



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

ÄGARGUIDE

Juridik och dokument för historiska fordon



**TRANSPORT
STYRELSEN**

Del 1 av registreringsbeviset

fordons ägare



**TRANSPORT
STYRELSEN**

Del 2 av registreringsbeviset

fordons ägare

Europeiska gemenskapen



SVERIGE

Därför har vi tagit fram en ägarguide om juridik och dokument för historiska fordon

Motorhistoriska Riksförbundet har sammanställt allt du bör tänka på vid köp, försäljning och registrering av fordon. Vi rekommenderar dig att du tar reda på vad som gäller när du är på väg att köpa ett fordon. Ta kontakt med berörda myndigheter, företag, klubbar och sakkunniga för att minimera de risker som tyvärr finns.

Det är många råd och det är lätt att glömma dem när man är på väg att förvärva det fordon man länge drömt om eller som man av en händelse snubblar över och frestelsen tar överhand. Då, och inte senare, är det hög tid att reflektera över de möjliga konsekvenserna av ditt agerande.

På MHRFs webbplats finns mer att läsa under mhrf.se/forдон där du även hittar övriga ägarguider.

– Undvik en kalldusch vid ägarbyte!

Jan Tägt råder dig att vara uppmärksam och hålla koll på köp- och säljhimlens mörka moln.

Jan Tägt
sakkunnig fordon och regelverk



Innehållsförteckning

● Att alltid tänka på vid köp eller försäljning av fordon	4
● Att tänka på när du säljer ett fordon	8
● Att tänka på vid import och export av fordon	10
● Inför registrering av fordon	14
● Lagar, förordningar och föreskrifter	15



MHRF

Hitta smidigt på skärmen!

Läser du den digitala versionen? Då kan du klicka på önskad rubrik eller sidnummer för att hamna på rätt sida. Klickar du på de blåa orden i texterna öppnas en extern länk där du kan läsa/se mer.

Innehållet i denna broschyr har sammanställts av Jan Tägt, sakkunnig fordon och regelverk och handläggaren Per Sande, båda på Motorhistoriska Riksförbundets kansli.

Att alltid tänka på vid köp eller försäljning av fordon

Oavsett om du köper fordonet av en privatperson eller ett företag kan du komma att möta såväl ärliga människor som personer som inte är det, svårigheten är att skilja dem åt. Dessutom kan säljaren vara okunnig om det fordon han äger och förvissad om att allt är i sin ordning, till exempel styrkt genom registreringshandling, men även då kan det senare visa sig att fordonet faktiskt är ett annat än vad handlingarna anger!

Om det är ett företag i Sverige omfattas köpet av det skydd som konsumentlagstiftningen ger. Det gäller även de fordon som företaget säljer på uppdrag av annan. Det innebär inte per automatik att du skulle få rätt om köpet av något skäl blir tvistigt. Motsvarande skydd finns inte vid köp mellan privatpersoner. På Konsumentverkets webbplats [konsumentverket.se](https://www.konsumentverket.se) (sök på Försäljning av fordon) kan du läsa mer om konsumentköpslagen som omfattar både nya och begagnade fordon. Lagen gäller

oavsett vilken typ av fordon en företagare säljer till en konsument. Konsumenten har alltid möjlighet att klaga på fel som uppstår inom tre år under förutsättning att felen fanns redan vid köpet. Detta gäller oavsett om någon garanti lämnats eller ej.

Som köpare har du en långt gående undersökningsplikt av fordonet och även säljaren. Det gäller alldeles särskilt om fordonet har äganderättsförbehåll eller används av andra än ägaren. Fråga gärna varför fordonet säljs. Som köpare kan du inte hävda godtroshet om den rättmätige ägaren till exempel blivit av med fordonet genom stöld eller tvång. Det är givetvis också viktigt att de uppgifter som säljaren lämnar om fordonet och dess historia kan verifieras.

Internationellt skiljer det sig hur långt säljarens ansvar sträcker sig. Det är dessutom betydligt svårare och tidskrävande att hävda sin rätt om köpet eller försäljningen blir föremål för rättslig prövning i ett annat land.



Några generella varningssignaler vid köp:

- Låter erbjudandet för bra för att vara sant – sannolikt är det just det
- Om säljaren stressar dig till avslut
- Önskar säljaren genomföra affären där få andra människor rör sig.

Några generella varningssignaler vid försäljning:

- Betala inte eventuella fraktkostnader, är det en seriös köpare löser denne det själv utan din inblandning.
- Om köparen är beredd att betala vad du begärt utan vidare diskussion eller ens sett fordonet
- Om köparen hänvisar till att han är bortrest och inte själv kan hämta fordonet.

● Att tänka på när du köper ett fordon

Kontrollera ägarförhållandet

Det första du ska göra vid ett köp är att ta reda på vem säljaren är. Är personen den som denne utger sig för att vara. Be därför som regel om att få se en id-handling. Nästa steg är att säkerställa att säljaren har rätt att sälja fordonet. Registreringen i vägtrafikregistret utgör inte ensamt något avgörande bevis om att en person är den civilrättslige ägaren till ett fordon. Om fordonet säljs på uppdrag av annan be då även att få se en fullmakt. Be även om att få se ett kvitto/köpehandling som visar på vilka villkor fordonet köpts och att det är till fullo är betalt.

Kontroll vid köp av registrerade fordon i Sverige

När det är klart är det dags att kontrollera fordonet. Du har givetvis redan tittat på fordonet eller granskat de bilder som säljaren skickat. Det primära är att säkerställa att identitetsmärkningen överensstämmer med fordonshandlingarna. Är identitetsmärkningen den ursprungliga, och inte avviker eller är skadad, kan du gå vidare och kontrollera följande:

- Är fordonet behäftat med skulder, till exempel avbetalningar, kreditköp, leasingavtal eller fordonsrelaterade skulder avseende felparkeringsavgifter, fordons-skatte, trängselskatte och infrastruktur-avgifter?
- Om det är ett nyare entusiastfordon kontrollera att serviceboken finns och att alla nycklar följer med
- Stämmer fordonsdata och tekniska uppgifter i fordonshandlingarna med fordonet

• Om säljaren framhåller värdet av reparations-, eller renoveringskostnader, be om kvitton

• Kontrollera registreringshandlingar, besiktningssinstrument, kontrollbesiktningsshandlingar

• Kontrollera fordonets historik mot kända databaser, till exempel:

riksarkivet.se/fordonsregister

Fordon mellan 1907 och 1972 (fordon med länsbokstav)

sok.riksarkivet.se/fordonsarkiv

Fordonsarkiv 1972–1994

transportstyrelsen.se/Fordons-agaruppgift

Fordons- och ägaruppgifter

nicb.org/vincheck (Engelska)

En gratis uppslagstjänst som tillhandahålls allmänheten för att hjälpa till att avgöra om ett fordon kan ha ett register över ett försäkringsstöldanspråk och inte har återfunnits, eller någonsin har rapporterats som ett bärgningsfordon av deltagande försäkringsbolag som är medlemmar i NICB.

carfax.se

Här kan du kontrollera information om skador och olyckor för bilar från Tyskland, Italien, Belgien och många andra länder.

biluppgifter.se

Här kan du hitta information om fordon, ägare, värdering, besiktning och historik i bilregistret.

Kontrollera att fordonet inte är efterlyst

Larmtjänst, Transportstyrelsen och Polismyndigheten kan hjälpa till att kontrollera om ett fordon är efterlyst. En nackdel är att de register/förteckningar som upptar efterlysta fordon kan innehålla uppgifter om fordon som kommit till rätta liksom att uppgifter med tiden gallras bort utan att fordonet kommit till rätta. I till exempel Schengen Information System, SIS II, ligger fordonen kvar tio år och uppgifterna är bara tillgängliga för myndigheter. Transportstyrelsen har tillgång till uppgifter rörande fordon, registreringsbevis och registreringsskyltar i SIS II.

Om identitetsmärknings avviker

Om identitetsmärknings avviker inte är den ursprungliga bör du ta reda på varför. Om den är skadad eller rent av saknas kan det innebära framtida problem vid kontroll- och registreringsbesiktning av fordonet och i sämsta fall att fordonet inte godkänns. Råder oklarheter är Motorhistoriska Riksförbundets råd att du avvaktar med köpet tills frågan helt är utredd. Att identiteten avviker, är skadad eller rent av saknas behöver i sig inte innebära att det föreligger några oegentligheter. Slarv redan vid tillverknings-tillfället, myndigheters felskrivningar av data och tidens tand är oftast anledningen till dessa.

Kontroll vid köp av fordon som inte är registrerade

Alla fordon som säljs är inte registrerade och även om fordonet har varit det så är det inte alltid känt av säljaren. Dessa fordon kräver särskild uppmärksamhet. Råden ovan avseende registrerade fordon gäller givetvis även de oregistrerade.

Om anledningen till att fordonet inte är registrerat kan klargöras kan det underlätta när du en dag ska registrera fordonet. Det finns många olika skäl till att fordonet inte är registrerat, till exempel:

- Fordonet har tidigare använts i tävlingssammanhang
- Fordonet var inte registreringspliktigt när det användes
- Fordonet kan ha använts utan krav på registrering, till exempel på industriområde
- Fordonet har avregistrerats administrativt
- Fordonet har avregistrerats på begäran av ägaren
- Fordonet har avregistrerats på grund av missförstånd när det skulle ställas av
- Fordonet kan ha avregistrerats med skrotintyg
- Fordonet kan ha avregistrerats som exporterat men är trots det kvar i landet
- Fordonet kan ha försålts av polis eller kronofogden där identiteten är oklar
- Fordonets historik och äldre registreringsnummer har gått förlorade.

Internationellt gäller detsamma, men var särskilt uppmärksam på att avregistrering av fordon utomlands kan ske på andra grunder än vad som gäller i Sverige. Det kan inne-

bära att fordon som till det yttre ser likadana ut behandlas olika vid registrering i Sverige på grund av avregistreringsorsaken, vissa fordon kommer helt enkelt inte godkännas.



- Har du blivit med klassiker? Motorhistoriska Riksförbundet försäkrar det rullande kulturarvet. Bokstavligen!

Utöver att MHRF-försäkringen fria mil och bara nöjeskörning erbjuder vi de lägsta självriskerna på marknaden. Vårt försäkringsskydd utgår från samlarvärdet utifrån fordonets marknadsvärde i Sverige omedelbart före skadan. Målet är alltid att återställa fordonet – tillsammans med ägaren! Då fordonets skick finns väldokumenterat i bild, med protokoll av en av MHRF utsedd fordonsinspektör, innebär det en extra trygghet att så sker. Med en MHRF-försäkring stödjer du dessutom den fordonshistoriska rörelsen och MHRFs arbete som sammanfattas För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Totalt är det 13 saker som gör MHRF-försäkringen unik. Läs mer på mhrf.se/forsakring för att se vilka de är.

● Att tänka på när du säljer ett fordon

Förvänta dig att en köpare ställer samma krav som Motorhistoriska Riksförbundets rekommendationer avseende köp. Utöver det rekommenderar vi följande:

- Är köparen den person den utger sig för att *vara, kontroll mot id-handling
- Vid provkörning bör du som ägare åka med
- Om köparen vill provsitta bilen, ta ur/lämna ej över nyckeln
- Undvik förmedlare som du inte känner väl till
- Säkerställ att du fått full betalning innan du släpper fordonet

Särskilt att tänka på om köparen bor utomlands:

- Var extra tydlig i kommunikationen för att undvika missförstånd då du och köparen kan ha olika uppfattning om ords innebörd då ni inte kommunicerar på modersmålet
- Lova inte mer än du kan hålla, köparen kan ha ett mer långtgående konsument-skydd i sitt hemland än vad vi är vana vid.
- Förvänta dig att en köpare som inte själv kan se på fordonet önskar mer information och många och tydliga bilder
- Ställ av fordonet
- Begär att köparen tecknar en egen försäkring om fordonet ska transporteras.

*) Vissa utger sig för att vara köpare men är bara ute efter dina konto-, eller bankuppgifter.

Att tänka på när affären görs upp, dokumentera överenskommelsen

Det finns inga formkrav vid köp av lös egendom som bland annat fordon utgör. Ett muntligt avtal är lika bindande som ett skriftligt. Men det kan efteråt vara svårt att bevisa vad man faktiskt avtalade om. Som köpare kan det därtill behövas om fordonet ska förtullas och för säljaren när beloppet ska sättas/växlas in på bank. MHRF rekommenderar därför att man alltid skriver ett avtal/kvitto som inkluderar alla viktiga förhållanden som bägge parter sedan undertecknar.

En köpehandling som visar vem som sålt och vem som köpt, liksom i förekommande fall om ett ombud figurerat tillsammans med uppgifter om fordonet och försäljningspriset. Handlingen bör utfärdas i två exemplar varav parterna tar var sitt. Det finns färdiga köpekontrakt på marknaden som med fördel kan användas, se till exempel på Konsumentverkets webbplats, [konsumentverket.se](https://www.konsumentverket.se).

Detta ska vara med i köpekontraktet:

- Datum/ort
- Vad som säljs (fabrikat, modell, årsmodell)
- Registreringsnummer • Identitetsnummer
- Övriga märkningar (om till exempel motor-, växellåds-, slutväxel, och karossnummer finns är det bra att även dessa anges)



- Försäljningspris
- Namnteckningar
- Namnförtydliganden
- Samt det som parterna i övrigt är överens om, till exempel avseende fordonets skick

Ett tydligt kvitto kan vara guld värt, alldeles särskilt om en tvist skulle uppstå.

Om betalning

Betalningen ska vara dig tillhanda innan du lämnar ifrån dig fordonet. Betalningstransaktioner mellan olika konton och länder kan ta tid.

- Kontrollera att det är rätt betalningsmottagare
- Undvik kontanter om det handlar om stora summor
- Genomför betalning hos banken
- Vid försäljning var tydlig med dina betalningsvillkor
- Säkerställ att du får betalt!
- Undvik banköverföring via internet om köparen är okänd, då överföring kan avbrytas strax efter försäljningen

Anmälan om ägarbyte vid försäljning av fordon som är registrerat i Sverige

- Anmäl ägarbyte till Transportstyrelsen via deras app.
- Om ägarbyte görs på registreringsbevi-

sets rapportdel II, blått dokument, se till att få säljarens signatur och posta själv handlingen direkt till Transportstyrelsen

- Att köra fordonet utan att formellt äga det kan leda till problem till exempel nekad ersättning vid försäkringsskada.
- Är fordonet avställt görs ägarbyte på samma sätt.
- Är fordonet i trafik måste du ha en trafikförsäkring från dag ett.
- Det är olagligt att ha ett oförsäkrat fordon i trafik. Trafikförsäkringsföreningens avgift är så hög att ingen kan tjäna på att vara oförsäkrad ca 180 kronor per dag år 2023. För historiska fordon (30 år eller äldre) jämkas avgiften till 50 procent enligt överenskommelse mellan MHRF och TFF.

Vid köp i Sverige av ett fordon som inte är registrerat

Är fordonet tidigare importerat är det viktigt att kvitto, registreringshandlingar och tullhandlingar i original finns med när du ska ansöka om ursprungskontroll inför registrering av fordonet.

Är det ett fordon som tidigare varit registrerat i Sverige ska kvitto och en äldre registreringshandling eller vidimerad kopia från Riksarkivet finnas med när du ska ansöka om ursprungskontroll inför registrering av fordonet. Är det ett fordon som tidigare brukats utan krav på registrering i ursprungslandet eller i Sverige ska du vid ansökan om ursprungskontroll kunna styrka det.

- För oregistrerat fordon är kvittot givetvis viktigt, köpeskilling behöver inte finnas med men gärna fordonets historik och givetvis identitetsuppgifter.
- Finns uppgift om gammalt registre-

ringsnummer, eller ännu bättre gamla fotografier där det syns, ökar chansen att få fram kopia av ett äldre svenskt registreringsbevis.

- Om det är ett fordon som finns i Sverige och en godkänd ursprungskontroll redan är gjord, be säljaren om möjligt att registrera fordonet innan överlåtelsen

- Finns redan en godkänd ansökan om ursprungskontroll måste en ny ansökan göras vid varje ägarbyte.

I Transportstyrelsen föreskrifter TSFS 2015:63 finns regelverket för ursprungskontrollen och i TSFS 2022:68 motsvarande för teknisk identifiering.

● Att tänka på vid import och export av fordon

När du köper fordon utomlands ska du kontrollera ett antal saker. Är du inte själv är på plats, ta hjälp av en oberoende part som kan kontrollera fordonet och handlingarna för din räkning. Tänk därför på följande innan köpet:

- Är det möjligt att registrera fordonet i Sverige, finns rätt handlingar och uppfyller fordonet de tekniska kraven.
- Kontrollera att fordonet inte är stulet eller skrotat i exportlandet.
- Om fordonet inte är registrerat, se om möjligt till att fordonet registreras i ursprungslandet innan det exporteras till Sverige.
- Säkerställ hemtransporten så fordonet inte blir stående på vägen, anlita väl kända företag och tag gärna referenser
- Lös en transportförsäkring

Om du importerar ett fordon som saknar registreringshandlingar i original är det inte sannolikt att du får det godkänt vid ursprungskontrollen. Det blir då omöjligt att få det registrerat i Sverige.

Anmälan om avregistrering vid export

Normalt ska anmälan om avregistrering göras på det senaste utfärdade registreringsbeviset i original, men det finns undantag:

- Säkerställ att du avregistreras som ägare till fordonet
- Registreringsskyltar ska sändas i retur till Transportstyrelsen
- Bevis om registrering utomlands
- Om tveksamheter, ställ av fordonet innan överlåtelsen

För att köparen ska kunna registrera fordonet i ett annat land krävs vanligtvis fordonets svenska registreringsbevis i original följer med fordonet. Enligt EU Rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon gäller att: "Inför ny registrering av ett fordon som tidigare varit registrerat i en annan medlemsstat skall de behöriga myndigheterna kräva att i samtliga fall del I av det gamla registreringsbeviset återlämnas och även del II om denna del har utfärdats. Dessa myndigheter skall dra in den eller de utfärdade delarna

av det gamla registreringsbeviset och skall bevara dem i minst sex månader. De skall inom två månader anmäla åtgärden till myndigheterna i den medlemsstat som har utfärdat det indragna registreringsbeviset. De skall sända tillbaka det indragna beviset till nämnda myndigheter om dessa inom sex månader efter det att beviset drogs in begär detta.

Om registreringsbeviset består av delarna I och II, och del II saknas, skall de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där ny ansökan om registrering har gjorts i undantagsfall kunna besluta att på nytt registrera fordonet, men först efter att ha fått bekräftelse, skriftligt eller på elektronisk väg, från de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet tidigare var registrerat, att den sökande har rätt att på nytt registrera fordonet i en annan medlemsstat.”

Om fordonet exporteras, har förts ut ur landet, till ett annat land inom det europeiska ekonomiska samarbetsområdet på annat sätt än med tillfällig registrering ska anmälan om export göras av säljaren till Transportstyrelsen på blankett ”Anmälan om avregistrering vid export av svenskregistrerade fordon inom EU/EES”

Till anmälan ska ett av följande bifogas:

- ett bevis om att fordonet är registrerat i annat land

- en skriftlig bekräftelse från registreringsmyndighet i annat land att fordonet är registrerat där

- ett tullintyg som visar att fordonet varaktigt förts ut ur landet och/eller förts in i ett annat land

- ett intyg från en yrkesmässig transportör som visar att fordonet förts ut ur landet till ett annat namngivet land.

Annat intyg kan i enskilda fall godtas om det finns särskilda skäl. Fordonet avregistreras i vägtrafikregistret från och med den dag en fullständig anmälan har kommit till Transportstyrelsen.

Observera att fordonsskatten måste vara betald och att fordonet måste ha trafikförsäkring så länge det är registrerat och påställt i vägtrafikregistret.

Anmälan om tillfällig registrering vid export/import

Om köparen är permanent bosatt i utlandet kan en ansökan om tillfällig registrering göras i följande fall:

- vid export av ett nytt eller ett begagnat fordon till utlandet

- vid tillfällig användning av ett fordon som förts in i Sverige för enskilt bruk.



Särskild registreringsskylt (enradig) i samband med tillfällig registrering.

När en tillfällig registrering beviljas sänder Transportstyrelsen ut ett beslut, ett registreringsbevis och särskilda registreringsskyltar. Beslutet om tillfällig registrering ska alltid tas med när fordonet används. Giltighetstiden för den tillfälliga registreringen framgår av den särskilda registreringsskylten. Om ett fordon endast får användas i begränsad omfattning, är skylten försedd med ett "B". Fördelen för dig som säljare när en tillfällig registrering görs på köparen är att du avregistreras direkt som ägare i Vägtrafiksregistret. Du riskerar då inte att ofrivilligt stå för till exempel avgifter, skatter eller böter förorsakade av köparen. Fordonet kan heller inte vara försäkrat i ditt namn.

Anmälan på senaste utfärdade registreringsbeviset i original vid export till tredje land

Anmälan om avregistrering vid utförsel ska göras på del 2 av fordonets senaste utfärdade registreringsbevis eller på blanketten "Anmälan om avregistrering vid utförsel av svenskregistrerat fordon inom EU/EES".

Vid export till ett land utanför EU/EES måste anmälan göras på registreringsbeviset av säljaren. Markera att fordonet avregistreras på grund av export och skriva under som nuvarande ägare. Det finns inget krav på att köparen ska underteckna eller namnges, eftersom ingen registrering av ägarbytet kommer att ske.

Transportstyrelsen behöver också följande från dig som står som registrerad ägare:

- Anmälan om avregistrering på grund av export (den gula delen)
- En handling som visar att fordonet har förts ut ur Sverige. Det kan till exempel vara en kopia av ett registreringsbevis som har utfärdats i mottagarlandet eller en skriftlig bekräftelse från mottagarlandets registreringsmyndighet.

- Fordonets registreringsskyltar.

Köparen ska ta med sig det senaste utfärdade registreringsbeviset i original

Många länder kräver att få både del 1 och del 2 av registreringsbeviset för registrering. Tänk på att det därför kan vara bra att lämna båda delarna av registreringsbeviset till köparen. Säljaren kan kontrollera om ett nytt registreringsbevis har utfärdats eller inte genom att kontakta Transportstyrelsen.

Fordonets skyltar

Med fordonet följer även registreringsskyltar. Då du ska skicka in dessa till Transportstyrelsen måste du vara överens med köparen att de skickas tillbaka till dig.

Fortfarande står du som registrerad ägare till bilen i Sverige. Nu måste bilen avregistreras på grund av export. Det finns en särskild ruta för detta att kryssa i på ägarbeviset. Transportstyrelsen behöver också följande från dig som står som registrerad ägare:

- Anmälan om avregistrering på grund av export (den gula delen)
- En handling som visar att fordonet har förts ut ur Sverige. Det kan till exempel vara en kopia av ett registreringsbevis som har utfärdats i mottagarlandet eller en skriftlig bekräftelse från mottagarlandets registreringsmyndighet.
- Fordonets registreringsskyltar

Tull och moms vid import från tredje land

Du kan importera ditt fordon tullfritt i vissa fall. Skaffa så mycket dokumentation som möjligt om fordonet är 30 år och äldre så att det kan tullas in utan tullavgift och med



halv moms om det importeras från ett land utanför EU.

Tre kriterier ska vara uppfyllda för att fordonet ska undantas från tullavgift och därmed enbart erlägga halv moms, kriterierna är:

- I ursprungligt skick, utan omfattande förändringar
- Minst 30 år gammalt • Av en modell eller typ som inte längre tillverkas.

Vid införsel från annat EU-land tas ingen tull eller moms ut om fordonet varit registrerat i utförsellandet. Saknas registreringshandling bör du se till att få med en tullhandling om fordonet är importerat.

Begränsningar av export

Våra historiska fordon är en del av Sveriges kulturarv. Det är något vi kan vara stolta över och glädjas åt. Samtidigt innebär det ett ansvar. Äldre transportmedel räknas som

kulturföremål, vilket innebär att vissa fordon omfattas av de regler som finns för utförsel och export av kulturföremål.

Tillstånd för utförsel eller export söker man hos Riksantikvarieämbetet.

Vid export, försäljning inom EU, omfattas följande fordon:

- Svenska fordon äldre än 100 år och värda mer än 100 000 kronor
- Utländska fordon som funnits i Sverige i mer än 100 år och är värda mer än 100 000 kronor.

Vid export, försäljning utanför EU, omfattas följande fordon:

- Alla fordon, oavsett årsmodell, som sammanlagt funnits i Sverige i minst 75 år och som är värda mer än 50 000 euro.

● Inför registrering av fordon

Vid ursprungskontroll

Transportstyrelsen har ansvaret för att kontrollera att dokument är äkta och giltiga samt kontrollera att fordonet inte är anmält stulet när du ansöker om ursprungskontroll av ett fordon som ska registreras i Vägtrafikregistret. Det finns ett antal dokument som Transportstyrelsen kräver av dig.

Om fordonet tidigare har varit registrerat i Sverige:

- Äldre registreringsbevis i original alternativt vidimerad kopia från svenskt arkiv
- Åtkomsthandling - köp, gåva eller arv.

Om fordonet är importerat:

- Förutom ovanstående, även handling som visar att fordonet är förtullat.

Om ägarbyte skett sedan Transportstyrelsens beslut om godkänd ursprungskontroll måste den nya ägaren ansöka på nytt.

Vid registreringsbesiktning

Inför registreringsbesiktning, där den tekniska identifieringen görs, kan det vara bra att du har en dialog med besiktningsstationen. Du kan och bör även prata med andra som genomfört registreringsbesiktningar för att undvika eventuella överraskningar. Hör dig för om vilka besiktningsstationer som har kunskap om äldre fordon. Alla har inte samma vana och erfarenhet och dagens föreskrifter som reglerar krav på utrustning och beskaftenhet på äldre fordon är inte heltäckande.

Fordonet ska registreras på samma person som fått beslut om godkänd ursprungskontroll. Du ska kunna legitimera dig med en giltig legitimationshandling för att registreringsbesiktningen ska kunna utföras. Om ombud lämnar in fordonet till registreringsbesiktning och undertecknar registreringsanmälan krävs en ifylld fullmakt samt en kopia på ägarens identitetshandlingar.

Om besiktningsstationen inte kan väga ditt fordon behöver du en vågsedel, ett intyg om fordonets vikt från godkänd våg. Du ska ha tillgång till fordonets tekniska data, till exempel genom instruktionsbok, verkstads-, service-, reservdelsmanualer, försäljningsbroschyrer eller äldre registreringshandling.

Om möjligt beställ samtidigt en kontrollbesiktning.

Om fordonet tidigare har varit skrotat i Sverige

Personbilar och lastbilar under 3 500 kg som tidigare varit registrerade i Sverige, men skrotats med intyg av en auktoriserad bilsrotare från och med 1 juni 2007 godkänns inte vid ursprungskontrollen.

Om ett tidigare registrerat fordon är skrotat med intyg före den 1 juni 2007 och det är 30 år eller äldre finns inga hinder för ett godkännande vid ursprungskontrollen.

Fordonet kan också vara "administrativt skrotat" av Transportstyrelsen eller Länsstyrelsen om det varit avställt länge. Det behöver inte hindra att en ursprungskontroll godkänns.



Vid renovering

När du renoverar ett fordon är det viktigt att du inte utplånar sådant som kan påvisa fordonets historia och rätta identitet:

- Skydda alla identitetsmärkningar
- Låt nitade/skruvade identitetsplåtar sitta kvar
- Finns gamla servicedekaler, skattekvitton, besiktningsugglor och ägarskyltar, låt dem i görligaste mån vara kvar orörda. Om det ej är möjligt, fotografera av dem.
- Om du gör ändringar eller monterar utrustning som föranleder en registreringsbesiktning kan fordonet komma att behöva uppfylla regler som inte var gällande när fordonet togs i bruk. Ta därför kontakt med ditt besiktningsföretag och prata med dem innan. Använd samma besiktningsställe vid registreringsbesiktningen som du fört dialog med.

● Lagar, förordningar och föreskrifter

Gällande lagar, kungörelser och förordningar finns ofta tillgängliga. Detsamma gäller inte äldre bestämmelser och föreskrifter utfärdade av Väg- och vattenbyggnadstyrelsen och Trafiksäkerhetsverket. Äldre regler som alltjämt ska tillämpas är därför helt enkelt inte kända eller tillgängliga.

Från och med Vägverkets föreskrifter går det mesta att hitta, men de kan innehålla uppgifter som är direkt felaktiga i den meningen att de inte ska äga tillämpning på äldre fordon. Befintliga föreskrifter ändras löpande genom ändringsföreskrifter och ersätts med tiden av helt nya föreskrifter.

Du hittar Transportstyrelsens på deras webbplats transportstyrelsen.se

Tekniska museet fyllde 100 år 2024 och har sedan 1970 ägt denna svensksålda T-Ford från 1920 som under två år restaurerats av Svenska T-Ford Klubben. Göran Flank från klubben, och Svenskt Motorhistoriskt Arkiv, överlämnade i samband med firandet nycklar – och bil – till museets ordförande Christer Fuglesang.





Otydlig vägledning från myndigheter har tidigare drabbat import och export av historiska fordon. Läs mer här: [mhrf.se/ kulturarv_avfall](https://mhrf.se/kulturarv_avfall)

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordons-historiska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Följ – och gilla – oss!



Motorhistoriska Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
kansli@mhrf.se • 08-30 28 01
mhrf.se


MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET