



23-11-03

Regeringskansliet/Klimat- och näringslivsdepartementet

Diarienummer KN2023/03704

Remissvar kring promemorian om EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänade fordon

[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

[kn.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.e.remissvar@regeringskansliet.se)

Detta remissvar är utarbetat av Kungliga Automobil Klubbens (KAK) expertråd under ledning av ordförande Anders Ydstedt.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



## Remissvar: EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

### Sammanfattning

- KAK avstyrker EU-kommissionens förslag.
- Förslaget skulle i praktiken omöjliggöra för fordonsentusiaster att vårda det rullande kulturarvet.
- Förslaget innebär en allvarlig inskränkning av äganderätten.

### Förslaget

EU-kommissionen har kommit med förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av s k uttjänta fordon, ELV-direktivet (End of Life Vehicle). Detta direktiv kommer till skillnad från dagens rekommendationer att bli tvingande. Förslaget till förordning berör många olika områden som köp, försäljning, rätten till ägande av fordon, delar och komponenter, reparation, renovering, restaurering, konservering och ändring. Här definieras också vad som ska utgöra "avfall", vem som bestämmer detta samt straff för de som bryter mot reglerna.

### Bakgrund

KAK har alltsedan klubbens grundande 1903 arbetat för bilismens sunda utveckling. Hållbarheten är här en grundsten. För att detta ska vara möjligt måste alla delar och sfärer inom bilismen länkas samman – ett holistiskt synsätt. Konsumenter måste besitta goda kunskaper om trafik och fordon i sig, motorsporten måste uppmuntras att vara en del i industrins utvecklingsarbete och även veteranfordon har en given roll att spela. Bara den som kan sin historia har möjlighet att ratta rätt in i framtiden. Alla de enskilda entusiaster och klubbar runtom i landet som renoverar objekt till fina bilar som vårdas och bevaras gör en ovärderlig insats för att värna det rullande kulturarvet. Detta ska uppmuntras och inte motarbetas.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)

Telefon  
08-678 00 55



## Synpunkter

Som bilklubb har KAK en viktig roll att spela i att uppmärksamma förutsättningarna i arbetet för att göra bilismen hållbar. Detta rör alltifrån körsätt till bränslen och även processen som tar vid när ett fordon är uttjänt. I dagsläget återvinns 95 procent av en bil vid skrotning, bilbranschen är en föregångare inom cirkulära affärsmodeller. Det tas redan ansvar för hållbarheten och ett cirkulärt förhållningssätt tillämpas redan med andra ord. Därmed är bilismen en sektor som utgör en föregångare i samhället.

Att betrakta bilar som inte klarar besiktning, eller är kostsamma att renovera, som avfall omöjliggör hela motorhobbyn. Man kan jämföra med andra kulturskatter. Det skulle krävas enorma insatser att återställa Colosseum i Rom eller Parthenon i Aten till ursprunglig standard men ingen skulle komma på tanken att därför betrakta detta som avfall.

De förslag som EU-kommissionen nu lagt fram skulle i praktiken omöjliggöra att förvalta äldre fordon. Nya kriterier föreslås för när ett fordons anses uttjänt som skulle omfatta en stor del av de fordon som idag ägs som samlarobjekt. När fordon bedöms som uttjänt ska det hanteras som avfall och då kan äganderätten till och med förverkas. Bedömningen av när detta ska ske kan göras vid trafikkontroll, besiktning eller gränskontroll. Ett fordon som då inte klarar av kriterierna kan inte heller säljas om det inte är reparerbart till en kostnad som inte överstiger marknadsvärdet. Flödet av nya fordon till motorhobby, motorkultur och motorsport kommer att försvinna med detta förslag.

Detta är ett mycket stort ingrepp i fordonsägares äganderätt. Det är en grundläggande mänsklig rättighet att inte godtyckligt bli berövas på sin egendom. KAK anser därför att förslaget strider mot äganderätten.

Det är viktigt att handeln med begagnade fordon underlättas eftersom det bara är så som marknaden kan breddas och intresset för att förvalta äldre bilar kan öka. Många entusiastbilar som är ovärderliga skulle med största sannolikhet ha tvingats till skrotning om ELV-direktivet hade funnits tidigare. Det är naturligtvis upp till varje enskild köpare och säljare att tillse att fordon förvaras på ett hållbart sätt, men det liggande förslaget bidrar inte detta.

KAK anser därmed att förslaget bör avstyrkas och instämmer i övrigt med de synpunkter som Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, inkommit med.

Postadress:  
Box 56038  
102 17 Stockholm

Besöksadress:  
Villa Godthem  
Rosendalsvägen 9  
Stockholm

Internet  
[www.kak.se](http://www.kak.se)

E-mai            Telefon  
[info@kak.se](mailto:info@kak.se)    08-678 00 55