

MHRF välkomnar Maja Hedman

... till kansliet. Sedan den 21 november är hon anställd som administratör för team huvuduppdraget.

GS

Obs!

Följ, gilla och dela MHRF på Facebook!

Sedan starten i våras av sidan facebook.com/motorhistoriskamhrf har antalet följare redan passerat 2 000! Inget Facebook? Se inläggen och senaste nytt på mhrf.se på startsidan under Motorhistoria i media.

GS

Miss inte MHRF-försäkrade pärlor!

Du hittar alla udda och speciella fordon samlade på mhrf.se/forsakring under länken Unik försäkring för entusiastfordon.

GS

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgränd 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Fordons hobbyn och det rullande kulturarvet hotat!

Läs mer/senaste nytt på: mhrf.se/elv. EU-kommissionens förslag, där dagens ELV-direktiv (End of Life Vehicle) ska ersättas med en förordning, kan enligt Motorhistoriska Riks-förbundet innebära långtgående konsekvenser för alla fordonsägare med omfattande negativa effekter för bevarandet och ägandet av alla former av entusiastfordon.

– **Klassas ditt fordon som skrot** kan ägandet framtas dig – utan ersättning! sammanfattar Jan Tägt, MHRFs sakkunnige inom fordon och regelverk, framtiden om EU-förslaget går igenom. – I slutändan innebär detta förslag ett allvarligt hot mot bevarandet och användandet av det rullande kulturarvet, tillägger Malin Erfeldt, MHRFs sakkunniga inom kulturarvsfrågor. Det kan innebära att få fordon i framtiden alls blir historiska.

I MHRFs remissvar till Regeringskansliet gällande EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon konstateras följande:

- förslaget från kommissionen är omfattande, komplicerat och konsekvenserna kan svårigen överblickas
- förslaget bör i sin helhet omarbetas.

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF



Denna "löpsedel", med information på baksidan om vad EU's förslag kan innebära om det går igenom, kan skrivas ut på samlingsidan mhrf.se/elv!

Lättare att ansluta klubbar

MHRF-klubbarna är eniga gällande rörelsens utmaningar såväl som möjligheter.

PåVäg

Inget är som väntans tider...



God jul & gott nytt år
önskar vi från MHRF!

Läs om året som gått på mhrf.se/arskronika/2023.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.



Läs krönikan i sin helhet på mhrf.se/arskronika/2023 från första advent!

De mest populära julklapparna har oftast varit hårda och legat där under granen och lockat inslagna i vackra julfärger. Nu har ett paket dykt upp från EU om ett förslag till ett omarbetat ELV – End of Life Vehicle. Och det är hårt minsann! **Tidsplanen för genomförandet av ELV är ej fastställd, men mycket pekar på att ett beslut kommer att fattas i EU-parlamentet först efter EU-valet 2024.** Ett val som därför blir särskilt viktigt! MHRF har naturligtvis koll på frågan.

Jag ser med tillförsikt fram emot ett spännande 2024. Men innan dess vill styrelse och kansli önska alla en riktigt god jul och ett gott nytt år!

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

Nya grundbultar för ThN

I oktober hade Transporthistoriskt Nätverk möte i den nya styrgruppen.

På mötet togs ett antal viktiga beslut rörande Transporthistoriskt Nätverk, som beretts av de fem olika arbetsgrupperna som arbetar med politikerkontakter, myndighetskontakter, remissvar och skrivelser, kommunikation samt evenemang. Motorhistoriska Riksförbundet har, genom sakkunnig inom kulturarvsfrågor Malin Erfeldt, en samordnande roll i dessa arbetsgrupper.

ThNs nya grundbultar finns samlade på mhrf.se under huvuduppdraget. För senaste nytt sök på "ThN" i sökrutan bland nyheterna!

Göran Schüsseleder kommunikatör MHRF

Själva stämman gick ovanligt snabbt och smidigt. Delegaternas enighet resulterade i korthet att Bent Fridholm kvarstår i Motorhistoriska Riksförbundets myndighetsråd som adjungerad medlem. Fridholm ersattes i förbundsstyrelsen av Hans Andersson, ordföranden i Mercedes-Benz Klubben Sverige.

Vidare genomfördes en stadgeändring av stämman för att underlätta en snabbare process för styrelsen att bevilja nya klubbar medlemskap i MHRF. Dessutom förtydligades stadgarna för att underlätta för stödjande medlemmar att bidra till förbundets verksamhet.

Kurt Sjöberg förbundsordförande MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknads ledande försäkring för historiska fordon.