



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad • vintern 2023 • nr 4 årgång 31

Obs!

Följ, gilla och  
dela MHRF på  
Facebook!

Sedan starten i  
våras av sidan  
facebook.com/  
motorhisto-  
riskamhrf har  
antalet följare  
redan passerat  
2 000! Inget  
Facebook? Se  
inläggen och  
senaste nytt  
på mhrf.se på  
startsidan  
under Motor-  
historia i media.

GS

Ansvarig utgivare:

Kurt Sjöberg

Redaktör:

Göran Schüsseleder

MHRF

Motorhistoriska  
Riksförbundet

Stenkilsgatan 5 B.V.

126 52 Hägersten

Tfn: 08-30 28 01

E-post: kansli@mhrf.se

Hemsida: mhrf.se



# PåVäg

Inget är som väntans tider...



**Läs krönikan i sin helhet på [mhrf.se/arskronika/2023](https://mhrf.se/arskronika/2023) från första advent!**

De mest populära julklapparna har oftast varit hårda och legat där under gränen och lockat inslagna i vackra julfärger. Nu har ett paket dykt upp från EU om ett förslag till ett omarbetat ELV – End of Life Vehicle. Och det är hårt minnsann! Tidsplanen för genomförandet av ELV är ej fastställd, men mycket pekar på att ett beslut kommer att fattas i EU-parlamentet först efter EU-valet 2024. Ett val som därför blir särskilt viktigt! MHRF har naturligtvis koll på frågan.

Jag ser med tillförsikt fram emot ett spännande 2024. Men innan dess vill styrelse och kansli önska alla en riktigt god jul och ett gott nytt år!

**Kurt Sjöberg** förbundsordförande MHRF

**För gårdagens fordon på morgondagens vägar.** Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

# Fordons hobbyn och det rullande kulturarvet hotat!

## Läs mer/senaste nytt på: [mhrf.se/elv](http://mhrf.se/elv).

EU-kommissionens förslag, där dagens ELV-direktiv (End of Life Vehicle) ska ersättas med en förordning, kan enligt Motorhistoriska Riksförbundet innebära långtgående konsekvenser för alla fordonsägare med omfattande negativa effekter för bevarandet och ägandet av alla former av entusiastfordon.

– Klassas ditt fordon som skrot kan ägandet fråntas dig – utan ersättning! sammanfattar Jan Tägt, MHRFs sakkunnige inom fordon och regelverk, framtiden om EU-förslaget går igenom.

– I slutändan innebär detta förslag ett allvarligt hot mot bevarandet och användandet av det rullande kulturarvet, tillägger Malin Erfeldt, MHRFs sakkunniga inom kulturarvsfrågor. Det kan innebära att få fordon i framtiden alls blir historiska.

I MHRFs remissvar till Regeringskansliet gällande EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om

hantering av uttjänta fordon konstateras följande:

- förslaget från kommissionen är omfattande, komplicerat och konsekvenserna kan svårligen överblickas
- förslaget bör i sin helhet omarbetas.

**Göran Schüsseleder** *kommunikatör MHRF*



*Denna "löpsedel", med information på baksidan om vad EUs förslag kan innebära om det går igenom, kan skrivas ut på samlingssidan [mhrf.se/elv](http://mhrf.se/elv)!*

## Nya grundbultar för ThN

### I oktober hade Transporthistoriskt Nätverk möte i den nya styrgruppen.

På mötet togs ett antal viktiga beslut rörande Transporthistoriskt Nätverk, som beretts av de fem olika arbetsgrupperna som arbetar med politikerkontakter, myndighetskontakter, remissvar och skrivelser, kommunikation samt evenemang. Motorhistoriska Riksförbundet har, genom sakkunnig inom kulturarvsfrågor Malin Erfeldt, en samordnande roll i dessa arbetsgrupper.

ThNs nya grundbultar finns samlade på [mhrf.se](http://mhrf.se) under huvuduppdraget. För senaste nytt sök på "ThN" i sökrutan bland nyheterna!

**Göran Schüsseleder**  
*kommunikatör MHRF*

## Lättare att ansluta klubbar

### MHRF-klubbarna är eniga gällande rörelsens utmaningar såväl som möjligheter.

Själva stämman gick ovanligt snabbt och smidigt. Delegaternas enighet resulterade i korthet att Bent Fridholm kvarstår i Motorhistoriska Riksförbundets myndighetsråd som adjungerad medlem. Fridholm ersattes i förbundsstyrelsen av Hans Andersson, ordföranden i Mercedes-Benz Klubben Sverige.

Vidare genomfördes en stadgeändring av stämman för att underlätta en snabbare process för styrelsen att bevilja nya klubbar medlemskap i MHRF. Dessutom förtydligades stadgarna för att underlätta för stödjande medlemmar att bidra till förbundets verksamhet.

**Kurt Sjöberg** *förbundsordförande MHRF*

### MHRF välkomnar Maja Hedman

... till kansliet. Sedan den 21 november är hon anställd som administratör för team huvuduppdraget.

**GS**

### Missa inte MHRF-försäkrade pärlor!

Du hittar alla udda och speciella fordon samlade på [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring) under länken Unik försäkring för entusiastfordon.

**GS**