

Sveriges rullande kulturarv

EU-parlamentet tog ställning för historiska fordon i ELV-förordningen om fordons-cirkularitet

EU-kommissionens förslag om en ny EU-förordning antogs av EU-parlamentet i juni efter omfattande förhandlingar med tusentals ändringsförslag. 437 röster var för, 112 emot och 20 lades ner.

Den nya ELV-förordningen omfattar fordonens hela livscykel från design till återvinning och innebär högre krav på återvinning, ökat producentansvar och en mer cirkulär fordonsindustri i EU. Förordningen omfattar lätta och tunga bilar för person eller godsbefordran, släpvagnar, motorcyklar och mopeder.

I linje med många av MHRF:s förslag till förbättringar undantas fordon av historiskt intresse, fordonsdelar och komponenter till dessa. Därmed har många av de orimliga konsekvenser som figurerat i förhandlingarna mildrats eller tagits bort.

Resultatet för fordonsägare är en direkt följd av ett intensivt lobbyarbete från MHRF, våra systerorganisationer och FIVA. Vår löpande dialog med Regeringskansliet, liksom med EU-parlamentarikerna, har varit fruktsam. Dessa har varit ytterst lyhörda till våra förbättringsförslag och drivit dem i förhandlingarna i såväl rådet som parlamentet.

I förordningen undantas därför nu uttryckligen historiska fordon, fordonsdelar och komponenter till dessa, enligt kriterierna i EU:s direktiv om

periodisk kontroll av motorfordon och släpvagnar från 2014. Det innebär att reglerna för bedömning om ett fordon är begagnat eller uttjänt, vid försäljning inom unionen och vid export till tredje land, inte ska tillämpas på historiska fordon och fordonsdelar.

Förordningen måste också formellt antas av rådet innan den kan träda i kraft och bli direkt tillämplig i medlemsstaterna 24 månader senare. MHRF kommer då verka för att den svenska regleringen och dess tillämpningar följer direktivets särskilda beaktande i skäl, artiklar och paragrafer som värnar det fordonshistoriska kulturarvet.



Upptäck MHRF:s ägarguider

Vår serie guider till stöd för dig som äger ett historiskt fordon eller är intresserad av att bli en del av den fordonshistoriska rörelsen finns digitalt på mhrf.se.

ÄGARGUIDE Det fordonshistoriska kulturarvet



Går igenom det kulturhistoriska värdet som våra fordon och tillhörande minnen och artefakter utgör utifrån perspektiv som bevarande, mångfald och samverkan.

ÄGARGUIDE Miljö och hantering av historiska fordon



Innehåller våra bästa miljöråd för historiska fordon och dess delar.



Egenkontroll för historiska fordon

Tipsar om hur du själv gör en grundlig kontroll av ditt fordon, så att den är i gott skick för din nöjeskörning. Bifogat finns en praktisk checklista.

ÄGARGUIDE Juridik och dokument för historiska fordon



Tips om vad du ska tänka på vid ägarbyte, registrering, import och export.

ÄGARGUIDE Ansökan om ursprungskontroll och intyg för teknisk identifiering



Förklarar vad en ursprungskontroll och teknisk identifiering innebär samt hur MHRF kan hjälpa till med ett intyg.

ÄGARGUIDE Veteranfordonsförsäkring



Beskriver hur försäkringar fungerar generellt samt berättar om den förmånliga MHRF-försäkringen.



Samtliga ägarguider finns att läsa och ladda ner på mhrf.se/fordon/agarguider