

PåVäg

Obs!

MHRF-försäkringens julkalender bjuder på kul hjulstämning och bra saker många inte vet om Sveriges äldsta – och största – försäkring för historiska fordon. Du hittar den på mhrf.se och kan öppna luckor från och med 1/12!

GS



MHRF vill nå dagens motorburna ungdom

– det är de som kommer att framföra gårdagens fordon på morgondagens vägar!

Motorhistoriska Riksförbundet hoppas att även dagens motorintresserade ungdomar kommer att bli en del av den fordonshistoriska rörelsen. Det är ju de som ska framföra gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Utöver att ge aktivitetsbidrag till motorträffar över generationsgränserna, som nu senast till MHRF-klubben Blekinge Veteranbilsklubb, har förbundet under hösten börjat kontakta fordonrelaterad ungdomsverksamhet och skickat bland annat Egenkontrollguiden med tillhörande checklista över hela landet. Uppskattat! Läs mer på mhrf.se (sök på ungdomar).



Egenkontrollguiden? Den finns att ladda ned gratis på mhrf.se/forдон/agarguider.

Göran Schüsseleder
kommunikatör MHRF

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Förbundsstämman 2022



Foto: Göran Schüsseleder

Mer om stämman
– och bilen – på mhrf.se.

Ett år fyllt av utveckling och engagemang

Under 2022 har vi börjat komma ur en dramatisk tid med pandemin, men det är inte över än. (Läs hela krönikan på mhrf.se från och med den andra advent 27 november!)

Genom MHRFs kansli och styrelses engagemang och arbete verkar vi ständigt för att utveckla den fordonshistoriska rörelsen, helt i enighet med förbundsstämmans beslut. Extra kul för oss på MHRF är att, efter alla restriktioner, få träffa de förtroendevalda igen. Vi ser fram emot att träffa dem – liksom alla andra fordonsentusiaster – på så många evenemang som möjligt nästa år! Om pandemin tillåter. Till dess önskar vi en god jul.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

TS inför lättnader för entusiastfordonsägare

Transportstyrelsen vill från och med nästa år underlätta ursprungskontroll och teknisk identifiering för entusiastfordonsägare. Bland annat. (Läs mer på mhrf.se/)

Transportstyrelsens nya föreskrifter för ursprungskontroll och teknisk identifiering av historiska fordon innebär en tydlig uppdelning av ansvaret mellan besiktningsorganen och Transportstyrelsen. Vidare ska en ursprungskontroll inte granska fordonet, utan endast fokusera på just ursprung. Med andra ord har Motorhistoriska Riksförbundet, efter flera års god och konstruktiv dialog med Transportstyrelsen, utöver uttömmande remissvar, fått ett stort genomslag. – De beslutade föreskrifterna presenterades i Arbetsgruppen för registreringsbesiktning, i vilken MHRF är en aktiv part i, när vi träffades i slutet av oktober, säger MHRFs generalsekreterare Jan Tägt. Extra glädjande är att Transportstyrelsen gärna ser MHRF som en tillgång för de berörda.

Bland nyheterna är att såväl besiktningsorganen som fordonsägare i samband med en registreringsbesiktning kan komplettera med handlingar i efterhand. MHRFs generalsekreterare tipsar därför att förhöra sig vad som verkligen efterfrågas för en smidigare hantering.

Transportstyrelsen har även tagit fram en reviderad definition av vad ett historiskt fordon är, även den helt i MHRFs linje. Vidare – redan från och med den 1 januari 2023 – sänks myndighetens ursprungskontrollavgift från tidigare 1 100 till 850 kronor.

– Många fler än dessa frågor som MHRF lyft sedan 2009 har nu i stor utsträckning fått sina föreskriftslösningar som leder till flera lättnader för många entusiastfordonsägare, sammanfattar Jan Tägt.

Den 1 februari, när Transportstyrelsens nya föreskrifter börjar att gälla, tar MHRF emot nya ärenden rörande ursprungskontroll och registreringsbesiktning.

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF

MHRFs stämma med ett ord: enighet!

På Motorhistoriska Riksförbundets stämma den 22 oktober, som hölls på Scandic Star i Sollentuna, var delegaterna eniga på samtliga punkter. Så även rörelsens utmaningar. Med stark ekonomi och nya krafter i styrelsen, ledamoten Alexander Engström och förbundssekonomerna Lennart West (i mitten), ser vi på framtiden med tillförsikt. Ej att förglömma tack vare kansliets insatser som leds av Malin Erfeldt, förbundets kanslichef (längst till vänster).

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF (längst till höger)

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.