

Från: "Elin Simonsson"
Skickat: den 1 november 2023 13:36:40
Till: "KN Registrator" <kn.registrator@regeringskansliet.se>
Ämne: VB: Vi protesterar mot ELV
Categories: LI

Från: Christer & Hillo <hillo.christer@chrillo.se>
Skickat: den 1 november 2023 09:59
Till: LI Registrator <li.registrator@regeringskansliet.se>
Kopia: Bertil Ungren <bertil.ungren@utiab.se>; Christer Gustafsson <hillo.christer@chrillo.se>; G Möller <bmwocs@outlook.com>; Göran Benjamin <goran.benjamin@gmail.com>; Rickard Edgren <edgren.rickard@gmail.com>
Ämne: Vi protesterar mot ELV

Till EU-nämndens kanslichef, Johanna Möllerberg Nordfors

Tillåt inte att EU hotar framtiden för vår kulturbevarande veteranbilshobby!

BMW Oldtimer Club Schweden har tagit del av Regeringskansliets remiss om EU-kommissionens förslag att ändra det nuvarande ELV-direktivet, som är en rekommendation, till en förordning som blir tvingande och ska gälla för alla fordon inom EU.

Tyvärr kan vi konstatera att förslaget, som det nu är utformat, innebär stora negativa och långtgående konsekvenser eftersom det berör köp, försäljning, rätten till ägande av fordon, delar och komponenter, reparation, renovering, restaurering, konservering och ändring.

Det innefattar även vad som ska utgöra "avfall" och vem som bestämmer detta samt straff för den som bryter mot reglerna.

En för veteranfordonshobbyns viktiga del är att det i förslaget saknas ägarens avsikt med fordonet betydelse. Ägaren kan till och med på anmodan från myndighet tvingas lämna fordonet för återvinning om det enligt förslaget betecknas som "avfall".

Vidare blir ägaren vid en försäljning skyldig att för köparen visa att fordonet inte utgör "avfall". Metoden att skilja ett begagnat fordon från "avfall" föreslås vara antingen resultatet av senaste kontrollbesiktning eller ägarens bevis att fordonet uppfyller kontrollbesiktningskraven och/eller att fordonet är reparerbart till en kostnad som inte överstiger marknadsvärdet.

Allt detta innebär ett åsidosättande av den gängse äganderätten till ett fordon.

Det är vidare oklart vilka historiska fordon som kan komma att undantas och hur man ser på demonterade sådana.

Ett grundkrav för att även i framtiden möjliggöra det kulturella arbetet som hobbyn med vidmakthållande av och renovering av äldre fordon innebär är att ägaren själv kan fortsätta att bestämma över sitt fordon "öde", till exempel om det ska behållas, säljas, köpas, skrotas eller utgöra reservdelar.

Ingen hänsyn tas till de för den fordonshistoriska verksamheten gynnsamma svenska reglerna i det nya EU-förordningsförslaget!

Det medför att förslaget i sin nuvarande utformning utgör ett mycket allvarligt hot mot hela den fordonshistoriska rörelsen i Sverige.

Vår förhoppning är att ni på myndighets- och politikernivå verkar för att bibehålla de väl fungerande regler kring denna verksamhet som hittills har gällt i Sverige..

Med hopp om en fortsatt framtid för veteranfordonshobbyn

BMW Oldtimer Club Schweden

Gunnar Möller

ordförande

Virusfri. www.avg.com