

Sveriges rullande kulturarv

EU-parlamentet tog ställning för historiska fordon i ELV-förordningen om fordonscirkularitet



EU-kommissionens förslag om en ny EU-förordning antogs av EU-parlamentet i juni efter omfattande förhandlingar med tusentals ändringsförslag. 437 röster var för, 112 emot och 20 lades ner.

Den nya ELV-förordningen omfattar fordonens hela livscykel från design till återvinning och innebär högre krav på återvinning, ökat producentansvar och en mer cirkulär fordonsindustri i EU. Förordningen omfattar lätta och tunga bilar för person eller godsbefordran, släpvagnar, motorcyklar och mopeder.

I linje med många av MHRF:s förslag till förbättringar undantas fordon av historiskt intresse, fordonsdelar och komponenter till dessa. Därmed har många av de orimliga konsekvenser som figurerat i förhandlingarna

mildrats eller tagits bort.

Resultatet för fordonsägare är en direkt följd av ett intensivt lobbyarbete från MHRF, våra systerorganisationer och FIVA. Vår löpande dialog med Regeringskansliet, liksom med EU-parlamentarikerna, har varit fruktbar. Dessa har varit ytterst lyhörda till våra förbättringsförslag och drivit dem i förhandlingarna i såväl rådet som parlamentet.

I förordningen undantas därför nu uttryckligen historiska fordon, fordonsdelar och komponenter till dessa, enligt kriterierna i EU:s direktiv om periodisk kontroll av motor-

fordon och släpvagnar från 2014. Det innebär att reglerna för bedömning om ett fordon är begagnat eller uttjänt, vid försäljning inom unionen och vid export till tredje land, inte ska tillämpas på historiska fordon och fordonsdelar.

Förordningen måste också formellt antas av rådet innan den kan träda i kraft och bli direkt tillämplig i medlemsstaterna 24 månader senare. MHRF kommer då verka för att den svenska regleringen och dess tillämpningar följer direktivets särskilda beaktande i skäl, artiklar och paragrafer som värnar det fordonshistoriska kulturarvet.

Upptäck MHRF:s ägarguider

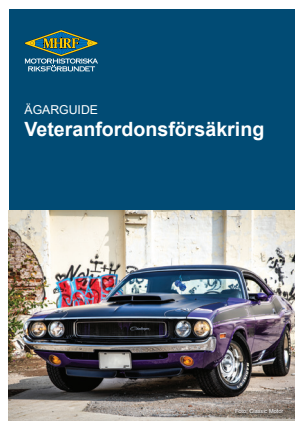
Vår serie guider till stöd för dig som äger ett historiskt fordon eller är intresserad av att bli en del av den fordonshistoriska rörelsen finns digitalt på mhrf.se.



Går igenom det kulturhistoriska värdet som våra fordon och tillhörande minnen och artefakter utgör utifrån perspektiv som bevarande, mångfald och samverkan.



Tips om vad du ska tänka på vid ägarbyte, registrering, import och export.



Beskriver hur försäkringar fungerar generellt samt berättar om den förmånliga MHRF-försäkringen.



Förklarar vad en ursprungskontroll och teknisk identifiering innebär samt hur MHRF kan hjälpa till med ett intyg.



Tipsar om hur du själv gör en grundlig kontroll av ditt fordon, så att den är i gott skick för din nöjeskörning. Bifogat finns en praktisk checklista.



Innehåller våra bästa miljöråd för historiska fordon och dess delar.

Motorhistoriska Riksförbundet
Ansvarig utgivare: Hans Andersson

Tfn: 08-30 28 01
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: mhrf.se



Samtliga ägarguider finns att läsa och ladda ner på mhrf.se/forдон/agarguider