

MHRF välkomnar Mari Rybelius

... till kansliet. Som administratör stöttar hon främst handläggarna i arbetet med MHRF-försäkringen, FIVA ID Card och intyg.

GS

Obs!

MHRF har ny organisation!

För att stärka huvuduppdraget har MHRF en ny organisation sedan den 1 juli med Karl Ask som övergripande verksamhetschef och två sakkunniga: inom fordon och regelverk Jan Tägt och inom kulturarvsfrågor Malin Erfeldt.

GS

Motorhistoria i media på hemsidan

Dagligen uppdateras "nyhets-snurren" på mhrf.se som hittas på startsidan (i mobilen behöver du skrolla ned lite på sidan)!

GS

Ansvarig utgivare:

Kurt Sjöberg

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF

Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgränd 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Regeringen vill underlätta

... för föreningar som vill ordna arrangemang på vägar. I avvaktan på nya regler som regeringen efterfrågat KAN Trafikverket avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer.

I mars föreslog Trafikverket att ansökningsavgiften skulle tas bort för ideella organisationer och även kostnaden för skyltning. Det senare alternativt ersatt med bidrag. Regeringskansliet gav då Trafikverket ett kompletterande uppdrag som ska redovisas i september 2023.

I avvaktan på nya regler kan Trafikverket under 2023 avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer. Regeringen vill underlätta, det ska inte innebära onödigt krångel eller orimliga kostnader för en förening att ta på sig ett arrangörskap, enligt socialminister Jakob Forssmed (KD). Motorhistoriska Riksförbundet delar denna syn. Läs mer på mhrf.se!

Jan Tägt sakkunnig inom fordon och regelverk MHRF

Till minne av Anders

Anders Ericson 1943–2023.

Anders intresse för historiska fordon ledde till medlemskap i många klubbar. På detta sätt blev han Motorhistoriska Riksförbundets revisor, ett förtroendeuppdrag han utförde med stort engagemang och där han valdes om av förbundsstämman under många år. Vid sidan av detta var han även fordonsinspektör för MHRF-försäkringen.

Anders hade också många uppdrag i sina klubbar, från styrelseposter till att vara arrangör och funktionär vid olika evenemang. Bland de många klubbarna märktes särskilt MG Car Club Sweden med anledning av Anders stora intresse för MG-bilar. Han for gärna med någon av sina MG till träffar runt om i landet, ofta med hustrun Kristina som co-driver.

Anders lämnar ett stort tomrum efter sig inom den fordonshistoriska rörelsen och MHRF är tacksamma för hans insatser som förtroendevald.

Kurt Sjöberg

förbundsordförande MHRF

PåVäg

MHRF överraskar kungen med unik Saab på Svenska Kungsrallyt



MHRFs förbundsordförande Kurt Sjöberg och Saabs ägare Martin Bergstrand visar kungaparet bilen.

Foto: Göran Schüsseleder

Saab 99 Royal Limousine tillverkades i bara ett exemplar inför kung Carl XVI Gustafs besök i USA i april 1976. Kungen har inte sett bilen sedan dess. Det vill säga innan Svenska Kungsrallyt i slutet av augusti.

I årets Svenska Kungsrallyt, som gick av stapeln lördagen den 26 augusti, deltog Motorhistoriska Riksförbundet med bland annat den specialbyggda Saaben kung Carl XVI Gustaf färdades med i USA i samband med nationens 200-årsfirande 1976, en 99 Royal Limousine. Kungen hade inte sett bilen sedan dess. Frågan var, skulle han minnas den?

Se hur det gick på mhrf.se!

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF

ThN: Stärkt lagskydd för rörliga kulturarvet!

28–30 juni genomfördes Almedalsveckan inom ramen för ThN.

Transporthistoriskt Nätverk arrangerade ett seminarium under rubriken *Stärkt lagskydd för det rörliga kulturarvet – upp till bevis politiker!* Frågan om ett skydd för det rörliga kulturarvet togs upp med hänvisning till den rapport som Riksantikvarieämbetet tog fram 2018 och att ThN begär att rapporten ska skickas på remiss så att arbetet kan gå vidare. Riksdagsledamöterna på plats (M och MP) var positiva till detta och framförde att det är viktigt att stärka lagskyddet för det rörliga kulturarvet. Mer på mhrf.se.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

TS: Avgiftshöjning för ursprungskontroll

... från 850 kronor till 1 240 kronor från 1 januari 2024.

Avgiften 3 000 kronor ligger dock kvar avseende Undantag från krav i fordonsförordningen eller föreskrifter meddelade med stöd av den liksom undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreninglagen, avgasreningssförordningen och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen.

Jan Tägt sakkunnig inom fordon och regelverk MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.