



Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet

ELV – aktuella frågor som Nätverk på gemensam väg driver.

Med beaktande av EU-kommissionens förslag till ny förordning gällande uttjänta fordon – så kallade end-of-life-vehicles ELV – och de ändringsförslag som kommit, vill Nätverk på gemensam väg lyfta ett antal förslag på förbättringar.

1. Att äganderätten i EU:s stadga om de grundläggande rättigheterna liksom den svenska grundlagen ska respekteras med innebörd att fordonet inte ska frångå ägarens vilja.
2. Att dagens definition om vad som utgör avfall inte ska utvidgas genom den föreslagna dubbelregleringen med bindande och indikativa kriterier.
3. Att historiska fordon, fordon av särskilt kulturellt intresse och fordon som ägaren avser att laga eller renovera ska undantas från ELV-kraven liksom fordonsdelar och komponenter till dessa fordon. Att undantagen motiveras i skälen.
4. Att med *”fordon av särskilt kulturellt intresse”* ska förstås fordon inom motorsport, fordon avsedda för museer, fordon av värde för samlare och amatörbyggen. Att undantagen motiveras i skälen.
5. Att privatpersoner och ideella föreningar ska undantas från särskilda krav vid försäljning av fordon, fordonsdelar och fordonskomponenter. Att undantagen motiveras i skälen.
6. Att försäljning av fordon som avses renoveras eller utgöra reservdel (donatorfordon) ska vara tillåten och motiveras i skälen.
7. Att det ska vara möjligt att exportera fordon för renovering eller till en ny ägare utanför och mellan medlemsstaterna.
8. Att de bindande kraven för att fastställa om fordonet är avfall väsentligt ska revideras, enbart vara indikativa och att bedömning ska göras i individuellt och inte schablonmässigt.
9. Att förslaget med en oberoende fordonsexpert stryks.
10. Att kraven i ELV-förordningen måste vara proportionella mot nyttan och inte skapa en omotiverad börda för privatpersoner, företag och myndigheter.



Bilagat finns en kortare sammanfattning på tre sidor och en bilaga på 14 sidor där nätverket motiverar våra förslag till förbättringar.

Hägersten 2025-03-11

Med vänliga hälsningar,

Jan Tägt
*Talesperson för Nätverk på gemensam väg
Sakkunnig fordon och regelverk MHRF*

Kontaktuppgifter Jan Tägt
e-post: jan.tagt@mhrf.se
tfn: +46 (0) 8-30 28 01
mobile +46 (0)72 092 34 15

*Motorhistoriska Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 BV.
126 52 Hägersten*

I Nätverk på gemensam väg ingår:

- American Car Club Sweden (ACCS)
- Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
- Riksförbundet M Sverige
- Svenska Bilsportförbundet (SBF)
- Svenska Motorsportförbundet (Svemo)
- Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation (SFRO)
- Sveriges Motorcyklister (SMC)
- Swedish Street Rod Association (SSRA)
- Teknisk support till amatörbyggare (TESTA)