



Leveransbild på Ford T cirka 1925, en svenskbyggd pickup på personbilschassi. Den och fler finns att se digitalt! (Läs mer om Motorkulturbild nedan).

Obs!

Oförändrade premier

... för MHRF-försäkringen (även i år!). Se själv på: mhrf.se/forsakring/kalkylator **GS**

Även ThN på Facebook

Följ senaste nytt inom det rörliga kulturarvet på Transporthistoriskt Nätverks egna sida på Facebook! **GS**



Löpsedel, med information på baksidan om vad EU's förslag innebär, kan skrivas ut på mhrf.se/elv/!

Ansvarig utgivare:
Kurt Sjöberg
Redaktör:
Göran Schüsseleder

MHRF
Motorhistoriska
Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Många möjligheter att ses i år!

Väl mött på Elmia i påsk och vid Tjolöholms slott den 19 maj! Bland annat.

29 mars–1 april firar Motorhistoriska Riksförbundet traditionsenligt påsk på Elmia i Jönköping tillsammans med Fabas/Nostalgia Magazine, närmare bestämt i hall C med tidningen Klassiker och Pela Tools! I år kommer det att bli en inspirerande miljö där olika kompisgäng eller klubbar ges möjligheten att bygga på sina egna projekt live. Och ja, även MHRF kommer att ha mekoverallen på och ha egna projekt!

Söndagen den 19 maj genomförs Tjolöholm Classic Motor som i 30 år arrangerats vid slottet utanför Kungsbacka. Från och med i år är MHRF officiell huvudpartner och kommer att medverka på plats i "ladan" med ett flertal aktiviteter. Evenemanget är Sveriges största classicevenemang som lockar hela familjen och är en mötesplats för fordons- och svensk industrikultur.

På mhrf.se ser du var du träffar oss i år. Vi ses!

Karl Ask
verksamhetschef MHRF

6 juni syns vi tillsammans över hela landet!

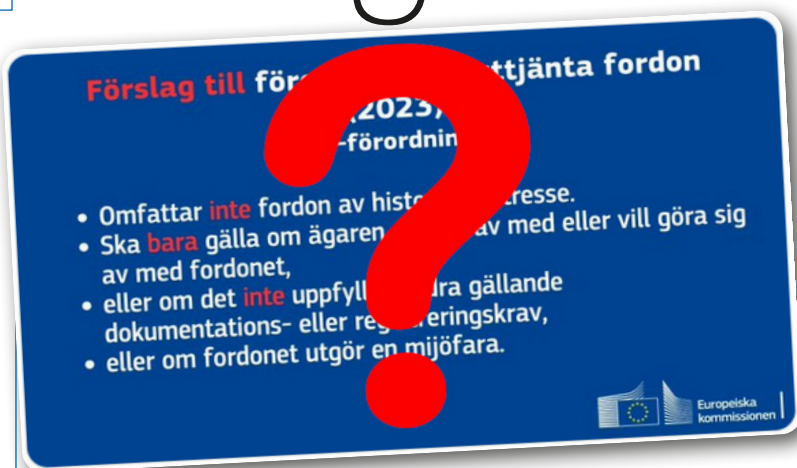


Motorhistoriska dagen 6 juni

Fira Sveriges rullande kulturarv på en folkfest nära dig – läs mer på mhrf.se/6juni/!
#motorhistoriskadagen #6juni #mhrf

Arrangerad av Stenklubb i samarbete med MHRF

PåVäg



Förslag till förordning om uttjänta fordon

2023
förordning

- Omfattar **inte** fordon av historiskt värde.
- Ska **bara** gälla om ägaren har ett intresse av med fordonet,
- eller om det **inte** uppfyller andra gällande dokumentations- eller registreringskrav,
- eller om fordonet utgör en mifföara.

Europeiska kommissionen

MHRFs ELV-kritik

Frågetecken kring EU-kommissionens förslag (läs mer på mhrf.se).

I MHRFs svar till EU-kommissionen gällande deras förslag till EU-förordning framfördes följande synpunkter och förslag till ändringar bland annat avseende:

- definitionen av historiska fordon,
- det tvingande kravet på att skyndsamt lämna ifrån sig ett fordon till auktoriserade fordonsdemonterare,
- **det orimliga i att försäljning av begagnade delar anses vara kriminell om man inte är auktoriserad,**
- att den enskildes rätt till sin egendom upphävs,
- kravet på en godkänd kontrollbesiktning vid export och
- att kriterierna som kommissionen menar ska skilja ut ett begagnat fordon från ett uttjänt fordon saknar verklighetsförankring.

Jan Tägt sakkunnig fordon och regelverk MHRF

Fordonshistorisk bild databas lanseras i mars!

Mer om Motorkulturbild på mhrf.se/sma.

Den 19 mars lanserar Svenskt motorhistoriskt arkiv en fordonshistorisk bild databas: Motorkulturbild. Den unika bild databasen har kommit till stånd med stöd av kulturarvsbidrag från Riksantikvarieämbetet.

SMA's arkivkommitté har under de senaste åren arbetat intensivt med bild databasen där inledningsvis drygt 2 000 inskannade foton kommer att finnas tillgängliga. Dessa kommer från olika samlingar som i sin tur består av foton från många olika fotografer. Störst är bidragen från Björn-Eric Lindh, Tom Brahmer, Göran Kallberg och Stig Nybergs samlingar.

Personbilar dominerar, men det finns även bilder på lastbilar, bussar och motorcyklar. Hälften av foton är tagna före 1940, och de senare visar ofta redan då gamla fordon. Ett undantag är tävlingsbilder från 1940–1950-talen med många unika internationella tävlingsbilar på besök i Sverige. Den fordonshistoriska rörelsens tidiga historia finns också med genom ett evenemang arrangerat av Stockholms MG-klubb i mitten av 1950-talet.

Malin Erfeldt
sakkunnig kulturarv MHRF

För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.