



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

ÄGARGUIDE

# Veteranfordonsförsäkring



Foto: Classic Motor

# Försäkring för vårt rullande kulturarv!

Att äga ett historiskt fordon innebär mer än att bara ha tillgång till ett transportmedel, det handlar om att bevara det rullande kulturarvet. Oavsett om ditt fordon är i ett originalskick, en pågående renovering eller topprenoverad som används för nöjeskörning, skiljer sig förutsättningarna tydligt från vardagens bruksfordon. Det gäller inte minst när det kommer till försäkringar.

Den här ägarguiden ger dig en översikt över vad som är viktigt att känna till kring försäkring av veteran- och entusiastfordon. Du får vägledning kring vilka krav och begränsningar som ofta gäller för användning och förvaring samt hur värdering och dokumentation påverkar ditt försäkringsskydd. Guiden belyser också skillnaderna mellan trafik-, halv- och helförsäkring, samt vad som gäller för påställda respektive avställda fordon.

Målet är att hjälpa dig göra medvetna val och undvika vanliga fallgropar, som att vara underförsäkrad efter en renovering eller att försäkringen upphör vid ägarbyte. Med rätt försäkring skapar du trygghet för både dig själv och ditt fordon, så att du kan fortsätta njuta av gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Motorhistoriska Riksförbundet arbetar för att historiska fordon ska kunna användas och bevaras även i framtiden. MHRF-försäkringen är en del av detta arbete, framtagen av rörelsen, för rörelsen, med fokus på rätt skydd, korrekt skadereglering och respekt för fordonets historiska värde.

Karl Ask, verksamhetschef MHRF



Foto: Claes Johansson

# Innehållsförteckning

● Veteranfordonsförsäkring	<a href="#">4</a>
● Fordonsförsäkring – påställda fordon	<a href="#">6</a>
● Fordonsförsäkring – avställda fordon	<a href="#">8</a>
● MHRF-försäkringar – med trafikförsäkring för påställda fordon	<a href="#">10</a>
● MHRF-försäkringar – utan trafikförsäkring för avställda fordon	<a href="#">11</a>



**MHRF**

**Hitta smidigt på skärmen!**

Hitta rätt när du läser digitalt!  
Klicka på rubriken eller sidnumret så kommer du direkt till rätt sida.

Foto: Claes Johansson

## ● Veteranfordonsförsäkring

Fordonsförsäkringar utgår från vardagskörning och ett föränderligt marknadsvärde. Veteranfordon körs däremot ofta få mil per år och kan ha ett samlarvärde som inte speglas i ordinarie försäkringsmodeller. En veteranfordonsförsäkring är anpassad för fordon som används mer begränsat och vårdas omsorgsfullt. Det är viktigt att välja försäkring noggrant.

### När klassas fordonet som veteran i försäkringssammanhang?

I Sverige räknas ett fordon oftast som veteran när det är 30 år eller äldre, och det är också då som fordonet blir skattebefriat. Vissa försäkringsbolag har dock lägre årsmodellgränser och kan erbjuda entusiastfordonsförsäkring även för något nyare fordon.

### Bruksbil

Många försäkringsbolag kräver att du har tillgång till en bruksbil för att kunna få en veteranfordonsförsäkring.

### Förvaring

De flesta försäkringsbolag ställer krav på att fordonet förvaras i ett låst utrymme. Det kan vara ett garage eller en annan säker byggnad som skyddar fordonet mot väder, stöld och skador.

### Ombyggt fordon?

Har du ett fordon som är ombyggt, t.ex. fått motorn utbytt, så är det viktigt att det är rätt registrerat i vägtrafikregistret. Är det fel kan det påverka rätten till försäkring vid eventuella skador.



Foto: Classic Motor

## Begränsad användning

Veteranfordonsförsäkringar är anpassade för fordon som inte används som bruksfordon i vardagen utan främst för nöjeskörning. Det kan vara en åktur efter jobbet på kurviga vägar, till träffar och utställningar eller olika klubbaktiviteter. Försäkringarna bygger på att bilen används sparsamt.

Det kan finnas krav och begränsningar om vem som får köra fordonet (som t.ex. en extra självrisk vid annan förare).

Vid körning utomlands gäller försäkringen oftast inom EU och länder anslutna till gröna kort-systemet, men skyddet kan vara begränsat. Det är därför viktigt att kontrollera villkoren i förväg och eventuellt beställa ett grönt kort innan resan.



Foto: Anders Hög



Foto: Claes Johansson

## Besiktning och värdering

Försäkringsbolaget kan kräva en besiktning för att bedöma fordonets skick och värde innan försäkringen beviljas. Spara kvitton på alla delar och renoveringar och glöm inte att värderingen i försäkringen kanske behöver höjas efter en renovering. Missar man det kan ett nyrenoverat fordon fortsätta vara försäkrat till marknadsvärdet då det var orenoverat. Värdet baseras ofta på skick, om det är original eller renoverat samt utifrån den dokumentation som finns. Bra fotografier, kvitton och renoveringshistorik underlättar. Många bolag kräver att du själv anger ett försäkringsvärde. Det är viktigt att du anger ett rimligt och så korrekt värde som möjligt.

## ● Fordonsförsäkring – påställda fordon

### **Fordonsförsäkring – påställda fordon**

Enligt svensk lag måste alla påställda fordon ha en trafikförsäkring.

Trafikförsäkringen täcker personskador och skador på andra fordon eller egendom vid en olycka, men den ersätter inte skador på ditt eget fordon.

Om ditt fordon är avställt i vägtrafikregistret (VTR) behöver du inte ha trafikförsäkring.

Utöver trafikförsäkringen finns två vanliga tillägg:

- **Halvförsäkring:** Innehåller en trafikförsäkring och extra skydd vid brand, stöld, och glasskador. Innehåller ingen vagnskadeförsäkring.

- **Helförsäkring:** Innehåller både trafik och halvförsäkring samt vagnskadeförsäkring, vilket innebär att skador på ditt eget fordon ersätts även vid en olycka där du själv är vållande.

Detta ingår i de olika momenten:

- **Trafikförsäkring**

Täcker personskador och skador på andra fordon eller egendom vid en olycka.

- **Stöldförsäkring**

Ersätter vid stöld eller inbrottsförsök av fordon eller delar.



Foto: Classic Motor



- **Vagnskadeförsäkring**

Täcker skador på det egna fordonet som orsakas av ägare, brukare eller gärningsperson.

- **Brandförsäkring**

Gäller vid skador från brand, blixtnedslag eller explosion – även anlagd brand.

- **Glasförsäkring**

Ersätter reparation eller byte av skadade glasrutor.

- **Räddningsförsäkring**

Täcker bärgning till verkstad eller hemtransport vid driftstopp, skada eller stöld – även utomlands.

Ersätter också nödvändiga kostnader för förare och passagerare för att ta sig hem eller till resmålet. Gäller inte transport från hemmagaraget till verkstad. Skadan ska ha uppstått under färd (hämtat från MHRF:s villkor. Vad som ingår kan variera beroende på försäkringsvillkoren hos respektive försäkringsbolag).

- **Rättsskyddsförsäkring**

Gäller vid tvist relaterad till fordonet som kan prövas i domstol.

- **Krisstöd**

Ger rätt till psykologisk hjälp vid behov.



Foto: Mats Angervall

## ● Fordonsförsäkring – avställda fordon

Fordon som är avställda i vägtrafikregistret (VTR) kan ha en avställningsförsäkring. Avställningsförsäkring täcker vanligtvis brand, stöld och skador vid förvaring, men inte trafikrelaterade skador. Ett avställt fordon får ej användas i trafik eller köras, inte ens flyttas för hand!

### Vid ägarbyte

Vid ägarbyte upphör den tidigare ägarens försäkring direkt när ägarbytet är klart. Den nya ägaren måste teckna en egen försäkring som gäller direkt efter köpet. Kontrollera alltid att försäkringen är aktiv innan du kör fordonet.

Vid export avslutas försäkringen när fordonet avregistreras i Sverige.

Tips: Lär mer kring köp av fordon i vår ägarguide "Juridik och dokument"

<https://mhrf.se/fordon/agarguider/>

### Försäkrat intresse

Det är den registrerade ägaren och huvudsakliga användaren av fordonet som ska teckna försäkringen. Om någon annan än försäkringstagaren i praktiken använder fordonet mest, kan försäkringsbolaget neka ersättning vid en skada.

### Byte av försäkringsbolag

Vanligtvis kan du säga upp din försäkring en gång per år och det är på huvudförfallodagen. Datumet för huvudförfallodagen framgår av ditt försäkringsbrev. Om du inte säger upp försäkringen i tid förlängs den automatiskt med ytterligare ett år. Det finns även försäkringsbolag som använder sig av kort bindningstid – från 30 dagars uppsägningstid till ingen alls.



Foto: Claes Johansson



Foto: Claes Johansson



# FÖRSÄKRINGEN

## MHRF-försäkringen – rörelsens egen försäkring!

MHRF-försäkringen är Sveriges äldsta och ledande försäkring för historiska fordon och drivs av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med Folksam. Vi erbjuder ett försäkringsalternativ för de flesta fordon. MHRF-försäkringen har ingen milbegränsning utan vi erbjuder fria mil i försäkringen, men endast nöjeskörning. Skulle något hända ingår bärgning till verkstad eller hem, även om du befinner dig utomlands med ditt fordon. Ditt försäkrade fordon omfattas även av ett extra skydd för reservdelar upp till ett prisbasbelopp utan extra kostnad.

Vid skada är målet alltid att återställa fordonet tillsammans med dig som ägare. Eftersom fordonets skick finns väl dokumenterat med bilder och protokoll vet man exakt vilket skick fordonet var i vilket ger en trygg och korrekt skadereglering.

[mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring)  
[forsakring@mhrf.se](mailto:forsakring@mhrf.se)  
08-30 28 01

Läs av QR-koden:

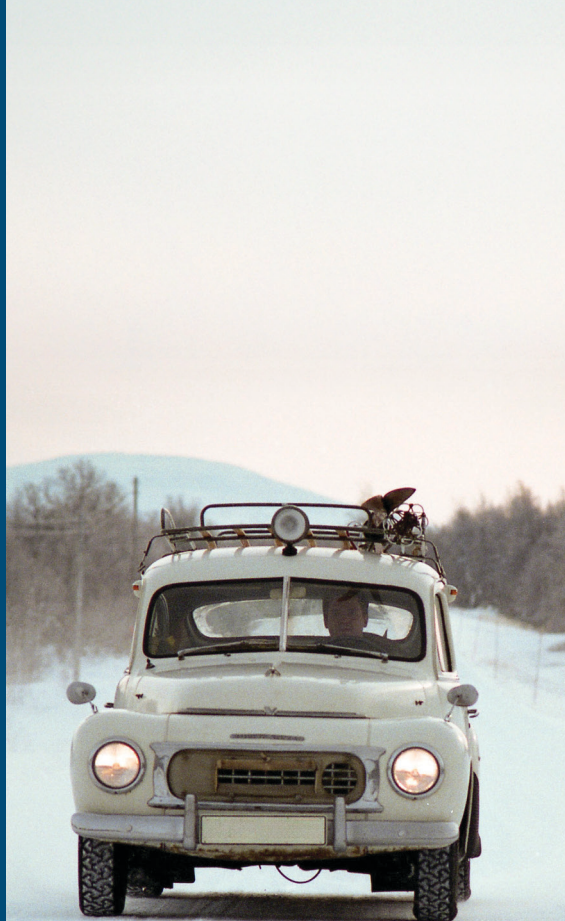


Foto: Claes Johansson

## För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan användas, bevaras och utvecklas.

Genom att välja en MHRF-försäkring stödjer du vårt arbete för dig och andra entusiastfordonsägare.

Läs gärna mer om försäkringen och våra försäkringsvillkor på [mhrf.se](http://mhrf.se)

# ● MHRF-försäkringar – med trafikförsäkring för påställda fordon

## Typer av försäkringar:

### • Helförsäkring - standard.

För fordon 30 år och äldre i fint originalskick eller med tidstypiska ändringar som gjorts för mer än 20 år sedan (personbil, tung/lätt lastbil, motorcykel, moped, buss, traktor och husvagn).

### • Helförsäkring - blivande klassiker

Personbilar och motorcyklar 10–29 år gamla. För fordon med utpräglad samlaraktär som ska bevaras för framtiden i originalutförande.

### • Helförsäkring – rullande renovering

För fordon 30 år och äldre i något sämre skick (personbil, tung/lätt lastbil, motorcykel, moped, buss, traktor och husvagn).

### • Helförsäkring – avvikande utförande

Tidstypiskt ombyggda/modifierade fordon 30 år och äldre (personbil, tung/lätt lastbil, motorcykel, moped, buss, traktor och husvagn).

### • Korttidsförsäkring

För oregistrerade fordon 30 år och äldre (personbil, tung/lätt lastbil, motorcykel, moped, buss, traktor och husvagn).



Foto: Claes Johansson

1. Räkna ut vilken premie ditt fordon får utifrån årsmodell och marknadsvärde. Gå in på [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring) eller läs in QR-koden.



2. Ansök på vår webbsida [mhrf.se](http://mhrf.se), ladda upp bilder och signera med Mobilt BankID eller ta hjälp av din klubb.

3. Visa fordonet (där det krävs) för en MHRF-fordoninspektör.

### Bråttom?

Ring 0771-210077 och teckna en vanlig försäkring hos Folksam. Den omvandlas sedan till en MHRF-försäkring.

# ● MHRF-försäkringar – utan trafikförsäkring för avställda fordon

## • Renoveringsförsäkring.

För fordon som är under renovering (personbil och motorcykel från 10 år gamla. Tung lastbil, moped, buss, traktor och husvagn 30 år och äldre).

## • Uppställningsförsäkring.

För fordon som inte ska användas under en längre tid, t.ex. står på museum eller historiska tävlingsfordon (personbil och motorcykel från 10 år gamla. Tung lastbil, moped, buss, traktor och husvagn 30 år och äldre).

## Grundkrav MHRF-försäkringen

- Medlemskap i en MHRF-ansluten klubb
- För fordon yngre än 50 år krävs tillgång till bruksfordon.
- Fordonet ska förvaras i låst utrymme nattetid.
- Fordonet ska ha monterad batterifrånskiljare och det ska finnas en brandsläckare på minst 2 kg (gäller ej moped och MC). Mer information finns på vår webbsida [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring). Där hittar du också våra försäkringsvillkor.

## Garageprotokoll

Om det totala marknadsvärdet av MHRF-försäkrade fordon i samma garage överstiger 30 prisbasbelopp krävs ett av MHRF godkänt garage. För att få ditt garage godkänt behöver du skicka in ett garageprotokoll tillsammans med bilder på garaget.

Grundkravet är att fordonet ska förvaras i ett låst utrymme där det finns högst 30 fordon. Om garaget rymmer fler än 30 fordon krävs dispens från MHRF, vilket endast kan beviljas för särskilda samlarbilsgarage och inte för vanliga hyresgarage. Finns gallerburar i garaget räknas antalet fordon per bur, med en gräns på 30 fordon.



Foto: Classic Motor



Foto: Urbans garage OU



Foto: Claes Johansson

# För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar över 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv ska kunna användas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Följ – och gilla – oss!



Motorhistoriska Riksförbundet  
Stenkilsgatan 5 B.V.  
126 52 Hägersten  
kansli@mhrf.se • 08-30 28 01  
mhrf.se



**MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**