



MHRF försäkringsinfo 2026

För gårdagens fordon på
morgondagens vägar



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Om Motorhistoriska Riksförbundet

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, grundades 1969 för att historiska vägfordon 30 år eller äldre ska kunna bevaras, renoveras och användas. MHRF bevakar dina intressen genom att agera när lagar, förordningar och föreskrifter eller tillämpning av dessa kan utgöra ett hot. Vi håller löpande kontakt med folkvalda och myndigheter. Vi ingår också i olika nätverk, för starkast blir fordonshobbyn när vi samverkar med andra.

MHRF är även en stark aktör i FIVA, Fédération Internationale des Véhicules Anciens, där vi har möjlighet att påverka arbetet inom EU.

MHRF bevarar också historiskt material om svensk motorhistoria genom Svensk motorhistoriskt arkiv. Materialet är tillgängligt för publikationer och forskning. På webben kan du se bilder i databasen Motorkulturbild.

Sedan 1997 utfärdar MHRF intyg till underlag och stöd för bland annat ursprungskontroll, registreringsbesiktning och fastställande av teknisk identitet. Uppgiften följer av Transportstyrelsens föreskrifter där MHRF är utpekad som sakkunnig.

Som ägare till ett historiskt fordon har du stor nytta av att vara medlem i en klubb som är ansluten till MHRF. För dessa utgör MHRF ett serviceorgan som ger stöd och råd i aktuella frågor. I medlemskapet ingår dessutom en organisations- och styrelseansvarsförsäkring för klubben samt möjlighet för medlemmarna att ansöka om MHRF-försäkring.

Följ oss på
mhrf.se,
Facebook
och **Instagram**



Rörelsens egen försäkring



MHRF försäkrar det rullande kulturarvet i samarbete med Folksam sedan 1975. Genom att välja MHRF-försäkringen stödjer du den fordonshistoriska rörelsen.

Stöd MHRF:



Grundkrav

Alla villkor hittar du på mhrf.se/forsakring

- Medlemskap i en MHRF-ansluten klubb
- För fordon yngre än 50 år krävs tillgång till bruksfordon
- Fordonet ska förvaras i låst utrymme nattetid på ordinarie uppställningsplats
- Brandsläckare och batterifrånskiljare (gäller ej moped och MC)



Så här ansöker du:

1. Räkna ut vilken premie ditt fordon får utifrån årsmodell och marknadsvärde. Gå in på mhrf.se/forsakring eller läs in QR koden.



2. Ansök på vår hemsida mhrf.se, ladda upp bilder och signera med Mobilt BankID eller ta hjälp av din klubb.

3. Visa fordonet (där det krävs) för en MHRF-fordonsinspektör.

Bråttom? Ring 0771-210077 och teckna en vanlig försäkring hos Folksam. Den omvandlas sedan till en MHRF-försäkring.

Våra försäkringsalternativ

Uppgifterna gäller 1 maj 2026–30 april 2027. MHRF reserverar sig för eventuella tryckfel.

HELFÖRSÄKRINGAR

Premier från:

Standard

Rullande renovering/ avvikande utförande

Personbil, tung/lätt lastbil, buss t.o.m. 1950	480 kr	750 kr
Personbil, lätt lastbil 1951–1979	800 kr	1 200 kr
Personbil, lätt lastbil 1980–1996	900 kr	1 400 kr
Personbil 1997–2006, blivande klassiker*	1 500 kr	-
Personbil 2007–2016, blivande klassiker*	2 300 kr	-
Motorcykel t.o.m. 1979	400 kr	700 kr
Motorcykel 1980–1996	650 kr	1 400 kr
Motorcykel 1997–2006, blivande klassiker*	900 kr	-
Motorcykel 2007–2016, blivande klassiker*	2 300 kr	-
Tunga fordon 1951–1996	1 200 kr	1 500 kr
Moped t.o.m. 1996	400 kr	700 kr
Traktor t.o.m. 1996	350 kr	700 kr
Husvagn t.o.m. 1996	300 kr	700 kr
Korttidsförsäkring t o m 1996, värde upp till 3 PBB - 620 kr/kvartal		

RENOVERINGS- OCH UPPSTÄLLNINGSFÖRSÄKRINGAR

Premier från:

Personbil, lätt lastbil t.o.m. 2016	350 kr
Motorcykel t.o.m. 2016	250 kr
Tunga fordon t.o.m. 1996	350 kr
Moped t.o.m. 1996	250 kr
Traktor t.o.m. 1996	250 kr
Husvagn t.o.m. 1996	250 kr

I alla alternativ ingår 1 PBB i försäkringsskydd för reservdelar

*) *Krav på samlarfordonskaraktär/mycket fint skick*

SJÄLVRISKER

Trafik	1 000 kr
Vagnskada	1 500 kr
Brand och stöld	1 000 kr
Räddning och bärgning	1 000 kr
Glas	1 500 kr
Glaslagning	0 kr
Djurkollision	0 kr
Rättsskydd	
20 % av kostnad, lägst 1 200 kr	

HÖGRE VÄRDE

Försäkringspremierna baseras på vår grundnivå

Om ditt fordon är värt mer än grundnivån 4 pbb respektive 2 pbb (MC, moped, husvagn och traktor) tillkommer en extra premie som justeras parvis enligt nedan.

2-8 extra pbb	(per 2 pbb)	150 kr
10-30 extra pbb	(per 2 pbb)	250 kr
32-50 extra pbb	(per 2 pbb)	350 kr
52-96 extra pbb	(per 2 pbb)	400 kr

Prisbasbeloppet för 2026 är 59 200 kr.

Kansliets Per Sande tävlar med sin Greeves 24 RAS Silverstone från 1963.

Fotograf: Bengt Johannesson, Pargusbild.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

mhrf.se, forsakring@mhrf.se, kansli@mhrf.se, 08-302801

