i riksdagen motionerat om att kunna importera och renovera och bevara dessa fordon. Samhället håller på att ställa om i en rasande fart och ibland blir man fartblind och missar viktiga delar. Självklart ska det finnas drivmedel till historiska fordon även i en framtid även om det kanske inte är lika tillgängligt som idag.</p>	<p>Ja. Det är viktigt att vi ger förutsättningar för att det rörliga kulturarvet kan bevaras. Bilar som redan har förbränningsmotorer behöver ha tillgång till bränsle även när våra koldioxidutsläpp är helt borta. Det gäller också fordon och maskiner som av olika skäl inte kan drivas på el. Vid sidan av ren eldrift kommer det därför att finnas ett behov av fossilfria bränslen. Biobränslen är ett alternativ, men syntetiskt framställt bensin och diesel som tillverkas av infångad koldioxid och vätgas är för många ett mer intressant alternativ då de kemiskt är bensin och diesel. Det kommer alltid att gå att tanka äldre bilar, men de kommer framöver inte att skada klimatet. Vi anser också att Sveriges historiska bilar, motorcyklar och mopeder bör beaktas i utredningar som handlar om vår kommande bränsleförsörjning för vägtransporter.</p>	<p>Svar: Ja. Veteran- och klassikerfordon är en mycket viktig del av vårt kulturarv och tillgången på drivmedel till dessa är därför central. Flera av dessa motorer är byggda för bränslen och bränslekvaliteter som inte självklart finns tillgängliga i framtiden. Det är viktigt att möjliggöra att dessa fordon kan köras och visas upp, utan att miljöregler blir alltför tunga.</p>	<p>Vi har inga förslag på lösning i dagsläget men har blivit varse problemet. Vi har varit i kontakt med drivmedelsbranschen i frågan. KD resonomeng i frågan Denna fråga har blivit aktuell inte minst när övergången till bensinkvaliteten E10 infördes. Med tanke på hur stort intresse det finns för denna typ av fordon och drivmedel globalt bör det under överskådlig tid tillverkas bränslen som fungerar. Möjligen behövs andra distributionskanaler än de gängse, men det bör hellre lösas via de aktiva än genom olika typer av lagstiftade krav på de ordinarie mackarna. Däremot vill vi bevaka så att det blir möjligt att fortsätta importera denna typ av bränsle även om den generella lagstiftningen inte tillåter det.</p>	<p>För att det rörliga kulturarvet ska kunna utvecklas krävs att historiska fordon och andra historiska transportmedel fortsatt kan framföras, samtidigt som äldre teknik så långt som möjligt bevaras. Det här kräver särskilda kunskaper om hur tekniken kan anpassas till nutida förhållanden. Miljöpartiet är beredda att arbeta för att det ska finnas hållbara, biobaserade, svenskproducerade bränslen, till exempel biobensin, som ska kunna användas i veteranfordon i framtiden. Det är också viktigt att tala klarspråk om varför transportsektorn behöver ställas om. Klimatkrisen hotar genom extremväder liv, hälsa och verksamheter i hela världen, även Sverige. Utsläppen måste minska snabbt för att vi ska kunna undvika de mest katastrofala konsekvenserna. Transportsektorn står för en tredjedel av Sveriges inhemska utsläpp. Flytande biodrivmedel är en av flera pusselbitar för att nå en fossilfri transportsektor. Samtidigt är våra markresurser begränsade och produktionen av biobränslen får inte gå före produktionen av livsmedel.</p>	<p>Många fordon går konvertera. Men för de som inte går att konvertera behövs bränslen som fungerar, vi avser inte lägga några hinder i vägen för att marknaden ska kunna fortsätta sälja sådana bränslen.</p>
<p>Fråga 2, Stärkt bevaranderätt, skyddslagstiftning: Är ni i ert parti beredda att verka för att via lagstiftning och regleringsbrev verka för att ett övergripande hänsynstagande kommer till stånd där myndigheter och verk åläggas att ta kulturarvspolitisk hänsyn i samband regelgivning, avgifter och beslutsfattande som kan beröra historiska fordon liksom det samlade transporthistoriska rörliga kulturarvet? Vad avser ni i så fall att göra?</p>	<p>Vi tycker att det är viktigt att ta hänsyn till det rörliga historiska kulturarvet och är övertygade om att det går att hitta en bra balans mellan den hänsynen och andra intressen.</p>	<p>Det rullande kulturarvet är en folkrörelse som bidrar positivt till vårt land. Generationer möts under vinterhalvåret i garage kring arbetet med bilarna och under de ljusa sommarmånaderna för träffar och uppvisningar. Moderaterna ser dock fortsatta problem kopplat till administrativa regler vid tillståndsprövning för uppvisning av fordon vid offentliga evenemang, vid upplåtande och användning av markområden samt krångliga regler för registreringskylltar. Det sistnämnda berör formen på registreringskylltar med krav som i vissa fall innebär att delar av bilar måste byggas om för att registreringskylltar skall få plats. Moderaterna vill alltid bekämpa onödigt byråkrati och orimligt regelkrångel. Vi vill initiera ett arbete som ser över helheten kopplat till olika tillstånd i syfte att underlätta och förenkla tillstånd för olika veteranbilsevenemang.</p>	<p>Sverigedemokraterna har arbetat för att förenkla för historiska fordon och vi har i riksdagen kämpat för att andra lagstiftningen för att rädda fordon som länsstyrelsen ansåg vara miljöfarligt avfall. Vi avser att arbeta för att man fortsatt ska kunna äga och förvalta kulturarvet framgent. Exakt hur arbetet kommer se ut beror mycket på hur myndigheterna agerar.</p>	<p>Vi anser att det är viktigt att vi tar hänsyn till det rörliga kulturarvet vid olika beslut, då det är en viktig del av vår svenska historia. Hur det ska åstadkommas på bästa sätt får vi återkomma till, vi har ännu inte tagit ställning till det specifika förslaget från Riksantikvarieämbetet. Vi delar också åsikten att det behövs en långsiktig samverkan mellan myndigheter, museer och civilsamhället för att säkerställa bevarandet av historiska fordon.</p>	<p>Svar: Ja, Centerpartiet är i positiva till en sådan lagstiftning. Vi var delaktiga i tillkännagivandet till regeringen om behovet av lagstiftning för att skydda det rörliga kulturarvet, som byggde på Riksantikvarieämbetes utredningsarbete.</p>	<p>Kristdemokraterna anser att det är av stor vikt att bevara kulturarvet. Kulturvärdet att bevara historiska fordon är stort, men för att ett fordon ska kunna klassificeras som ett kulturarv måste det finnas klargörande gällande fordonets bruk. Vi är positiva till att se över hur kulturpolitisk hänsyn i samband med regelgivning kan utformas för att skydda kulturarvet.</p>	<p>Med Miljöpartiet i regering gavs Riksantikvarieämbetet i uppdrag att öka kunskapsutbredning om historiska transportmedel, i samverkan med bland annat det civila samhällets organisationer. Syftet var att främja bevarandet av det rörliga kulturarvet. Med MP i regering beslutades även om satsningar till insatser som syftar till att stärka bevarandet av historiska transportmedel. Miljöpartiet är öppna för ytterligare insatser som kan behöva göras för att främja det rörliga kulturarvet. Det kan handla om lagstiftning, om det finns ett behov av att överväga sådan, men det handlar inte minst om främjandeåtgärder, dialog och kunskapslyft och om att försöka identifiera var det finns olika typer av utmaningar. Det krävs även att berörda myndigheter har förståelse för dessa kulturarvsvärden.</p>	<p>Riksantikvarieämbetet och riksantikvarien har påpekat lagstiftningsbehovet och RAÄ:s utredning visar att det vore önskvärt att lagstifta om skydd för rörligt kulturarv. Behandlingen av förslagen bereds på regeringskansliet. Vi vill i den processen också säkerställa att vi inte bygger in nya begränsningar, det måste tex gå att få använda moderna däck, modifierade moderna bromsar, bensinslangar osv. Det viktigaste måste vara att det fortsatt ska gå att bruka sådana fordon.</p>

	Vänsterpartiet	Moderaterna	Sverigedemokraterna	Liberalerna	Centerpartiet	Kristdemokraterna	Miljöpartiet	Socialdemokraterna
Fråga 3. Kulturarv och miljö: Är ni i ert parti beredda att verka för att vägledning och tillämpad praxis genom exempelvis regleringsbrev till Naturvårdsverket, Länsstyrelserna och andra tillsynsmyndigheter utformas så att de värnar historiska fordon i sådana sammanhang? Vad avser ni i så fall att göra?	Ja, som ovan.	Det rullande kulturarvet är en folkrörelse som under senare år stött på allt större problem. Länsstyrelsen i Västra Götaland satte i augusti 2021 stopp för import av tre bilar med hänvisning till att dessa enligt en EU-förordning bör klassas som miljöfarligt avfall. Länsstyrelser i andra regioner har gjort en helt annan tolkning och beviljat import med stöd av formuleringar kring undantag av veteranbilar. Förordningen syfte är att hindra länder från att dumpa miljöfarliga gamla bilar i fattiga delar av världen. Detta är rimligt och något Moderaterna ställt sig bakom. De aktuella bilarna är dock inget dumpat miljöavfall utan tre gamla bilar som genom arbetstimmar skall restaureras och få nytt liv. Tolkningen av EU-förordningen kopplat till undantag för veteranbilar måste tydliggöras.	Sverigedemokraterna likt i fråga 2 anser att myndigheter inte ska försvåra ägandet och riksdagen har agerat mot de tolkningar som gjorts vilket drabbat fordonsägare hårt då deras fordon klassats som miljöfarligt avfall och gått till destruktion. Vi avser att arbeta för att man fortsatt ska kunna äga och förvalta kulturarvet framgent. Exakt hur arbetet kommer se ut beror mycket på hur myndigheterna agerar.	Fordon som importeras och bedöms vara veteranfordon undantas från EU-reglerna om gränsoverskridande avfallstransporter. Myndigheternas ageranden och den bedömning som görs mellan fordon och avfall, vilket skapat dagens ohållbara situation, måste klaras ut. Alla förstår att hantering av avfall är en nödvändighet, men det har fått orimliga konsekvenser för det rullande kulturarvet. En revidering av myndigheternas bedömning i syfte att få en klarhet i detta måste snarast göras.	Svar: Ja. Att värna historiska fordon är en viktig aspekt i regleringsbrev för att skydda det rörliga kulturarvet. Därutöver måste det göras en konsekvent tillämpning av existerande regelverk genom praxis. Vi arbetar aktivt för att se över och förenkla regelverk både i Sverige och på den gemensamma europeiska marknaden.	Ja, Det är av stor vikt att kulturarv skyddas. Kristdemokraterna anser att det kan vara aktuellt att införa en form av vägledning vid beslut gällande historiska fordon. Avgörande för att undvika misstag vid beslut är i grund och botten beroende av god myndighetsutövning.	Det handlar framförallt om att fortsätta arbetet med och att följa upp det uppdrag som gavs till Riksantikvarieämbetet. Vi ser även ett behov av att utvärdera de särskilda medel som getts till civilsamhället för att utveckla det rörliga kulturarvet – se hur långt det räcker och vid behov komplettera upp med fler åtgärder.	Ett antal vägledande domar på senare år bör kunna hjälpa till att styra myndighetshanteringen åt rätt håll. Här har myndigheterna ett tungt ansvar att säkerställa att skattermyndigheternas tjänstepersoner utbildas och får kännedom om ny praxis. Och när nya begränsade EU-förordningar och miljölagstiftning implementeras i svensk lag måste det i vägledningen framgå att historiska fordon eller delar av historiska fordon, är undantagna och ska regleras i annan lagstiftning.
Fråga 4. Evenemang: Är ni i ert parti beredda att verka för att bättre tydliggöra tillämpningen av 3 kap 84§ i trafikförordningen för föreningar avseende färd på väg, användning av markområden för veteranbilsträffar samt motorevenemang? Vad avser ni i så fall att göra?	Ja, men det är i första hand en fråga för regeringen att tydliggöra för myndigheterna hur lagar och regler ska tillämpas, om det föreligger oklarheter.	Moderaterna vill alltid bekämpa onödig byråkrati och orimligt regelkrångel. Vi vill – som tidigare nämnts - initiera ett arbete som ser över helheten kopplat till olika tillstånd i syfte att underlätta och förenkla tillstånd för olika veteranbilsevenemang.	Om lagar kan uppfattas otydliga bör dessa tydliggöras för att undvika missuppfattningar och tolkningar som kan ge olika förutsättningar från gång till gång. Veteran träffar och övriga fordonsträffar är omtyckta och samlar mycket folk och utbyter kunskap samt mycket glädje. Det är långa ansökningstider på ansökan av träffar och det är naturligtvis man bör se över, dock kräver träffar ofta förberedelser då det kommer mycket folk till träffar och vägar kan behöva stängas av och ledas om.	Vägledning för hur lagar och regelverk ska tolkas bör vara tillräckligt tydliga, så att de som berörs ska förstå hur man ska agera och kan undvika en rättslig prövning. Vi är beredda att verka för att eventuella oklarheter tydliggörs och om nödvändigt resulterar i förändringar av föreskrifterna.	Svar: Ja, vi ser ett behov av att tydliggöra trafikförordningen på detta område. Eftersom historiska fordon är kulturhistoriskt viktiga är det också rimligt att de ska kunna användas på vägar utan särskilt tillstånd vid till exempel transport till och från samt under uppvisningar. Dessutom bör det redan idag finnas praxis att tillämpa i sådana här fall.	Vi Kristdemokrater har i principprogrammet "Subsidiaritetsprincipen", alltså att beslut ska fattas på lägsta ändamålsenliga nivå. Utan att närmare ha satt oss in i detaljerna kring frågeställningen och bakgrunden men med vår allmänna politiska vision blir frågeställningen följande: Skulle det inte vara mer ändamålsenligt att se ett veteranbilsträff eller en veteranbilsträff som en offentlig sammankomst och därmed tillstånd istället söks hos polisen? Polisen kan sedan, i samråd med organisatören, diskutera vilka särskilda trafikproblem eller andra störningar som kan uppkomma och lämpliga åtgärder/polismedverkan kan dimensioneras utifrån det. Man måste fråga sig VAD gör länsstyrelsen med tillståndsansökan som kan kräva fyra månaders framförhållning? Finns inget svar på den frågan bör regelverket ses över, rimligtvis med det ovan beskrivna som utgångspunkt. Onödig administration är en styggelse för företag, ideella organisationer och självklart för privatpersoner också.	Miljöpartiet tycker att det på ett smidigt och trafiksäkert sätt ska vara möjligt att genomföra evenemang såsom veteranfordonsrallyn, vilka är ett bra tillfälle att visa upp och skapa engagemang för det rörliga kulturarvet. Om nuvarande regler och tillämpningar vällar problem är vi beredda att se över dessa.	Alla myndigheters handläggning styrs av förvaltningslagen (1986:223), det gäller såväl kommunala som statliga myndigheter. Grundläggande är myndigheternas serviceskyldighet vilket framgår av förvaltningslagen 4 §: Varje myndighet skall lämna upplysningar, vägledning, råd och annan sådan hjälp till enskilda i frågor som rör myndighetens verksamhetsområde. Frågor och handläggning av mindre ärenden skall handläggas så snart som möjligt. Men det kan finnas skäl att reglera vägledningen då skillnaderna mellan en mindre föreningsträff och större motorevenemang med flera tusen besökare i dag handläggs på samma sätt. Vi anser att det borde vara möjligt att mindre träffar arrangemang upp till en viss storlek helt avreglerades.
Fråga 5: Hur avser ni att medverka till att den transporthistoriska folkrörelsen kan: - fortsatt skapa extra livskvalité för människor i alla åldrar - slippa onödig administration och ekonomiska pålagor - ges fortsatt goda möjligheter att bevara, använda och utveckla detta historiska kulturarv?	Som vi svarade ovan anser vi att det är viktigt att ge det rörliga historiska kulturarvet goda förutsättningar att bedriva sin verksamhet, men alla sektorer i samhället måste bidra till att våra miljö- och klimatmål nås. Vi är övertygade om att det går att hitta bra lösningar för att tillgodose båda perspektiven. Vidare anser vi inte att det finns något egenintresse med överdrivna administrativa pålagor.	Svaren är sammanfattningsvis säkerställt bränsle, tillsatt en utredning som ser över alla regler och verka för en mer rimlig tolkning av EU-regler. Moderaterna har som enda parti – skrivit en egen kommittémotion i riksdagen som enbart berör det rullande kulturarvets villkor. Detta visar att vårt parti tar dessa frågor på mycket stort allvar. Länk Kommittémotion_2021_22__3751 Maria Stockhaus (M) https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/det-rullande-kulturarvet_H9023751	Sverigedemokraterna har arbetat för att bevara kulturarvet oavsett om det är byggnader eller fordon och vi kommer fortsätta detta arbete framöver. Kulturarvet skapar inte bara glädje utan även mycket skickliga hantverkare och innovatörer. Vi sverigedemokrater anser att det ska vara lätt att göra rätt och det innefattar också kontakten med myndigheter. När samhället blir mer digitaliserat bör det vara snabbare behandling av ärenden och mer kostnadseffektivt.	Riksantikvarieämbetets utredningar lägger en bra grund för att hänsyn tas framöver till det rörliga kulturarvet i relaterade beslut. Det gäller inte minst i de frågor som ni berör i er enkät. Då kan hänsyn tas till de villkor som krävs för att den transporthistoriska folkrörelsen ska få möjligheter att fortsätta sitt viktiga arbete. Svenskarna, och även andra, ges på så sätt möjligheter att även i fortsättningen kunna få se hur fordonen utvecklats under de senaste 100 åren.	Svar: Centerpartiet jobbar för att minska onödig regelbörda både på nationell nivå och inom EU. Dessutom vill vi se till att de kulturhistoriskt viktiga motorfordonen fortsatt ska kunna rulla på landets vägar utan att miljökrav och liknande blir alltför betungande. Så länge det finns möjlighet att göra detta ser vi att den transporthistoriska rörelsen fortsatt kan genomföra sin verksamhet till gagn för både människor och historia.	Vår politik har som utgångspunkt att varje person ska kunna få förutsättningar att uppfylla sina drömmar. Vi vill ifrågasätta och ompröva mycket av den byråkrati som växt sig allt större i samhället.	Miljöpartiet vill generellt stärka folkbildningen och föreningslivet samt förbättra det civila samhällets möjligheter att bedriva långsiktig kulturverksamhet. Vi vill även öka andelen generell stöd i stället för projekt- och riktade bidrag.	Vi socialdemokrater jobbar ständigt för att stärka den ideella sektorn och möjliggöra föreningsliv i alla sektorer. I vårt samhälle bidrar aktiva folkrörelser till att utveckla samhällsbygget och den svenska modellen. Vi socialdemokraterna vill stärka civilsamhället och ge alla möjlighet att engagera sig. Vi ser att en starkt samverkan mellan offentlig och ideell sektor är avgörande för livskvaliteten. På många orter, särskilt mindre orter, är föreningslivet en förutsättning och avgörande för att lokalsamhället ska leva. Det handlar inte enbart om offentligt stöd till föreningar utan också om en samverkan där bägge parter bidrar och identifierar samhällsproblem som de kan lösa i ett jämlikt samarbete. Det offentliga och civilsamhället där den transport historiska folkrörelsen ingår som en del av folkrörelse Sverige behöver varandra.