



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Motorhistoriska Riksförbundets nyhetsblad • temanummer 2024 • årgång 32

Foto: Sjöberg Bildbyrå

För gårdagens fordon på morgondagens vägar – sedan 1969!

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon – [här kan du läsa mer om MHRF-försäkringen!](#)



mhrf.se



INFO
2024



FÖRSÄKRINGEN

mhrf.se/forsakring
forsakring@mhrf.se
08-30 28 01

Den ledande försäkringen

MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon, drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Folksam och erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordonen. Läs mer på [mhrf.se/forsakring!](#)

Vem kan ansöka?

För att ansöka behöver du vara medlem i en MHRF-ansluten klubb.

Mer kring MHRF-försäkringens grundförutsättningar och vad som ingår i försäkringsalternativen hittar du på [mhrf.se/forsakring](#). Här finner du även de anslutna klubbarna.

Självrisker

| | |
|---------------------------------|----------|
| Trafik | 1 000 kr |
| Vagnskada | 1 500 kr |
| Brand och stöld | 1 000 kr |
| Räddning och bärgning | 1 000 kr |
| Glas | 1 500 kr |
| Glaslagning | 0 kr |
| Djurkollision | 0 kr |
| Rättsskydd 20% av kostn., lägst | 1 200 kr |

Villkoren i sin helhet hittar du på [mhrf.se/forsakring](#).

Dyrare fordon

Extra försäkringsbelopp kan köpas till per 2 pbb åt gången enligt nedan. Obs! Vid belopp över 30 pbb krävs ett garageprotokoll. Ett protokoll krävs även om det finns 30 eller fler fordon i samma garage.

| | | |
|-----------------|-------------|--------|
| 2–8 extra pbb | (per 2 pbb) | 125 kr |
| 10–30 extra pbb | (per 2 pbb) | 170 kr |
| 32–96 extra pbb | (per 2 pbb) | 240 kr |

Prisbasbeloppet (pbb) för 2024 är 57 300 kr.

Detta gör MHRF-försäkringen unik!

MHRF-försäkringens premier används enbart för vår egen försäkring.

Eftersom Folksam är ett ömsesidigt försäkringsbolag går inga pengar till aktieägare, men de olika försäkringsformerna måste stå för sina skadekostnader. Skaderesultatet för MHRF-försäkringen påverkar därför direkt premierna.

Inga pengar går med andra ord åt till att

betala andra försäkringstagares skador, men inga bidrag kommer heller från vanliga bil- och mc-försäkringar. Det betyder att all administration, alla skador och andra kostnader betalas av våra egna försäkringstagare.

Få skador och låga skadekostnader innebär att premien kan hållas nere. Och tvärtom om antalet skador ökar.



mhrf.se/
forsakring

Ansök – eller räkna ut – här!

På vår hemsida kan du ansöka om MHRF-försäkring samt räkna ut vilken premie ditt fordon får utifrån årsmodell och marknadsvärde (inklusive eventuella extra prisbasbelopp).

Gå in på [mhrf.se/forsakring](#) alternativt läs in QR-koden. Här hittar du även de fullständiga försäkringsvillkoren.



Foto: MHRF-försäkrade pärlor/ Privat

Denna BMW 3,0 CSL 1972 är helförsäkrad! Utom på banan. Fler försäkringspärlor, hittas på [mhrf.se/forsakring](#)

Bråttom?

Behöver du en försäkring snabbt?

Ring Folksam i Kramfors på 0612-853 50 och teckna en försäkring till ordinarie pris. Den omvandlas till en MHRF-försäkring så fort din ansökan godkänts.



FÖRSÄKRINGEN

Våra försäkringsalternativ – INGA premiehöjningar i år (heller)!

| Uppgifterna i detta uppslag gäller från och med den 1 maj 2024. MHRF reserverar sig för eventuella tryckfel. | | Helårspremie | Rullande renovering /avvikande utförande |
|---|--|-------------------------|---|
| Helförsäkring bilar–tungta fordon | | Värde upp till 4 PBB | Värde upp till 4 PBB |
| Personbil, tung/lätt lastbil, buss t.o.m. 1950 | | 430 kr | 700 kr |
| Personbil, lätt lastbil 1951–1979 | | 700 kr | 1 080 kr |
| Personbil, lätt lastbil 1980–1994 | | 800 kr | 1 400 kr |
| Personbil 1995–2004, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. | | 1 100 kr | - |
| Personbil 2005–2014, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för bil äldre än 20 år. | | 2 300 kr | - |
| Tungt fordon 1951–1994 Lastbilar, husbilar och bussar. | | 1 100 kr | 1 400 kr |
| Uppställningsförsäkring (endast avställda fordon) För bilar som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsbilar och bilar uppställda på museum. <i>Obs! Gäller stillastående fordon.</i> | | 335 kr | - |
| Renoveringsförsäkring (endast avställda fordon) För bilar under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning. <i>Obs! Gäller stillastående fordon.</i> | | 335 kr | - |
| Helförsäkring mc och mopeder | | Värde upp till 2 PBB | Värde upp till 2 PBB |
| Motorcykel t.o.m. 1979 | | 400 kr | 690 kr |
| Motorcykel 1980–1994 | | 650 kr | 1 400 kr |
| Motorcykel 1995–2004, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. | | 800 kr | - |
| Motorcykel 2005–2014, blivande klassiker Fordonen ska vara av klar samlarfordonskaraktär, det vill säga intressanta att spara på för framtiden. Endast för den som sedan minst ett år har en gällande MHRF-försäkring för mc äldre än 20 år. | | 2 300 kr | - |
| Uppställningsförsäkring (endast avställda fordon) För mc som inte körs på allmän väg, t. ex. tävlingsmc och mc uppställda på museum. <i>Obs! Gäller stillastående fordon.</i> | | 240 kr | - |
| Renoveringsförsäkring (endast avställda fordon) För mc under renovering, täcker även delar lämnade för t. ex. förkromning. <i>Obs! Gäller stillastående fordon.</i> | | 240 kr | - |
| Moped t.o.m. 1994 | | 375 kr | 690 kr |
| Helförsäkring övriga fordon | | Värde upp till 2 PBB | Värde upp till 2 PBB |
| Traktor t.o.m. 1994 | | 340 kr | 690 kr |
| Husvagn t.o.m. 1994 | | 280 kr | 690 kr |
| Lagerförsäkring | | Värde upp till 2 PBB | |
| Orenoverade fordon För fordon som lagras i väntan på renovering. <i>Obs! Reservdelar ingår ej.</i> | | 255 kr | |
| Korttidsförsäkring (gäller max 1 år) | | | Endast värde upp till 3 PBB |
| Fordon äldre än 30 år, både registrerade och oregistrerade | | 620 kr/kvartal | |
| <i>I alla alternativ, utom lagerförsäkring, ingår 1 PBB i försäkringsskydd för det försäkrade fordonets reservdelar.</i> | | | |



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Vad gör MHRF-försäkringen unik?

Med MHRF-försäkringen, Sveriges äldsta – och ledande – försäkring för historiska fordon, gynnar du den egna plånboken och stödjer den fordonshistoriska rörelsen. Och så är det flera riktigt bra saker till!

1. MHRF-försäkringen erbjuder fria mil och bara nöjeskörning!
2. Fasta priser oavsett ålder, kön och var ägaren är skriven i Sverige.
3. Ingen bonuspåverkan och inga extra avgifter och/eller förhöjda självrisker om man råkar ut för fler än en skada med sitt historiska fordon.
4. I alla försäkringsomfattningar, förutom lagerförsäkring, ingår utan extra kostnad ett försäkringsskydd för reservdelar till det aktuella fordonet med upp till 1 PBB.
5. MHRF-försäkringens försäkringsskydd utgår från samlarvärdet utifrån fordonets marknadsvärde i Sverige omedelbart före skadan. Målet är alltid att återställa fordonet. Då fordonets skick finns väldokumenterat i bild med protokoll av en av MHRF utsedd fordonsinspektör har du en extra trygghet att så sker.
6. Försäkringsskyddet är inflationsskyddat och gäller inom ett beloppsintervall uttryckt i prisbasbelopp (max 100 PBB).
7. MHRF-försäkringen har egna kunniga och dedikerade skadereglerare på Folksam vilket bidrar till snabb administration och smidig skadehantering.
8. Bärningen i helförsäkringen täcker i de flesta fall hemtransport av fordonet. Utöver driftstopp.
9. MHRF-försäkringen kan erbjuda en korttidsförsäkring för historiska fordon.
10. Försäkringsalternativ kan erbjudas även för oregistrerade historiska tävlingsfordon såsom formelbilar och banracingmotorcyklar.
11. Vid resa utanför Sverige ingår hyrbilsförsäkring i helförsäkringen och omfattar ersättning för hyrbil om fordonet inte kan användas på grund av skada.
12. MHRF-försäkringen erbjuder de lägsta självriskerna på marknaden.
13. Med en MHRF-försäkring stödjer du den fordonshistoriska rörelsen. Inte bara genom att gynna din klubb, utan även Motorhistoriska Riksförbundets arbete. Som rörelsens företrädare bevakar MHRF politiska frågor samt för dialog med myndigheter och organisationer. Arbetet sammanfattas: *För gårdagens fordon på morgondagens vägar.*



Läs mer om våra försäkringsalternativ på mhrf.se/forsakring. Där hittar du även villkoren i sin helhet.

Detta är Motorhistoriska Riksförbundet



Det rullande kulturarvet berör såväl kung som undersåtar. På Svenska Kungsrallyt 2023 fick kungen återse den unika Saab 99 Royal Limousine hans senaste 1976.



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

mhrf.se kansli@mhrf.se 08-30 28 01

MHRF grundades 1969 av 13 klubbar för att samlat agera i myndighetsfrågor. Förbundet har sedan dess vuxit till en röststark organisation när den i dag företräder den fordonshistoriska rörelsen med över 100 000 medlemmar i 200 klubbar.

De historiska fordonen är ett uppskattat inslag i trafiken och utgör ett rullande kulturarv. De förvaltas och vårdas främst av ideella krafter hemma i garagen inför kommande årsäsong och till glädje för kommande generationer.

I Sverige och EU kommer ständigt nya regler som skulle kunna begränsa användandet av de historiska fordonen om inte samarbetet med myndigheterna var gott. Därför för MHRF ständig dialog med dem samt med våra folkvalda och Regeringskansliet. Exempel på lättnader som MHRF har drivit igenom är skatte- och besiktningsbefrielse.

Just nu är EUs förslag till End of life-direktiv en aktuell fråga som hotar det rullande kulturarvet. Läs mer på mhrf.se/elv.

Vårt samarbete

För att säkerställa att kulturarvet fortsatta kan hållas rörligt samarbetar MHRF med andra organisationer, inom fordonshobbyn och genom Transporthistoriskt Nätverk. Globalt har Unesco erkänt det fordonshistoriska kulturarvet som viktigt att värna. Genom världsorganisationen för historiska fordon, FIVA, verkar MHRF för att detta kulturarv ska bevaras, användas och utvecklas.

Stöd vårt arbete!

Det finns olika sätt att stödja MHRFs arbete som sammanfattas: För gårdagens fordon på morgondagens vägar.

- Gå med i en MHRF-ansluten klubb! Som medlem kan du dessutom ansöka om den förmånliga MHRF-försäkringen.
- Anslut din klubb till MHRF! MHRF-försäkringen gynnar medlemmarnas plånbok OCH stödjer den fordonshistoriska rörelsen. Inte bara genom att gynna klubben, utan även MHRFs arbete.
- Swisha ett bidrag till 123-408 54 37

Varken MHRF eller MHRF-försäkringen är vinstdrivande.



Motorhistoriska dagen 6 juni

Fira Sveriges rullande kulturarv på en folkfest nära dig – läs mer på mhrf.se/6juni! #motorhistoriskadagen #6juni #mhrf

Arrangörstävlingen i samarbete med **NOSTALGIA** För mer information om arrangörstävlingen Kultur på väg, som anordnas i samband med Motorhistoriska dagen den 6 juni, ring 08-30 28 01 eller besök mhrf.se/6juni.

Foto: Matti Eklund / Automobilsällskapet i Nykøbing Strand 2023

Svenskt motorhistoriskt arkiv

MHRF började under 2012 att arbeta med Svenskt motorhistoriskt arkiv. Syftet är att bevara källmaterial till svensk motorhistoria som annars riskerar att gå förlorat.

Många historiskt intresserade samlar inte bara på fordon och minnesaker, utan även broschyrer, handböcker och arkivmaterial från företag och föreningar. Svenskt motorhistoriskt arkiv invigdes i januari 2014 och finns i dag hos den ideella föreningen Centrum för näringslivshistoria i Bromma. Där förvaras det säkert och i lämpligt klimat.

Syftet med SMA är att inventera, samla in, bevara och presentera historiskt källmaterial. Det är mycket viktigt för Motorhistoriska Riksförbundet att bevara och sprida kunskaper om historiska motorfordon i Sverige.

Detta gör SMA:

- Tar emot och bevarar motorhistoriskt material som riskerar att bli ägarlöst, skingrat eller förstört
- Ordnar och förtecknar materialet så att det blir tillgängligt och sökbar
- Ger råd om arkivhantering till MHRFs medlemmar
- Verkar för att sprida kunskap om svensk motorhistoria.

En leveransbild på Ford T cirka 1925, en svenskbyggd pickup på personbilschassi. Den och fler finns att se digitalt.

Läs mer om SMA på mhrf.se/sma! Där hittar du även det digitala bildarkivet Motorkulturbild.

Arkivets tillgänglighet

Vi som jobbar med arkivet söker aktivt information om intressanta arkiv och samlingar. Målet är att material som riskerar att skingras eller förstöras, ska kunna räddas genom att det doneras till SMA.

Vi vill uppmana alla som har eller känner till någon sådan samling att kontakta oss. Allt material som doneras till SMA ska vara tillgängligt för alla intresserade.

Lite om arkivkommittén

SMA drivs genom en arkivkommitté. De utsedda är representanter från MHRFs styrelse och kansli samt kunniga personer inom det fordonshistoriska området.



Källa: MHRF/SMA