



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

ÄGARGUIDE

Miljö och hantering av historiska fordon



Miljö och hantering av historiska fordon

I den här guiden har Motorhistoriska Riksförbundet sammanställt råd som du bör tänka på när du hanterar historiska fordon och delar till dessa fordon.


Oavsett om du ska renovera, underhålla eller bara använda ditt fordon, så tjänar både det och miljön på om fordonet, dess delar och alla vätskor hanteras rätt.

Syftet med råden i den här guiden är att värna om miljö och hälsa. Om du läser och följer dem är det dessutom mindre risk för att en myndighet kan ålägga dig någon viss åtgärd.

Den som slarvar kan däremot få föreläggande om allt från enklare åtgärder till – i extremfall och efter rättslig prövning – att bli av med fordon, komponenter eller delar.

I guiden finns också tips för fordonsklubbar om hur de ska tänka kring sitt allmänna miljöarbete och i samband med evenemang.

På MHRF:s webbplats finns mer att läsa under mhrf.se/forдон där du även hittar andra ärguider.

A photograph showing the interior of a shipping container. The container is filled with numerous car engines and various mechanical parts, all packed closely together. The floor of the container is covered with a layer of light-colored sawdust or wood shavings. A text box is overlaid on the upper left portion of the image, containing Swedish text. The container's metal walls are visible, showing some signs of wear and rust.

Oavsett om du samlar eller ska exportera gäller det att säkra lasten och märka upp delarna.

Innehållsförteckning

● Visa hänsyn till andra och miljön när du använder fordonet	4
● Vårda ditt fordon	6
● Sortera och lämna till miljöstation	6
● Miljöarbetet i klubben	7
● Vid evenemang utomhus	7



● Visa hänsyn till andra och miljön när du använder fordonet

Hänsyn i trafiken är särskilt viktigt för dig som kör ett fordon som inte riktigt hänger med i dagens trafiktempo eller väcker särskilt intresse från andra trafikanter. Se dig själv som en ambassadör för den fordonshistoriska rörelsen.

När du kör sakta

I tät trafik kan det vara svårt att köra om andra fordon, även om de kör ganska sakta som vi ofta gör med våra historiska fordon. Du kan bidra till ökad trafiksäkerhet, bättre miljö och mindre köbildning genom att inte

skapa onödiga risker, exempelvis när annan trafik ska köra om dig.

Du och dina kompisar kan underlätta omkörning och undvika köbildning genom att

- undvika körning i rusningstrafik.
- inte starta samtidigt om ni är flera som ska köra en gemensam sträcka
- undvik att köra tätt i kolonn.
- hålla ett avstånd som underlättar för andra att passera och för dig att stanna säkert
- stanna där det är lämpligt för att släppa förbi annan trafik.



Långsam och stor

När det gäller framförandet av de äldsta fordonen som dessutom är av modell större krävs självfallet en mindre stab av hjälpande händer och ögon. Speciellt om fordonen är ångdrivna. Tänk på att

- se till att ekipaget inte utgör en fara när det till exempel stannar vid vägkanten för att hämta vatten eller byta utväxling.
- undvika att skada vägbeläggningen med till exempel järnskodda hjul eller genom att köra på varm asfalt.
- lägga klossar bakom hjulen när du parkerar i lutning.

Ännu långsammare

Om du kör ett extremt långsamt fordon (som mycket gamla bilar, traktorer, ångfordon och liknande) bör du även tänka på att

- undvika att köra genom tätbebyggt område, på vägar avsedda för snabb trafik, uppför branta backar och genom besvärliga vägkorsningar.
- undvika att köra efter mörkrets inbrott.
- köra på ett sätt som gör det lätt för medtrafikanterna att förstå vad du tänker göra.



Miljötänk

Ljudet från ditt fordon kan låta som musik i dina öron, men stora andra. En högre växel och därmed minskat varvtal på din motor gör skillnad. Se också till att ha en bra ljuddämpare som håller ner ljudnivån. Att köra sparsamt – så kallad ecodriving – genom planering, köra på högre växlar när det är möjligt, hålla jämn hastighet och

undvika onödiga inbromsningar sparar både pengar och miljö. Det fungerar dessutom lika bra på historiska fordon som moderna. När du parkerar, använd oljematta under fordonet – gärna med tyngder för att undvika att den blåser iväg – och bryt strömmen för att minska risken för brand.

● Vårda ditt fordon

Ett rent och välskött fordon är lättare att underhålla och det ger då miljöfördelar om du

- tvättar fordonet på lämplig plats med oljeavskiljare, exempelvis i en gör det själv-hall
- använder exempelvis såpa, bikarbonat, citron, ättika och andra välkända och skonsamma rengöringsmedel som ofta finns i hushållet
- följer anvisningarna på förpackningen och doserar rätt
- undvik engångsartiklar.
- inte tvättar på gatan eller asfalterad tomt-infart
- undviker traditionella rengöringsmedel som innehåller kemikalier som påverkar miljö och hälsa negativt.

Var uppmärksam på utvecklingen av nya produkter som är snällare mot miljön, din egen och andras hälsa. Var en miljöambassadör, tipsa kompisarna och klubben om sådant som vi alla kan ha nytta av.



● Sortera och lämna till miljöstation

Avfall ska sorteras, så tänk redan från början på hur delar och ämnen från ett fordon ska hanteras.

Håll de olika materialen och vätskorna skilda åt i garaget eller verkstaden. På så sätt blir det enklare när du lämnar in avfallet på din lokala miljöstation.

Saker som ska sorteras är exempelvis;

batterier, däck, el-komponenter, färgburkar och färgrester, glödlampor, förpackningar, glas, gummidetaljer, kablage, lösningsmedel, metall, oljor, plats och trasor.



● Miljöarbetet i klubben

Utse gärna en eller flera miljöansvariga i din fordonsklubb som ansvarar för till exempel att

- utbildar medlemmarna i miljöfrågor som rör hobbyn.
- Anordnar klubbmöten och träffar för att diskutera miljöfrågor.
- tar reda på vad som gäller för sortering av miljöfarligt avfall i kommunen.
- ordnar en "avrostningsträff" varje vår med träning i körgård, bromsträning med mera.
- genomför arrangemang med lokala företagare och besiktningsföretag

Sprid informationen som klubben på träffar, klubbtidningar, hemsidor och sociala medier.



● Vid evenemang utomhus

Se till att på skyltar och i programmet ange vilka miljöregler som gäller för platsen och evenemanget, till exempel var avfall kan lämnas och regler som rör terräng- och tomgångskörning samt naturskyddsområden.

Underlätta genom att till exempel

- tillhanda håll gärna miljö/oljemattor.
- samla in avfall och lämna det sedan sorterat på en miljöstation.
- undvik köbildning vid kontroller, entréer etc.
- att parkering sker på lämplig mark.

Efter evenemanget, kontrollera området så att ni lämnar snyggt och rent efter er.





För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv ska kunna användas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Följ – och gilla – oss!



Motorhistoriska Riksförbundet
Stenkilsgatan 5 B.V.
126 52 Hägersten
kansli@mhrf.se • 08-30 28 01
mhrf.se

