

# MOTOR- PRESSEN

EXTRA

**EUs ELV-förordning**

**HOTAR**

**RULLANDE**

**KULTURARV**

**MHRF varnar: SLUTET för fordons hobbyn?**

**SÅ DRABBAS DU:**



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

**Klassas ditt fordon som skrot kan ägandet fråntas dig - utan ersättning!**

**Läs mer: [mhrf.se/ELV](http://mhrf.se/ELV)**

## Därför riskerar ELV-förordningen bli ett hot

**Om EUs lagförslag går igenom riskerar du att förlora äganderätten till ditt fordon – om det blivit klassat som avfall. Ditt syfte till att behålla fordonet ska enligt förslaget inte spela någon roll när fordonet anses omöjligt att reparera.**

Definitionerna när ett fordon blir avfall är i lagförslaget snävt skrivna. Många i dag vanliga och tillåtna reparationer kommer inte längre att vara möjliga. Det föreslås också leda till avfallsklassning om kostnaden för en reparation överstiger ett fordon's marknadsvärde. Import- och export av renoveringsobjekt riskerar att omöjliggöras. Sannolikheten är även stor att ditt objekt och donatorfordon vid försäljning klassas som avfall och därmed blir det även olagliga att föra över landsgränser.

Reglerna ska gälla alla fordon, även retroaktivt. Alla fordonsägare kan påverkas. Risken är att få nyare fordon kommer att överleva till 30-årsgränsen, där ett undantag föreslås för äldre fordon. Det blir sannolikt även svårare att köpa och själv laga ett billigare äldre bruksfordon.

Definitionen av ett "historiskt fordon" är i lagförslaget mycket snävare än i dag. Entusiast- och samlarfordon som är yngre än 30 år skulle även kunna dömas ut vid en försäljning eller om du får information om att det är uttjänt!

## Dessa är oklarheterna med ELV-förslaget

**Förutom riskerna för såväl entusiast- som bruksfordon finns i lagförslaget inte angivet vilken instans som ska göra bedömningen om ett fordon är avfall – eller när det ska ske. Det är även oklart vilka som ska få hantera och sälja reservdelar. Konsekvenserna för både privatpersoner och verkstäder som reparerar och renoverar fordon är inte redovisade.**

Reglerna kring fordon i trafik är olika utformade i EUs medlemsländer. Oftast har andra länder mycket snävare regelverk än Sverige, där vi har särskiljande regler för fordon som är i originalutförande, ändrade, ombyggda, uppbyggda, amatörbyggda, tävlingsfordon samt A-traktor eller EPA-traktor.

Vi bestämmer i dag själva över våra fordons "öde", till exempel om de ska behållas, säljas, köpas, skrotas eller utgöra reservdelar! Inga av dessa gynnsamma svenska regler som utgår ifrån äganderätten tas det hänsyn till i det nya EU-förordningsförslaget. Ett historiskt fordon ska till exempel vara komplett, underhållet och i originalskick för att inte riskera att utgöra avfall vid en bedömning.

I förslaget är det oklart om fordonet kan vara demonterat och i så fall i vilken omfattning för att inte anses vara historiskt.



**Missa inga**  
**– följ MHRF på Facebook**

# Organisationer i samverkan mot ELV-hotet

## MHRF samverkar med övriga berörda organisationer i ELV-frågan.

Remissinstanserna, bland dem Motorhistoriska Riksförbundet, har lämnat sina synpunkter till Regeringskansliet och för en löpande dialog med dem. Samverkan sker med övriga berörda organisationer bland andra SFRO, ACCS, M Sverige, SSRA, Bilsportförbundet, SMC/Svemo.

MHRF för även dialog med riksdagsledamöter och parlamentariker som är särskilt intresserade av fordonfrågor och arbetar tillsammans med systerorganisationer och internationella veteranfordonsförbundet FIVA för rimliga regler för fordonshobbyn.

Sedan hösten 2024 har MHRF haft en konstruktiv dialog med Regeringskansliet där våra synpunkter beaktas i deras arbete i Rådsarbetsgruppen. Positivt är också de återkommande beskederna, från kommissionären, kommissionens talesperson och kommissionen representation i Sverige, att historiska fordon är undantagna.



**ELV-nyheter**  
**book för senaste nytt!**



# Bakgrunden till ELV-förslaget

**För att minska tillverkningen av helt nya råvaror, till exempel metaller till batterier, vill EU-kommissionen öka återvinningen av fordon så att mer material kan återanvändas till nödvändiga råvaror.**

Ökad återvinning skulle minska beroendet av producenter utanför EU, enligt EU-kommissionen en fördel både för unionen och för miljö- och klimatarbetet. Redan nu finns lagar som styr hanteringen av uttjänta fordon, så kallade ELV (End of Life-Vehicles), men kommissionen menar att lagen behöver stärkas för att öka återvinningstakten. Därför föreslår EU-kommissionen att definitionen på när ett fordon är i för dåligt skick – och i stället blir avfall – skärps och att ägare ska vara skyldiga att lämna sitt utdömda fordon till återvinning.

Enligt lagförslaget ska det vara straffbart att inte lämna ifrån sig sitt avfallsklassade fordon. Enligt förslaget ska ingen ersättning betalas ut.

## ELV och EU-valet 9 juni

**MHRF har inför EU-valet den 9 juni frågat riksdagspartierna hur de ställer sig till EU-kommissionens förslag till en ny ELV-förordning.**

De fem frågorna Motorhistoriska Riksförbundet ställt till riksdagspartierna grundar sig i att delar av förslaget bland annat åsidosätter den grundlagsskyddade äganderätten:

- hur de vill verka för att den transparenta definitionen av historiska fordon i Sverige ska undantas
- hur de ställer sig till kravet på att säljare ska redogöra för begagnade delars ursprung
- hur de ser på kravet att ägarbyten ska granskas
- vilket värde de ser i det fordonshistoriska kulturarvet
- vilken roll de anser att engagemanget i den fordonshistoriska folkrörelsen spelar i det svenska samhället.

**Svaren från partierna** visar på ett tydligt stöd för den fordonshistoriska rörelsens roll i det svenska samhället och förutsättningarna för bevarandet av fordonen. Stödet går även längre än så då partierna önskar värna även andra fordonsgupper, till exempel fordon inom motorsporten. Det finns en bred enighet i riksdagen sedan lång tid tillbaka till stöd för den samlade svenska hobbyfordonsrörelsen, något som åter igen tydliggörs i svaren från partierna.

Alla riksdagspartiers svar finns att hitta via [mhrf.se/nyheter/](https://mhrf.se/nyheter/)

