

Från: "Jan Qvick" <qvick.jan@gmail.com>
Skickat: den 2 november 2023 14:37:10
Till: "KN Registrator" <kn.registrator@regeringskansliet.se>; "LI Registrator" <li.registrator@regeringskansliet.se>; "Johanna.mollerberg.nordfors@riksdagen.se" <johanna.mollerberg.nordfors@riksdagen.se>
Ämne: End of Life Vehicle förslag till EU-förordning. Diarienummer: KN2023/03704

Ang. Förslaget till ny EU-förordning End of Life Vehicle (ELV) Diarienummer: KN2023/03704

Vid Motorhistoriska Riksförbundets (MHRF) förbundsstämma 2023-10-21 informerades vi inom den motorhistoriska rörelsen om det förslag till EU-förordning som ligger ute på remiss till ett antal organisationer, däribland MHRF. Jag har nyss läst MHRF:s remissvar som jag helt instämmer i. Vill med detta mail lämna ytterligare en synpunkt som MHRF inte nämner i sitt remissvar.

Inom politiken hör man ofta talas om satsningar på förebyggande brottslighet och ungdomsverksamhet inom idrott, främst fotboll, anses oftast vara en lösning. Jag säger inte emot detta men det är faktiskt så det bor ingen blivande Zlatan i alla ungdomar. Tvärtom är det flera av oss som saknar bollsinnel och att då tvinga alla barn och ungdomar till fotboll är förödande. Detta hävdar jag bestämt då jag själv saknar bollsinnel och är far till två söner utan denna gåva, så jag talar utifrån egen erfarenhet. Den ene sonen intresserade jag för orientering och han håller ännu på med det vid 30-års ålder. Den andre var med mig i veteranbilsgaraget så ofta det var möjligt. Han köpte en A-traktor vid 16 års ålder som nu har bytts mot både BMW och Nissan Skyline från 1990-talet.

Då jag började skruva på veteranbilar fanns inga ungdomar som mekade och byggde om bilar i min närhet utan jag sågs nog som rätt udda bland mina jämnåriga. Idag är det inte så i en bruksort som Virsbo. A-traktorer och EPA-traktorer är en viktig del av fritiden här i området för många ungdomar av båda könen, och jag kom i kontakt med flera av dem då min son köpte sin A-traktor. Det är väldigt skötsamma ungdomar som ju vet att de kan förlora sin käraste ägodel, körkortet, om de missköter sig. De avhåller sig därför helt från droger som vi ju alla vet kan vara en inkörsport till grövre brottslighet än själva innehavet och bruket av narkotika. Utöver detta skaffar sig många tekniska färdigheter och kunnande som de kommer att ha nytta av hela livet, då de ofta bygger om eller reparerar antingen på egen hand eller deltar själva så att äldre lär yngre.

Som ELV-förslaget ser ut kan möjligheten till ombyggnad av fordon komma att begränsas ja kanske till och med förbjudas. Detta vore förödande för våra unga på landsbygden och i mindre orter. Vi måste värna om det förebyggande arbete mot brottslighet som våra ungas motorintresse ger oss, helt utan insatser från stat och kommun.

Med hopp om att nuvarande förslag till ny EU-förordning till ELV förpassas till papperskorgen!

Med vänlig hälsning
Jan Qvick
Virsbo