

Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
Kemikalieenheten, Kemikalier och avfall
103 33 Stockholm
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.ke.remissor@regeringskansliet.se

KN 2023/03704
2023-11-02

Remissvar: EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon.

Svenska Bilsportförbundet är ett av de 73 specialidrottsförbund som ingår i Riksidrottsförbundet. Riksidrottsförbundet som tillsammans med specialidrottsförbunden har till uppgift att främja folkhälsan i Sverige, både den fysiska men, även den psykiska. Det genomförs av den verksamhet som bedrivs inom föreningslivet. En verksamhet som till största delen bedrivs och utförs av ideella människor, människor som utanför arbetstid i föreningar investerar dagsverk av tid som ledare och funktionärer för att andra ska kunna utöva sin idrott. Där finns människorna som har idrotten som sin viktigaste del av livet. Där vänskapen och de sociala nätverken i verkligheten frodas.

Med tre miljoner utövare är idrottsrörelsens arbete för folkhälsan en av samhällets hörnstenar för den svenska folksjälsens välmående. En folkrörelse som Regeringen ser värdet av genom den ekonomiska tilldelning som Riksidrottsförbundet tar emot för att fortsätta bedriva sitt arbete. Svenska Bilsportförbundet är ett av de 73 förbund som är med för att nå de riktlinjer som finns satta gemensamt av idrottsrörelsen med målen i Strateg 2025, Idrott i förening - hela livet.

Idrotten är inte en vinstdrivande organisation. De ekonomiska medel som inkommer till Svenska Bilsportförbundet används för återinvestering i förbundets verksamhet för att utveckla och skapa bättre förutsättningar för förbundets medlemmar, föreningar, utövare och publik.

Svensk Bilsport lämnar härmed sitt svar på ovan rubricerad remiss.

Övergripande

Förslagets grundsyfte, att stärka fordonsbranschens omställning till en cirkulär ekonomi är gott och en förutsättning för att the European Green Deal ska kunna genomföras.

Tyvärr innehåller förslaget delar som ger allvarliga konsekvenser för ägare som bedriver tävlingsverksamhet med sina fordon.

Detaljerade synpunkter

Inskränkning i äganderätt (artikel 26, 27)

Artikel 26 säger att en fordonsägare ska lämna ett fordon till skrotning om man får information om att fordonet är att anse som ELV, "end-of-life vehicle", (om fordonet uppfyller NÅGOT av kriterierna för att inte kunna repareras, Part A, punkt 1 och 2 i Annex I).

En grundläggande kritik är att det saknas stöd för ägaren av ett fordon att få sin sak prövad, vilket bör vara en grundläggande rättighet när äganderätt ifrågasätts. Oavsett andra ändringar så behöver det finnas en mekanism för att kunna bemöta både en klassning som ELV och de åtgärder som Artikel 26 medför.

Vid den prövningen ska det vara möjligt att ta hänsyn till avsikten med att fordonet ska kunna behållas trots en eventuell klassning som ELV. Exempel på kriterier som kan vara aktuella är att fordonet är kopplat till ett pågående bygge för motorsport (med registrerat ärendenummer hos Svenska Bilsportförbundet) kopplat till tävlingsverksamhet (ägare med tävlingslicens).

Artikel 37 anger vidare att vid en försäljning av ett begagnat fordon, så ska säljaren kunna visa att det inte rör sig om ett ELV. Det finns i och för sig en rimlighet i att säljaren inte ska "lura" en köpare om ett fordon verkligen är uttjänt. Men i detta fall är kriterierna för snäva.

Slutord

Svensk Bilsport anser att samtliga motorsportsportgrenar ska ges dispens helt och hållet och bör ingå i kategorin för undantag likt "fordon för särskilda ändamål".

Med vänliga hälsningar
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Pär Karlsson
Teknikansvarig

Anna Nordkvist
Generalsekreterare