



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

ÄGARGUIDE

Ansökan om ursprungs- kontroll och intyg för teknisk identifiering



I denna ägarguide kan du läsa om hur du gör för att sätta ett fordon i trafik när fordonet saknar registreringshandlingar.

Vi beskriver också vad en teknisk identifiering innebär när besiktningsföretagen efterfrågar en sådan.

Motorhistoriska Riksförbundet har sedan 1997 utfärdat intyg som underlag och stöd för bland annat ursprungskontroll, registreringsbesiktning och fastställande av teknisk identitet. Intygen beskriver fordonets överensstämmelse med ursprungsförordningen med tillägsnoteringar om eventuella avvikelser.



Intyg för ursprungskontroll

Ett fordon som saknar registreringshandlingar kommer att behöva utredas för att kunna registreras in i vägtrafikregistret. När du ansöker om en ursprungskontroll hos Transportstyrelsen kommer myndigheten att efterfråga ett registreringsbevis i original, tullintyg om fordonet är importerat från tredje land samt bevis på att du äger fordonet (genom ett kvitto eller motsvarande handling). Registreringsbevis för äldre fordon finns oftast i Riksarkivet. Det går att ta fram med hjälp av det gamla registreringsnumret om man har tillgång till det. Beställningen kan göras på bestall.riksarkivet.se under avdelningen fordon. MHRF har mer information hur man kan söka i register om sitt fordon, se:

mhrf.se/forordon/fordonshandlingar-och-intyg

När behövs ett intyg för ursprungskontroll?

Saknas ett registreringsbevis kan Transportstyrelsen hänvisa till MHRF som då kan hjälpa till med en utredning av ursprunget. Ansökan om intyg görs på hemsidan www.mhrf.se där man registrerar ett konto och gör ansökan enligt instruktionen. MHRF kommer att granska fordonet fysiskt och därefter göra efterforskningar för att säkerställa att det är rätt fordon. Intyget sänds sedan till Transportstyrelsens ursprungskontroll som använder det i sin handläggning av ärendet.



Teknisk identifiering

Besiktigningsföretagen kan vid en kontrollbesiktning eller registreringsbesiktning anmärka på fordonets identitet eller något annat som inte stämmer med de registrerade uppgifterna i vägtrafikregistret. Det kan till exempel vara ett chassinummer som inte stämmer eller något annat som inte stämmer överens med utförandet av fordonet. En del fordon som kommit in i Sverige tidigare och blivit förregistrerade av Tullmyndigheten, och fått ett registreringsnummer tilldelat vid importen, kan ibland få anmärkningar av besiktigningsföretagen vid ursprungskontrollen och registreringsbesiktningen som besiktigningsföretagen utför när ett fordon är förregistrerat.

(A) Het kenteken: **96-HJ-33**
is opgegeven voor de **4** wielige personenauto

(F) Merk: **JAGUAR**
(G) Chassisnr.: ***XJ642L**2T 56990 BW***

Type: **XJ6 4.2L SERIES 2**
AUTOMATIC

Koetswerk: **-**, **4** deurs

Wielbasis: **0287** cm
motor: **BRUN**

Ledig gewicht: **01720** kg
B **06** — cm³

Plaats waar chassisnr. is ingeslagen: **OP R. VOORWIELSCHERM**
ONDER MOTORKAP

Code: **00JAGU-00476990**

Bijzonderth.: **GEEN**

(B) Afgegeven de: **12 NOV. 1975**
De Directeur van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

Rijksdijendom; ledere eigenmachtige aanvulling of verandering in dit bewijs is VERBODEN

Form. nr. **A 053723**

N. **009138**

TARGA **VI 53525**

(1) MOTOCICLO - MOTOCARROZZETTA
per trasporto di persone ad uso privato di

Fabbrica e tipo **Laverda 100** Telaio n. **082840**

Anno di prima immatricolazione 19 **53** di fabbricazione nazionale (3) **VI 53025**

MOTOVEICOLO (1) **primo di fabbrica** - usato già immatricolato con targa **VI 53** Corsa **44**

Modello del motore **33** Combust. (4) **Tempi 4** Cilindri **uno**

Cilindrata totale cm³ **33** POTENZA FISCALE (5): CV **1** marce (1) con - senza retromarcia

Potenza massima: CV **2** Giri (6) n/1' **1** Cambio a **1** Passo m. **1**

Posti totali (7) n. **2** Carrozzeria **serv. mecc. idr.** Silenz. **Aspiraz. IGM.**

Pneumatici (8) anteriori: **X** Freni (1) **staz. mecc. idr.** Scarico IGM. Decibel

Dispositivi di illuminazione, di segnalazione visiva ed acustica, silenziatore: **Regolamentari.**

Annotazioni: **Collaudato per prima prova di circolazione**

Vicenza li **10-3-1967**

p. Il Direttore Compartimentale

(*) (1) depennare il caso che non ricorre - (2) ove occorre compilare con "da" o "per" - (3) "da" o "per" - (4) "da" o "per" - (5) "da" o "per" - (6) "da" o "per" - (7) "da" o "per" - (8) "da" o "per"

C * 076178

Ibland är uppgifterna i vägtrafikregistret fel. Det behöver inte betyda att något är förfalskat eller manipulerat utan det kan vara den mänskliga faktorn som ligger bakom. Besiktigningsföretagen kan i sitt utlåtande från besiktningen hänvisa till att en utredning erfordras för att fastställa fordonets identitet. MHRF kan då hjälpa till med en sådan.

Föreskrifter transportstyrelsen.se

TSFS 2022:68 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering av fordon.

TSFS 2015:63 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret.

TSFS 2010:87 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning



Försäkring

Det går bra att försäkra ett fordon även om det saknar registreringsnummer. MHRF-försäkringen har lösningen för det, en renoveringsförsäkring för fordon under renovering och helförsäkring för fordon som är klara att köras. Det går att teckna försäkring på chassinummer, eller om det saknas på motornummer. Hör av dig till MHRF så hjälper vi dig!

mhrf.se/mhrf-forsakring
forsakring@mhrf.se
08-302801



FÖRSÄKRINGEN